



Ny fastlandsforbindelse fra Færder



VELKOMMEN



Agenda

- Varsel om planoppstart – hva er det
- Bakgrunn for prosjektet og bypakka
- Kort om status for planleggingen
- Planprosess – muligheter for medvirkning
- Anleggsfasen
- Spørsmål i plenum
- Mulighet for å snakke med noen fra prosjektet

- Vi legger ut presentasjonen



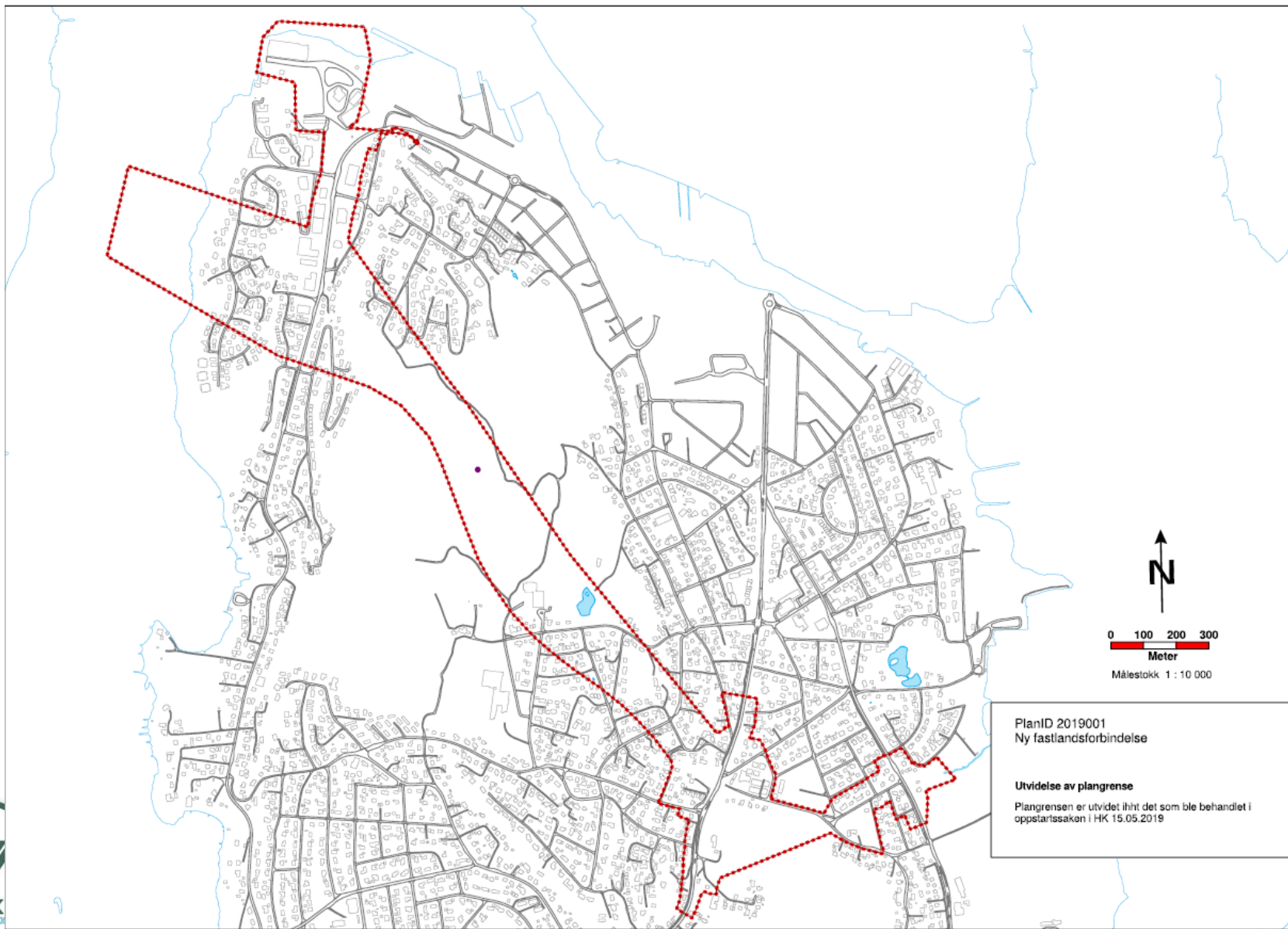
Varsel av planoppstart



Varsel av planoppstart

- Når vi varsler planoppstart:
 - Forteller vi at vi starter planlegging
 - Avgrenser hvilket område vi kan lage plan innenfor

Varsel av planoppstart



PlanID 2019001
Ny fastlandsforbindelse

Utvidelse av plangrense
Plangrensen er utvidet iht det som ble behandlet i oppstartssaken i HK 15.05.2019



Varsel av planoppstart

- Stort sett samme område som nå er båndlagt ved vedtaket av kommunedelplanen
- Noen tilleggsområder
 - Teietunnelen
 - Området øst for Smidsrødveien
 - Området langs Kirkeveien

Utvidet plangrense

Det oransje markerer områder plangrensen har blitt utvidet.



- Forklaring**
-  Plangrense
 -  Utvidelse av plangrense

Google Earth

10.05.2020

600 m



Varsel av planoppstart

- Ved varsel av planoppstart uttaler man seg bare til planområdet
- Vi ønsker innspill på eksisterende energibrønner
- Innspill vil svares ut i planbeskrivelsen
- Ikke nødvendig å komme med samme innspill som til kommunedelplanen
- Ikke nødvendig å komme med samme innspill som på åpne kontordager

Varsel av planoppstart

- Varslingen kommer alt for sent
- Skal gjøres tidlig i planfasen
- Vi skulle egentlig varslet i fjor vår
- Usikkerhet rundt løsning for Hogsnesbakken gjør at vi ikke får varslet i Tønsberg
- Vi håpet lenge å få varslet hele planen samlet

Varsel av planoppstart

- Merknader sendes til:
 - post@vtfk.no
 - Vestfold og Telemark fylkeskommune, postboks 2844, 3702 Skien.
- **Frist 24. mars 2020**
- Merk innspill «Ny fastlandsforbindelse fra Færder kommune»



Bypakke Tønsberg-regionen

Bakgrunn for prosjektet

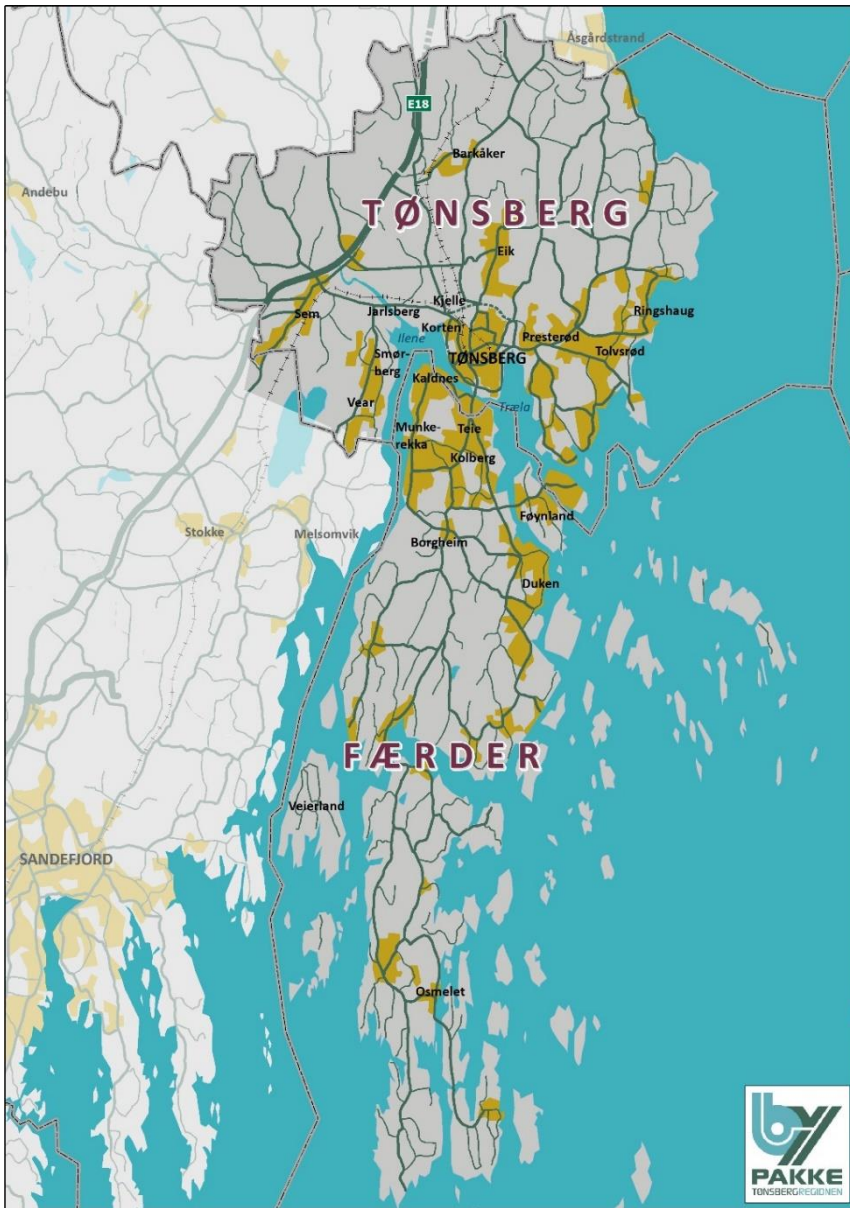


Parter i Bypakke Tønsberg-regionen

- Færder kommune
- Tønsberg kommune
- Vestfold og Telemark fylkeskommune



Fra nyttår har fylkeskommunen overtatt planleggingen av Fastlandsforbindelsen fra Statens vegvesen



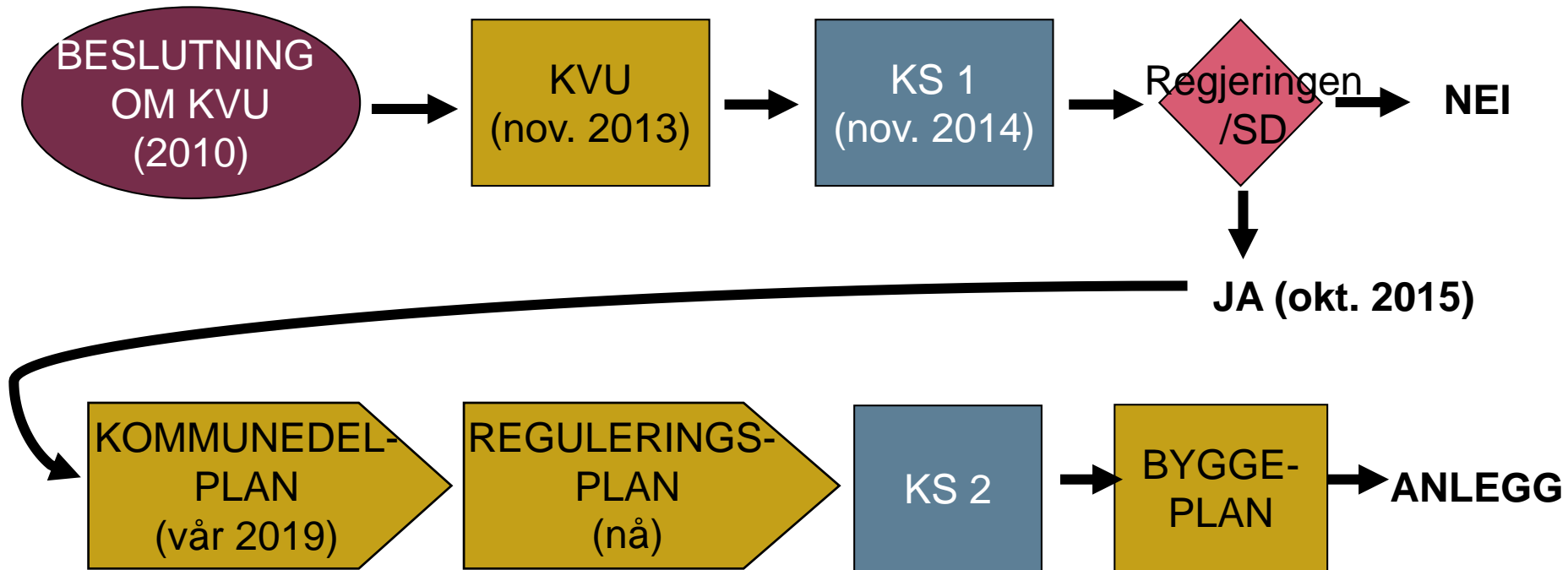
Tønsberg-regionen

- Over 80 000 innbyggere (inkl. tidl Re kommune)
- Byområde i vekst
- Kun fylkesveger
- Bor forholdsvis tett og langs viktige kollektivakser
- Gode togforbindelser



NB! Kart er ikke oppdatert med nye Tønsberg kommune etter sammenslåing med Re.

Planprosessen



Beslutning om konsept



Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref
15/193-

Dato
16.10.2015

Transportsystemet i Tønsbergregionen - Samferdselsdepartementet beslutter konseptvalg for videre planlegging

På oppdrag fra Samferdselsdepartementet har Statens vegvesen utarbeidet KVVU for fremtidig transportsystem i Tønsbergregionen. KVVUen har senere vært til ekstern kvalitetssikring, og det er gjennomført lokal høring.

På grunnlag av drøftinger i regjeringen har Samferdselsdepartementet besluttet at Ringvegkonseptet legges til grunn for videre planlegging av transportsystemet i Tønsbergregionen. Det skal være opp til lokale myndigheter gjennom den videre planleggingen å avklare hvilken løsning innenfor konseptet som skal utvikles videre, Teie-Korten eller Teie-Jarlsberg, bru eller tunnel. Samferdselsdepartementet er opptatt av at det innenfor denne løsningen ikke skal legges til rette for økt biltrafikk inn mot sentrum. Departementet er videre opptatt av at kostnadene i all hovedsak holdes innenfor de anslagene som foreligger i utredningene som nå er gjennomført, og som har inngått i departementets beslutningsgrunnlag for konseptvalget.

Departementet ber om at saken følges opp videre i samarbeid med lokale myndigheter. Vi forutsetter også å bli holdt orientert om det videre planarbeidet, frem mot en evt. oversendelse av grunnlagsmateriale for en bompengeproposisjon.

Med hilsen

Ola Brattegard (e.f.)

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontrolladresse
Åkersg. 59
<http://www.sd.dep.no/>

Telefon*
22 24 90 90
Org.no.
972 417 904

Veg- og
trafikkteknisk utvalgsdelingen

Saksbehandlar
Bent E. Skogen
+4790165936

- Brev fra SD, datert 16. oktober 2015:

«På grunnlag av drøftinger i regjeringen har Samferdselsdepartementet besluttet at Ringvegkonseptet skal legges til grunn for videre planlegging av transportsystemet i Tønsberg-regionen»





Prosjektutløsende behov

KVU: To områdespesifikke behov pekte seg ut:

- Behov for en robust og samfunnssikker fastlandsforbindelse fra Nøtterøy som sikrer viktige samfunnsfunksjoner.
 - I praksis betyr dette at det er behov for et alternativ til Kanalbrua
- Behov for å håndtere trafikkøkningen fra forventet befolkningsvekst på en miljøvennlig måte.

Samfunns mål

«Transportsystemet i Tønsberg-regionen skal være miljøvennlig, robust og effektivt»

Miljøvennlig:

Et bærekraftig transportsystem som reduserer klimagassutslipp, begrenser lokale miljøskadelige virkninger av transport og oppfyller Ramsar-konvensjonens forpliktelser

Robust:

En samfunnssikker forbindelse mellom Nøtterøy og fastlandet som sikrer viktige transportavhengige samfunnsfunksjoner

Effektivt:

Bedre fremkommelighet og pålitelighet for kollektiv- og næringstransport for å styrke kollektivtransportens, næringslivets og Tønsberg-regionens konkurransekraft

Effekt mål

Miljøvennlig:

Redusert klimagassutslipp fra transportsektoren i Tønsberg-regionen

Mer miljøvennlig reisemiddelfordeling, der veksten i persontransport tas med kollektivtransport, gåing og sykling.

Avlaste bymiljøet i Tønsberg og på Teie for biltrafikk

Robust:

Redusert risiko for stengning av forbindelsen mellom Nøtterøy og fastlandet

Effektivt:

Økt fremkommelighet for sentrumsrettet kollektivtransport

Økt fremkommelighet for syklende

Økt fremkommelighet for gående

Minst like god fremkommelighet for næringstrafikk i Tønsberg i rushtid som idag

Delprosjekter i bypakka:



Gatebruksplan for Tønsberg sentrum (A1)



Ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme (A2)



Tiltak på Tjøme, Teie og Hogsnes (A3)



Tiltak for gange, sykkel og kollektiv (hovedaksene buss og sykkel – A4)



Økonomi, finansiering, bompenger (A5)



Status planlegging



Planlegging - Fastlandsforbindelsen

- Kommunedelplan vedtatt våren 2019
- Partene har bestemt at det skal lages reguleringsplan for vedtatt løsning
- NB – Planleggingen er ikke stoppet
- Det legges opp til at planen skal være ferdig sommeren 2020

Tilleggsutredninger

- Etter valget 2019 er det et politisk ønske om å vurdere alternativer til valgt løsning
- Ikke bestemt hvor omfattende denne utredningen blir
- Det ser ut som det er østalternativet/parallell Kanalbru som skal vurderes først
- Det er uklart hvordan dette påvirker fremdriften for reguleringsplanen

Føringer for planlegging

- I intensjonsavtalen inngått mellom partene i romjula 2018 er det to viktige føringer for den planleggingen vi skal i gang med
 - Det gjennomføres avbøtende tiltak for beboere på begge sider av fjorden for mest mulig å begrense ulempene med bro i byggeperioden og etter at broen er bygget.
 - I planprogrammet skal det arbeides for å finne kostnadsreducerende tiltak

Ny bru

- OSG har bestemt at det skal utredes to brutyper
 - Samvirkebru
 - Hengebru
- Viktige premisser for valg
 - Kostnader
 - Virkning for omgivelser

Samvirkebru



Hengebru



Hengebru



Hengebru



04.07.2019

Ny bru

- Når utredningen er gjennomført vil saken legges frem for partene
- De kan da:
 - Velge en brutype
 - Velge at begge typene skal legges ut på høring som en del av reguleringsplanen

Reguleringsplan

- Reguleringskart
- Reguleringsbestemmelser
 - ⇒ Vedtas politisk
- Planbeskrivelse
- Tekniske tegninger
 - Geometri
 - Grunnerverv
 - Støy
 - Konstruksjon
- Vedleggsrapporter
 - Støy
 - Luftforurensing
 - Kapasitetsberegninger
 - Geologi og geoteknikk
 - Risikoanalyser
 - Diverse andre rapporter

Reguleringsplanen vedtas av Færder og Tønsberg kommuner

Muligheter til medvirkning

- Innspill i forbindelse med varsel av oppstart og høringsuttalelser til reguleringsplan vil svares ut og følge saken til politisk behandling
- Det blir åpent møte i forbindelse med varsel av planoppstart.
- Det blir åpent møte- og kontordag når reguleringsplanen kommer på høring.
- Det er selvsagt også mulig å ta kontakt med oss hvis det dukker opp spørsmål

Internettside

Hjem / Delprosjekter / Ny fastlandsforbindelse fra Færder

Del prosjektet: 

Ny fastlandsforbindelse fra Færder



Kommunedelplanen er vedtatt

Kommunedelplanen for ny fastlandsforbindelse fra Færder ble vedtatt av kommunene Færder og Tønsberg i mars 2019, og reguleringsplanarbeidet er i gang.

Bypakke Tønsberg-regionen utreder og planlegger en ny fastlandsforbindelse. En ny bru skal gi en samfunnssikker vei til øyene, og samtidig avlaste Tønsberg sentrum og Teie for biltrafikk. Den nye fastlandsforbindelsen gir også bedre framkommelighet for bussene på dagens veinett.

Det bor ca. 27 000 mennesker i Færder kommune. Alle er avhengig av en robust, sikker og effektiv transportløsning til fastlandet - en ny fastlandsforbindelse som er til å stole på.

Avlaste bysentrum for biltrafikk

Den nye fastlandsforbindelsen skal avlaste Tønsberg sentrum for biltrafikk, og være en trafiksikker og pålitelig forbindelse til og fra øyene. Forbindelsen er en forutsetning for å utvikle et godt kollektivtilbud og et godt utbygd gang- og sykkelvegnett mellom øyene og fastlandet. Den vil lette framkommeligheten og forutsigbarheten i reisetid for alle trafikantgrupper, og ha en positiv virkning både for varetransport, næringstrafikk, handlereiser og arbeidsreiser.





Anleggsfasen



Anleggsfasen – avbøtende tiltak

- God informasjon om hva som skjer når
- Gjøre byggingen effektivt så byggetiden blir kortest mulig
- Skoleveg og anleggsområdet skal sikres
- Mulighet for å bo på hotell noen netter
- Mulighet for å flytte midlertidig til et annet sted

Anleggsfasen – avbøtende tiltak

- Politisk ønske om at det skal tas ekstra hensyn til beboere
- Det er jobbet med sak i overordnet styringsgruppe (politisk) for å avklare hvilke tiltak dette kan være – denne saken er ikke avsluttet

Grunnundersøkelser

- For å få best mulig oversikt over grunnforholdene må vi gjøre grundige grunnundersøkelsene i området
- Dette kan f.eks. være å måle dybde til fjell ved boring eller å ta ut materialprøver
- Der det er mulig vil vi gjøre undersøkelsene fra offentlig grunn – men vi ønsker nok også undersøkelser på noen private eiendommer
- Gode grunnundersøkelser reduserer risikoen for overraskelser når vi bygger.
- Vi ber derfor om at dere sier ja hvis vi spør om å få gjennomføre grunnundersøkelser på eiendommen

Varsel av planoppstart

- Merknader sendes til:
 - post@vtfk.no
 - Vestfold og Telemark fylkeskommune, postboks 2844, 3702 Skien.
- **Frist 24. mars 2020**
- Merk innspill «Ny fastlandsforbindelse fra Færder kommune»

SPØRSMÅL?