

Høringssvar fra elevrådet ved Sandefjord videregående skole. INTERCITY-utbygging, strekning Stokke-Sandefjord. **Elevenes ønsker og behov**

- Hva er viktig for oss? Praktisk tilrettelegging, miljø, punktlighet og pris

Ved utbygging av ny trasé og togstasjon i Sandefjord har vi som er elever på SVGS noen meninger om hva som er viktig å prioritere for oss.

1. Praktisk tilrettelegging av stasjonen

Ved utbygging av Vestfoldbanen blir en rekke muligheter åpnet når det gjelder transport til og fra Sandefjord, ikke minst for elevene på SVGS. Ved valg av Torp vest-, Torp vest via storås- eller Unnebergkorridoren vil en ny stasjon legges helt i nærheten av SVGS – Norges største skole. Dette vil gjøre det lettere for flere elever å velge tog som transportmetode, og dermed lette trykket på bussene - og ikke minst senke antallet som velger å kjøre privatbil til skolen. For at elever skal velge toget fremfor bil og buss, er det noen punkter som er spesielt viktige å imøtekomme:

1.1 Kort og enkel avstand til skolen

For at den nye banen skal bli brukt av elevene på SVGS, er det viktig at det blir en enkel og kort avstand fra togstasjon til skolen. Slik det er i dag, blir det for langt fra stasjonen i sentrum til skolen. Hvis det er kortere med buss, vil bussen bli valgt fremfor toget.

1.2. Trafikken utenfor skolen

Dersom det bygges en ny togstasjon utenfor SVGS, er det viktig at trafikksituasjonen på veiene i området rundt ikke blir verre enn slik den er i dag. Med nesten en tredobbel økning i antall reisende i året, kan det bli et stort press på trafikken i nærområdet. Det skal være trygt å komme seg til og fra skolen, uansett om man går, sykler, tar buss eller kjører tog.

1.3. Nytt knutepunkt for kollektiv transport i Sandefjord

Ved utbygging av ny togstasjon har vi en perfekt mulighet til å knytte tog og buss enda bedre sammen. Dette kan gjøres ved å flytte dagens Sandefjord rutebilstasjon nært opp mot den nye togstasjonen. Dersom stasjonene knyttes sammen på en god måte, vil flere elever ta både buss og tog. Man unngår bruk av privatbiler, og dermed mindre press på parkeringskapasitet og biltrafikk i nærmiljøet. Dersom man hadde fått til en løsning der man kan kjøpe én billett for både tog og buss og ha gode overgangsordninger, vil enda flere elever benytte seg av kollektiv transport. Vi forutsetter at reisende kan ta sykkelen med på toget, uten ekstra kostnad. Vi ser på dette som en viktig del av det grønne skiftet.

1.4. Parkering

Parkering ved skolen er allerede i dag et problem, og dersom den nye togstasjonen blir lagt ved skolen, vil SVGS miste opp til 110 parkeringsplasser. Dette må håndteres, gjerne med moderne løsninger, slik at det blir god nok parkeringskapasitet for de ansatte og for elevene ved skolen. Det bør også være gode parkeringsplasser for sykler og mopeder ved stasjonen, gjerne med mulighet for lading (el-sykler).

1.5. Enkel forbindelse SVGS – sentrum

En enkel forbindelse fra SVGS til sentrum er viktig for både elevene og andre som reiser med toget. Det er viktig at den nye planlagte stasjonen ikke gjør veien mellom SVGS og sentrum mer tungvinn enn den er i dag. Gode gangforbindelser gjennom stasjonen, både til fots og med sykkel, er nødvendig. Andre løsninger, som for eksempel med elektriske shuttle-busser, er også et alternativ.

2. **Miljø**

Når det kommer til miljø er det flere faktorer som er viktige for elevene på skolen.

2.1 Bevaring av natur- og kulturlandskap

Hjertåsskogen er i 2015 kåret til å være Sandefjords mest populære friområde. Her finnes det muligheter til å oppleve stillhet, ro og frisk natur, som er en truet ressurs (Stortingsmelding fra 2001 om Friluftslivet). Mange av elevene her har brukt skogen mye gjennom oppveksten sin og har mange gode minner, både i forhold til organisert og ikke-organisert aktiviteter. Dette er noe vi vil at kommende generasjoner også skal få muligheten til å oppleve.

2.2 Støy

Vi er opptatt av et godt læringsmiljø ved skolen. En av forutsetningene for et godt læringsmiljø er arbeidsro, dette kan bli en utfordring med en stor togstasjon som nærmeste nabo. Det er svært vanskelig å lære dersom man stadig vekk blir plaget av støy og uroligheter. Dersom det skal gå flere tog i timen, på en trasé som er høyere opp enn det den er i dag, er det viktig for oss elever at man finner gode løsninger for å forebygge støy. De klasserommene som ligger nærmest togsjakkene vil bli særlig utsatt. Her må man kartlegge og planlegge, slik at problemet imøtekommes fra første stund.

2.3 Det visuelle

For å fremme trivsel og arbeidsglede er vårt visuelle uteområde viktig. En stor togstasjon vil ta mye oppmerksomhet, og vi ønsker at den nye togstasjonen skal gli inn i nærmiljøet, uten å virke som et fremmedelement. Det er viktig at togene og skinnene ikke blir en «barriere» som vil skille skolen fra den andre siden. Åpne løsninger, med mulighet til å se over til den andre siden er passende. Grøntområder, sykkelstier og god håndtering av søppel vil fremme det visuelle inntrykket.

2.4 Forurensning/luftkvalitet

Med en ny togstasjon og bedre tilbud om kollektivtransport vil luftkvaliteten i skolens nærområde bli bedre. Mindre CO2 utslipp på grunn av færre biler er utelukkende en positiv faktor for oss elever, samt alle andre i nærområdene.

3. Punktlighet og togtider

Med strenge fraværeregler på videregående skoler er det viktig å fokusere på punktlighet – elevene må komme tidsnok til undervisning, hver eneste dag. Derfor er det viktig med en bane som ikke vil bli preget av forsinkelser og innstillinger. Flere tog i timen vil hjelpe til med et bedre samsvar mellom togtider og skolestart/slutt. For oss som voksne er også punktligheten svært viktig. Da kan man bo i Sandefjord, med mulighet for å delta i arbeidsmarkedet i et større område. Dette kan bidra til at flere velger å bo i Sandefjord, og det er dermed bra for byutviklingen.

4. Pris

Et av de viktigste punktene når det kommer til transport for ungdom, er prisen man må betale for å komme seg fra A til B. Slik det er i dag, velger mange å ikke ta toget, grunnet en for høy pris. Når det blir flere tog i timen vil, det bli bedre kapasitet med flere passasjerer, og kanskje åpner det seg en mulighet for å senke prisen på togbillettene. I tillegg hadde en «Ruter-løsning» vært utmerket for ungdom – der det er mulighet til å kjøpe én billett for både buss og tog, som dekker hele reisen fra start til slutt. Elevene må kunne velge om de skal inngå avtale med buss eller tog, og prisen bør være den samme.

- Oppsummering og konklusjon

1. Stasjonsvalg

Vi elever på SVGS er positive til en togstasjon som blir lagt ved skolen, altså **stasjon Virik**. Dette vil gjøre skolen enda mer interessant og lettere å velge for mange. I tillegg ligger stasjonen fortsatt ganske lokalt i Sandefjord – men vi vil understreke at en god forbindelse til sentrum er nødvendig, og at problemer som støy og trafikk må bli ivaretatt. De viktigste punktene for at stasjonen bør legges ved skolen er:

- Enkel skolevei for mange
- Stasjon – fortsatt lokalt i Sandefjord
- Mulighet til å få en kombinasjon og samarbeid mellom buss og tog

2. Trasévalg

Dersom togstasjonen skal legges ved skolen, er det tre valgmuligheter for trasé: Torp vest, Torp vest via Storås, eller Unnebergkorridoren. Eleverrådet på SVGS går inn for traséen **Torp vest via Storås**. Begrunnelsen for dette er:

- Bevaring av natur- og kulturlandskap, som er viktig i et 100 års-perspektiv, til tross for at det er noe dyrere
- Stasjon på Torp
- Samme reisetid som Torp vest
- Stasjonsvalget blir SVGS

28.01.2019

For elevrådet ved Sandefjord videregående skole

Gabriel Hvarnes Wiedemann

Eleverrådsleder

Isak Wangberg

Prosjektansvarlig