



EKSEMPEL

Fag-/kompetanseprøve i veidrifts- og veivedlikeholds-faget

Navn på kandidat:	
Tidsramme:	
Prøvested/bedrift:	



Prøveleder:	Mobil:
Epost leder:	
Prøvemedlem:	
Epost medlem:	
Navn tilsynsrepresentant:	
Epost:	

Prøven skal avholdes innenfor rammene av normalarbeidstid hvis ikke annet er avtalt.



Oppgaven og vurdering er basert på læreplanen i faget. Den finner du her:

[Læreplan i vg3 veidrifts- og veivedlikeholds-faget \(VOV03-01\) \(udir.no\)](#)

Kjerneelementene i faget er:

Kontroll av veier

Kjerneelementet kontroll av veier handler om å vurdere veinett og annen infrastruktur, rapportere avvik og dokumentere disse. Kjerneelementet handler videre om å gjennomføre oppdrag i tråd med kontrakter og vurdere løsninger som utnytter ressurser på en god måte og gjør belastningen på miljøet så liten som mulig.

Vedlikehold av vei

Kjerneelementet vedlikehold av vei handler om å følge prosessstyrte kontrakter og dokumentere, rapportere og rette opp avvik i veidekker og infrastruktur som påvirker trafiksikkerheten. Å velge materialer til å sikre konstruksjoner ved veier og vedlikeholde disse er også en del av kjerneelementet.

Helse miljø og sikkerhet

Kjerneelementet helse, miljø og sikkerhet handler om å identifisere og forhindre situasjoner som er en fare for liv og helse i drift og vedlikehold av veidekker og infrastruktur som har betydning for trafiksikkerheten. Kjerneelementet innebærer å risikovurdere arbeidet i samsvar med gjeldende regelverk og gjennomføre sikker jobbanalyse. Følge toleransekrav i prosjekter er og en del av kjerneelementet. Videre handler det om å bruke utstyr og maskiner i henhold til gjeldende regelverk og å arbeide i samsvar med gjeldende system og tiltaksplan for helse, miljø og sikkerhet. Kollegialt samarbeid om bærekraftige og miljøvennlige løsninger er også en del av kjerneelementet.

Vurderingsgrunnlag:

Vurderingskriterier	Kompetansenivå:	Kjennetegn på måloppnåelse
Planlegging, dokumentasjon og egenvurdering	Meget godt bestått	Er svært god til å planlegge en jobb og se helheten i et oppdrag. Følger planen sin eller har et bevisst forhold til endringer i denne. Alle deler av prøven er meget godt dokumentert. Er svært god til å reflektere og til enhver tid å begrunne valg av løsninger.
	Bestått	Har en god plan og ser stort sett helheten i et oppdrag. Følger i hovedsak planen sin og kan si noe om eventuelle endringer. Prøven er godt dokumentert. Kan reflektere over eget arbeid og begrunne de fleste valg.
	Ikke bestått	Har en mangelfull plan som i liten grad fanger opp helheten i oppdraget og som ikke følges godt nok. Viser svak forståelse for endringer. Dokumentasjonen er mangelfull. Viser liten evne til å begrunne sine valg.



Kontroll av vei	Meget godt bestått	Er svært god til å vurdere veinett og annen infrastruktur, rapportere avvik og dokumentere disse. Gjennomfører oppdrag profesjonelt og i tråd med kontrakter og vurderer løsninger som utnytter ressurser på en svært god måte og belaster miljøet så lite som mulig.
	Bestått	Vurdere veinett og annen infrastruktur tilfredsstillende, rapporterer avvik og dokumenterer disse greit. Gjennomfører oppdrag i tråd med kontrakter og vurderer løsninger som utnytter ressurser på en god måte og belaster miljøet så lite som mulig.
	Ikke bestått	Er ikke i stand til å vurdere veinett og annen infrastruktur, rapportere avvik og dokumentere disse på en god nok måte. Gjennomfører ikke oppdrag i tråd med kontrakter og i i liten grad i stand til å vurdere løsninger som utnytter ressurser og belaster miljøet så lite som mulig.
Vedlikehold av vei	Meget godt bestått	Er svært god til å følge kontrakter og dokumentere, rapportere og rette opp avvik i veidekker og infrastruktur som påvirker trafiksikkerheten. Gjør sikre og bevisste valg av materialer til å sikre konstruksjoner ved veier og vedlikeholde disse.
	Bestått	Følger kontrakter og kan dokumentere, rapportere og rette opp avvik i veidekker og infrastruktur som påvirker trafiksikkerheten. Kan velge materialer til å sikre konstruksjoner ved veier og vedlikeholde disse.
	Ikke bestått	Følger ikke kontrakter og er ikke god nok til å dokumentere, rapportere og rette opp avvik i veidekker og infrastruktur som påvirker trafiksikkerheten. Klarer ikke alltid å velge korrekte materialer til å sikre konstruksjoner ved veier og vedlikeholde disse.
HMS	Meget godt bestått	Er svært god til å identifisere og forhindre situasjoner som er en fare for liv og helse i drift og vedlikehold. Risikovurderer arbeidet bevisst og i samsvar med gjeldende regelverk og gjennomfører sikker jobbanalyse på en trygg måte. Følger alltid toleransekrav i prosjekter. Bruker utstyr og maskiner i henhold til gjeldende regelverk og arbeider alltid i samsvar med gjeldende system og tiltaksplan for HMS. Samarbeider svært godt med kolleger om bærekraftige og miljøvennlige løsninger.
	Bestått	Kan identifisere og forhindre situasjoner som er en fare for liv og helse i drift og vedlikehold.



		Risikovurderer stort sett arbeidet i samsvar med gjeldende regelverk og kan gjennomføre sikker jobbanalyse. Følger toleransekrav i prosjekter. Bruker utstyr og maskiner i henhold til gjeldende regelverk og arbeider stort sett i samsvar med gjeldende system og tiltaksplan for HMS. Samarbeider med kolleger om bærekraftige og miljøvennlige løsninger.
	Ikke bestått	Er dårlig til å identifisere og forhindre situasjoner som er en fare for liv og helse. Behersker i liten grad risikovurdering og kjenner for dårlig til gjeldende regelverk. Behersker ikke sikker jobbanalyse. Følger ikke toleransekrav i prosjekter. Bruker ikke utstyr og maskiner i henhold til gjeldende regelverk og arbeider i liten grad i samsvar med gjeldende system og tiltaksplan for HMS. Samarbeider dårlig med kolleger om bærekraftige og miljøvennlige løsninger.

Prøvenemnda skal gå gjennom oppgaven og forklare vurderingsgrunnlaget sammen med kandidaten ved oppstart av prøven.