



## SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 201314604-34  
Saksbehandler Linda Lomeland

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Hovedutvalg for samferdsel, areal og miljø	04.03.2015	19/15
2 Fylkestinget	12.03.2015	8/15

### **Bypakke Tønsbergregionen. Interkommunal kommunedelplan for ny fastlandsforbindelse. Organisering styringsgruppe.**

---

#### **Sammendrag**

Overordnet styringsgruppe for Bypakke Tønsbergregionen anbefaler at gruppen utvides permanent med 2 politisk valgte representanter fra hver av kommunene og fylkeskommunen. Dette vil sikre en bredere politisk forankring.

Det anbefales i saken at det utarbeides interkommunal kommunedelplan etter plan- og bygningslovens § 9-1 som planform ved valg av ny fastlandsforbindelse til Nøtterøy og Tjøme. Det anbefales videre at planarbeidet ledes av politisk valgte representanter i overordnet styringsgruppe for Bypakke Tønsbergregionen.

Det anbefales videre utarbeidet et planprogram som beskriver planprosessen og metode for utsiling av alternativer. Planprogrammet bør inkludere alternative veiløsninger fra Nøtterøy til i) Korten, ii) Hognes/ Jarlsberg og iii) Ringvei Syd/ Kilen (Østalternativet). Følgende skal sendes til politisk behandling i de samarbeidende kommunene og fylkeskommunen: i) planprogram og ii) eventuell utredning med anbefaling om utsiling av alternativer og iii) forslag til endelig valg av løsning for ny fastlandsforbindelse. Endelig planvedtak treffes av de enkelte kommunestyre for sine respektive arealer jfr. plan og bygningsloven § 9-3.

Kostnadene med planarbeidet finansieres gjennom Bypakke Tønsbergregionen.

#### **Fylkesrådmannens innstilling**

1. Overordnet styringsgruppe for Bypakke Tønsbergregionen suppleres med 2 politisk valgte representanter fra kommunene og fylkeskommunen. For fylkeskommunen suppleres med opposisjonsleder (leder av største opposisjonsparti) og varaordfører.
2. Det utarbeides en interkommunal kommunedelplan for ny fastlandsforbindelse mellom Nøtterøy og fastlandet etter plan og bygningsloven § 9-1.
3. Hvis kommunene som arealmessig berøres av kommunedelplanen ønsker det, er Vestfold fylkeskommune positiv til å delta i styringsgruppen som skal lede planarbeidet.
4. Det anbefales at det utarbeides et planprogram som beskriver planprosessen og metode for utsiling av alternativer. Planprogrammet bør inkludere alternative veiløsninger i følgende korridorer fra Nøtterøy til fastlandet: i) til Korten, ii) Hognes/

Jarlsberg og iii) Ringvei Syd/ Kilen (Østalternativet). Planen bør omfatte løsning fra Kolberg på Nøtterøy og vurdere tilknytning frem til E18. Planprogrammet skal utformes i tråd med regjeringens beslutning for videre arbeid med Bypakke Tønsbergregionen

5. Følgende bør sendes til politisk behandling i de samarbeidende kommunene og fylkeskommunen:
  - 1) Planprogram etter gjennomført høring
  - 2) Eventuell utredning med anbefaling om utsiling av alternativer
6. Forslag til løsning for ny fastlandsforbindelse, etter gjennomført høring, fremmes for behandling i de politiske organer i de samarbeidende kommunene i Bypakke Tønsbergregionen før behandling i Vestfold fylkeskommune som veieier.
7. Endelig planvedtak for den enkelte kommune for sitt område, jfr. §9-3, treffes av de enkelte kommunestyre når alle kommuner og fylkeskommunen har valgt løsning.
8. Dersom det ikke oppnås enighet om planløsning mellom de kommuner som berøres arealmessig og fylkeskommunen, fremmes planen som regional plan.
9. Kostnadene med planarbeidet finansieres gjennom Bypakke Tønsbergregionen.

### **Hovedutvalg for samferdsel, areal og miljø (fra 26.10.2011) har behandlet saken i møte 04.03.2015 sak 19/15**

#### **Møtebehandling**

Representanten Øyvind Hunskaar (SP) fremmet flg forslag på vegne av AP og SP:  
I innstillingas pkt 5 endres ordet "bør" til "skal".

#### **Votering**

Fylkesrådmannens innstilling pkt 1-4 og pkt 6-9 ble enstemmig vedtatt.

Fellesforslaget fra AP/SP ble enstemmig vedtatt. Ingen stemmer avgitt for fylkesrådmannens innstilling pkt 5.

#### **Ny innstilling**

1. Overordnet styringsgruppe for Bypakke Tønsbergregionen suppleres med 2 politisk valgte representanter fra kommunene og fylkeskommunen. For fylkeskommunen suppleres med opposisjonsleder (leder av største opposisjonsparti) og varaordfører.
2. Det utarbeides en interkommunal kommunedelplan for ny fastlandsforbindelse mellom Nøtterøy og fastlandet etter plan og bygningsloven § 9-1.
3. Hvis kommunene som arealmessig berøres av kommunedelplanen ønsker det, er Vestfold fylkeskommune positiv til å delta i styringsgruppen som skal lede planarbeidet.
4. Det anbefales at det utarbeides et planprogram som beskriver planprosessen og metode for utsiling av alternativer. Planprogrammet bør inkludere alternative veiløsninger i følgende korridorer fra Nøtterøy til fastlandet: i) til Korten, ii) Hognes/ Jarlsberg og iii) Ringvei Syd/ Kilen (Østalternativet). Planen bør omfatte løsning fra Kolberg på Nøtterøy og vurdere tilknytning frem til E18. Planprogrammet skal utformes i tråd med regjeringens beslutning for videre arbeid med Bypakke Tønsbergregionen
5. Følgende skal sendes til politisk behandling i de samarbeidende kommunene og fylkeskommunen:
  - 1) Planprogram etter gjennomført høring
  - 2) Eventuell utredning med anbefaling om utsiling av alternativer

6. Forslag til løsning for ny fastlandsforbindelse, etter gjennomført høring, fremmes for behandling i de politiske organer i de samarbeidende kommunene i Bypakke Tønsbergregionen før behandling i Vestfold fylkeskommune som veieier.
7. Endelig planvedtak for den enkelte kommune for sitt område, jfr. §9-3, treffes av de enkelte kommunestyre når alle kommuner og fylkeskommunen har valgt løsning.
8. Dersom det ikke oppnås enighet om planløsning mellom de kommuner som berøres arealmessig og fylkeskommunen, fremmes planen som regional plan.
9. Kostnadene med planarbeidet finansieres gjennom Bypakke Tønsbergregionen.

## **Fylkestinget har behandlet saken i møte 12.03.2015 sak 8/15**

### **Møtebehandling i Fylkestinget**

Representanten Øyvind Hunskaar (SP) fremmet følgende forslag:

Tillegg til innstillingas pkt. 5, nytt underpkt:

"3) Andre klart politiske prosessvalg"

### **Votering**

Hovedutvalgets innstilling pkt 1-4 ble enstemmig vedtatt

Hovedutvalgets innstilling pkt 5 med underpkt 1 og 2 ble enstemmig vedtatt

Hunskaaers forslag pkt 5, nytt underpkt 3 ble enstemmig vedtatt

Hovedutvalgets innstilling pkt 6-9 ble enstemmig vedtatt

### **Vedtak**

1. Overordnet styringsgruppe for Bypakke Tønsbergregionen suppleres med 2 politisk valgte representanter fra kommunene og fylkeskommunen. For fylkeskommunen suppleres med opposisjonsleder (leder av største opposisjonsparti) og varaordfører.
2. Det utarbeides en interkommunal kommunedelplan for ny fastlandsforbindelse mellom Nøtterøy og fastlandet etter plan og bygningsloven § 9-1.
3. Hvis kommunene som arealmessig berøres av kommunedelplanen ønsker det, er Vestfold fylkeskommune positiv til å delta i styringsgruppen som skal lede planarbeidet.
4. Det anbefales at det utarbeides et planprogram som beskriver planprosessen og metode for utsiling av alternativer. Planprogrammet bør inkludere alternative veiløsninger i følgende korridorer fra Nøtterøy til fastlandet: i) til Korten, ii) Hognes/ Jarlsberg og iii) Ringvei Syd/ Kilen (Østalternativet). Planen bør omfatte løsning fra Kolberg på Nøtterøy og vurdere tilknytning frem til E18. Planprogrammet skal utformes i tråd med regjeringens beslutning for videre arbeid med Bypakke Tønsbergregionen
5. Følgende skal sendes til politisk behandling i de samarbeidende kommunene og fylkeskommunen:
  - 1) Planprogram etter gjennomført høring
  - 2) Eventuell utredning med anbefaling om utsiling av alternativer
  - 3) Andre klart politiske prosessvalg

6. Forslag til løsning for ny fastlandsforbindelse, etter gjennomført høring, fremmes for behandling i de politiske organer i de samarbeidende kommunene i Bypakke Tønsbergregionen før behandling i Vestfold fylkeskommune som veieier.
7. Endelig planvedtak for den enkelte kommune for sitt område, jfr. §9-3, treffes av de enkelte kommunestyre når alle kommuner og fylkeskommunen har valgt løsning.
8. Dersom det ikke oppnås enighet om planløsning mellom de kommuner som berøres arealmessig og fylkeskommunen, fremmes planen som regional plan.
9. Kostnadene med planarbeidet finansieres gjennom Bypakke Tønsbergregionen.