



Statens vegvesen

VESTFOLD FYLKESKOMMUNE

Vestfold fylkeskommune

Sentralt fakturamottak

Postboks 1213 Trudvang

3105 TØNSBERG

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Eva Mari Pettersen / 41663951

Vår referanse:
24/336565-26

Deres referanse:

Vår dato:
15.04.2026

Bypakke Tønsberg-regionen – Tilbud om avtale om tilskudd til klima- og miljøvennlig byutvikling og god fremkommelighet til mindre byområder som ikke er omfattet av ordningen med byvekstavtaler

Vi viser til «Invitasjon til å søke om tilskudd til klima- og miljøvennlig byutvikling og god fremkommelighet i mindre byområder» sendt fra Statens vegvesen 10. desember 2024.

I dette brevet tilbyr Statens vegvesen tilskudd til Vestfold fylkeskommune, redegjør for vilkår, avtaleinngåelse, vilkår for bruken, felles opplegg for måling av måloppnåelse, hvordan midlene utbetales og krav til rapportering.

Tilskuddsordningen er omtalt i Prop. 1 S (2024–2025) (Samferdselsdepartementet) (s.123–124). Formålet med tilskuddet er å legge til rette for en klima- og miljøvennlig byutvikling og god framkommelighet ved å styrke satsingen på kollektivtransport, sykling og gange. Midlene skal bidra til at klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange, ofte omtalt som nullvekstmålet.

Statens vegvesen mottok søknad om tilskudd fra Vestfold fylkeskommune 1. november 2025.

Geografisk område

I Nasjonal Transportplan står det at tilskuddsordningen er øremerket fem byområder, herunder Vestfoldbyen (Tønsberg, Sandefjord og Larvik). Ettersom det kun er Tønsberg-regionen av disse tre byene som har en bypakke som er behandlet av Stortinget, omfatter avtalen om tilskudd kun prosjekter i Tønsberg-regionen. Statens vegvesen gjør oppmerksom

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

på at dersom Stortinget behandler bypakker for Sandefjord eller Larvik i løpet av avtaleperioden, vil avtalen med Vestfold fylkeskommune måtte revideres for også å inneholde prosjekter i de aktuelle byområdene innenfor totalrammen av denne avtalen.

Tildeling

Vestfold fylkeskommune søkte om tilskudd på 70,4 mill. kr. eks mva. over fire år. Statens vegvesen tilbyr med dette Vestfold fylkeskommune en avtale om fireårig tilskudd på til sammen 45,0 mill. 2026-kr. i perioden 2026–2029, med første utbetaling av tilskudd i 2026. For årene 2027–2029 tas det forbehold om bevilgning i statsbudsjettet.

For Bypakke Tønsberg-regionen er følgende tiltaks- og finansieringsplan grunnlag for avtalen om tilskudd:

Prosjekt	Tall i mill. 2026-kr				
	2026	2027	2028	2029	Sum
Fv. 3089 Amundrødveien – Niels Werringsvei til Fugleveien	7,4				7,4
Stenmalveien; Midtløkken holdeplass		4,2	4,1		8,3
Tønsberg sentrum – Fortau/gangakse fra Stenmalen til Burmastien (100 m)			2,1		2,1
Kryssoppyrdding fv. 308 Kirkeveien og fv. 309 Smidsrødveien			2,1		2,1
Fv. 325 Stenmalen, kryss Grevinneveien				2,1	2,1
Fv. 3122 Slagenveien, kryss Dietrichs vei	0,7				0,7
Ulvøveien – fortau		6,2			6,2
Lokalsenter Vear – Steinbruddveien ombygges til gatetun i nord og gs-vei mot Vear skole i sør	1,0			3,1	4,1
Tønsberg ytre sentrum – tilrettelegging for myke trafikanter Solvang	1,0	3,8			4,8
Tønsberg ytre sentrum – tilrettelegging for myke trafikanter Træleborg	0,5				0,5
Tønsberg ytre sentrum – tilrettelegging for myke trafikanter Træleborg			2,6		2,6
Tønsberg ytre sentrum – tilrettelegging for myke trafikanter Solvang				4,1	4,1
Sum	10,6	14,4	10,9	9,3	45,0

I tråd med vilkårene for tilskuddsordningen kan styringsgruppen for Bypakke Tønsberg-regionen vedta å endre tiltaks- og finansieringsplanen. Det skal legges vekt på nullvekstmålet i prioriteringen av tiltak, samt gjennomføring i tråd med tilgjengelige midler.

Vilkår

Det er en forutsetning for tildelingen av midler at retningslinjene for tilskuddsordningen følges. Retningslinjene er publisert på Statens vegvesen sine nettsider

<https://www.vegvesen.no/fag/fokusomrader/nasjonal-transportplan/byvekstavtaler/om-byvekstavtaler/>

Felles opplegg for måling av måloppnåelse

I invitasjonsbrevet fra Statens vegvesen, stod det følgende om opplegg for felles måling av måloppnåelse:

«I retningslinjene står det at «Opplegg for måling av måloppnåelse skal være lik for alle byområdene og skal være avklart før avtale om tilskudd blir inngått». Statens vegvesen kommer tilbake til hvordan målingen skal gjennomføres før eventuell inngåelse av avtale»

Statens vegvesen vil benytte byindeks som indikator for å måle nullvekst for byområder som mottar tilskudd. Byindeks viser endring i trafikkmengde for avtaleområdet.

Trafikkutviklingen vurderes på ett års glidende gjennomsnitt. Det er nullvekst når trafikken er uendret eller går ned sammenlignet med referanseåret. Referanseåret er 2025. Statens vegvesen har ansvaret for beregning av byindeksen. Det legges ut rapporter på vegvesen sine nettsider tertialvis. Partene har et ansvar for å sikre tilstrekkelig god kvalitet på sine trafikkregistreringspunkter, bl.a. for å sikre at de er sammenlignbare og kan brukes til å beregne byindeksen. Statens vegvesen vil, basert på faglige vurderinger, fortløpende vurdere datagrunnlaget for byindeksen. Faglig vurdering av datagrunnlaget underveis i avtaleperioden vil gi et sikrere grunnlag for å vurdere trafikkutviklingen. Se vedlagt liste over trafikkregistreringspunkt som danner utgangspunktet for byindeksen. Det kan være behov for endringer i antall eller plassering av tellepunkt. Hvilke punkt som er benyttet fremkommer i de tertialvise rapportene som legges på Statens vegvesen sin nettside.

Utbetaling og signert avtale

Statens vegvesen forvalter det statlige tilskuddet og utbetaler tilskuddet én gang i året til fylkeskommunen, i utgangspunktet i løpet av 1. tertial og etter mottatt årsrapport.

Før tilskuddet for 2026 utbetales ber vi om en bekreftelse fra fylkeskommunen på at vilkårene for tilskuddsordningen aksepteres i form av signert avtale (avtalen ligger vedlagt). I forbindelse med svarbrevet ber vi også om at fylkeskommunen oppgir kontonummer, hvordan utbetalingen skal merkes og hvem som er kontaktperson i fylkeskommunen.

Etter mottatt svarbrev, signerer Statens vegvesen avtalen og utbetaler tilskuddet for 2026. Signert avtale blir lagt ut på våre nettsider.

Rapportering og revisorattestasjon

Fylkeskommunen skal rapportere til Statens vegvesen på bruken av tilskuddet årlig. Bestilling for årsrapporten blir sendt rundt årsskiftet. Rapporteringen skal følge de til enhver tid gjeldende retningslinjene for tilskuddsordningen.

Fristen for årsrapport er 31. januar. Årsrapporten skal inneholde en kortfattet rapport for foregående kalenderår som viser utviklingen i måloppnåelse, bruk av midler, gjennomførte tiltak og ev. forsinkelser. Det skal redegjøres for planen for ubrukte midler, og når midlene forventes brukt.

Årsrapporten skal også inneholde en bekreftelse på tiltaks- og finansieringsplanen som ligger til grunn for avtalen, eller en revidering av denne.

Merk at ved revidering av tiltaks- og finansieringsplanen utover årsrapporten, skal tilskuddsmottaker så snart som mulig orientere Statens vegvesen.

Ved utgangen av avtaleperioden skal fylkeskommunen utarbeide en sluttrapport som viser:

- i hvilken grad midlene har bidratt til målene i avtalen og i hvilken grad avtalte tiltak er gjennomført
- eventuelle avvik med kommentarer
- rapportering over mottatte midler i avtaleperioden, samt planlagt bruk av eventuelt ubrukte midler
- utviklingen i måloppnåelse
- suksessfaktorer for vellykkede tiltak
- kritiske faktorer for eventuelt manglende bidrag til måloppnåelse eller manglende gjennomføring av planlagte tiltak

Det skal leveres revisorattestert sluttrapport for bruken av tilskuddsmidlene som bekrefter at midlene er benyttet i tråd med retningslinjene.

Utbetalt tilskudd kan ikke kreves tilbakebetalt med mindre tilskuddet ikke er benyttet i tråd med tilskuddsordningens formål.

Svarbrev med signert avtale sendes til postmottak@vegvesen.no med kopi til kristin.kvarme.moen@vegvesen.no. Merk svarbrevet med 24/336565.

Med hilsen

Erlend Hoksrud Aakre
Divisjonsdirektør Transport og samfunn

Eva Mari Pettersen

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
SAMFERDSELSDEPARTEMENTET, Postboks 8010 DEP, 0030 OSLO