



## SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 201100965-63  
Saksbehandler Siv Tørudbakken

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Hovedutvalg for samferdsel, areal og miljø (fra 26.10.2011)	22.04.2014	15/14
2 Fylkestinget	30.04.2014	19/14

### **Høring: Konseptvalgutredning (KVU) for helhetlig transportløsning i tønbergregionen.**

---

#### **Sammendrag**

KVUen skal avklare prinsipielle løsninger og skal munne ut i en anbefaling av løsning for:

- Ny forbindelse mellom Nøtterøy og fastlandet
- Trafikkløsning for trafikk til og fra byområdet østover over Presterød-området
- Tiltak for kollektivtrafikk, gange og sykkel i byområdet

«Ringvegkonseptet» er det konseptet som leder mest mulig trafikk utenom Tønberg sentrum og som støtter best opp om de behov og mål som er definert i KVUen. Anbefalingene i KVUen anses å være i tråd med intensjonene i Regional plan for bærekraftig arealpolitikk (RPBA).

#### **Fylkesrådmannens innstilling**

1. Etablering av en ny fastlandsforbindelse til Nøtterøy og Tjøme støttes
2. Det anbefalte «Ringvegkonseptet» som innebærer ny Nøtterøyforbindelse nordover og sikker fremføring av kollektiv og sykkel støttes.
3. Tiltak innenfor områdene Presterød, Teie og Hogsnes finansieres i en fremtidig Bypakke Tønbergregionen. Tiltak på Tjøme vurderes også som en del av Bypakke Tønbergregionen.

**Hovedutvalg for samferdsel, areal og miljø har behandlet saken i møte 22.04.2014 sak 15/14**

#### **Møtebehandling**

Representanten Olav Bjørnli (H) fremmet følgende fellesforslag på vegne av AP, SP, V og H:

1. Nøtterøy og Tjømes sårbarhet med hensyn til kommunikasjoner må løses med en ny fastlandsforbindelse.
2. Den nye fastlandsforbindelsen bør være en nord-sørløsning, som Statens vegvesen anbefaler i sin utredning av november 2013.

3. En helhetlig løsning for Tønsbergregionen forutsetter en sterk satsing på kollektivtransport og gang/sykkelveisystemer.
4. En helhetlig løsning for Tønsbergregionen må omfatte nye trafikkløsninger på Teie, i Presterødbakken, Hogsnesbakken og på Tjøme.
5. En helhetlig løsning for transportsystemet i Tønsbergregionen må omfatte trafikkløsninger frem til E18.
6. Vestfjordforbindelsen må avvises fordi dette alternativet ikke løser utfordringene knyttet til en helhetlig løsning for Tønsbergregionen.
7. Bompengeneinnkrevningen for veipakke 1 kan ikke forlenges. Finansiering av et helhetlig transportsystem for Tønsbergregionen inklusive ny fastlandsforbindelse fremmes for Stortinget. Brukerbetaling for nye transportløsninger skjer når de ulike anlegg og tiltak er åpnet.
8. Det aksepteres at en helhetlig transportløsning for Tønsbergregionen i vesentlig grad finansieres med bompenger

Representanten Unni Hanson (FrP) fremmet følgende forslag:

Nytt punkt 2

Vestfjordforbindelsen Hella - Stokke støttes

Nytt punkt 3

Det anbefalte Ringveikonseptet støttes forutsatt flertall i en folkeavstemning også for finansieringsmetoden.

Alternativt støttes utbedringskonseptet.

### **Votering**

Fylkesrådmannens innstilling pkt 1 fikk 2 stemmer (2 FrP) og falt mot 9 stemmer (4 H, 3 AP, 1 SP, 1 V)

Fylkesrådmannens innstilling pkt 2 fikk 1 stemme (1 FrP) og falt mot 10 stemmer (4 H, 3 AP, 1 SP, 1 V, 1 FrP)

Hansons forslag nytt pkt 2 fikk 1 stemme (FrP) og falt mot 10 stemmer (4 H, 3 AP, 1 SP, 1 V, 1 FrP)

Fylkesrådmannens innstilling pkt 3 fikk ingen stemmer og falt.

Hansons forslag til nytt pkt 3 fikk 2 stemmer (2 FrP) og falt mot 9 stemmer (4 H, 3 AP, 1 SP, 1 V)

AP, SP, V og H sitt fellesforslag pkt 1-8 ble vedtatt med 9 stemmer (4 H, 3 AP, 1 SP, 1 V) mot 2 stemmer (2 FrP)

### **Ny innstilling**

1. Nøtterøy og Tjømes sårbarhet med hensyn til kommunikasjoner må løses med en ny fastlandsforbindelse.
2. Den nye fastlandsforbindelsen bør være en nord-sørløsning, som Statens vegvesen anbefaler i sin utredning av november 2013.
3. En helhetlig løsning for Tønsbergregionen forutsetter en sterk satsing på kollektivtransport og gang/sykkelveisystemer.
4. En helhetlig løsning for Tønsbergregionen må omfatte nye trafikkløsninger på Teie, i Presterødbakken, Hogsnesbakken og på Tjøme.
5. En helhetlig løsning for transportsystemet i Tønsbergregionen må omfatte trafikkløsninger frem til E18.
6. Vestfjordforbindelsen må avvises fordi dette alternativet ikke løser utfordringene knyttet til en helhetlig løsning for Tønsbergregionen.

7. Bompengeneinnkrevningen for veipakke 1 kan ikke forlenges. Finansiering av et helhetlig transportsystem for Tønsbergregionen inklusive ny fastlandsforbindelse fremmes for Stortinget. Brukerbetaling for nye transportløsninger skjer når de ulike anlegg og tiltak er åpnet.
8. Det aksepteres at en helhetlig transportløsning for Tønsbergregionen i vesentlig grad finansieres med bompenger

#### **Fylkestinget har behandlet saken i møte 30.04.2014 sak 19/14**

##### **Møtebehandling**

Representanten Rune Hogsnes (H) ba fylkestinget vurdere av hans habilitet i sak 19/14 og 20/14

Representanten Tom Strømstad Olsen (AP) ba fylkestinget vurdere hans habilitet i sak 19/14 og 20/14.

Representantene Rune Hogsnes (H) og Tom Strømstad Olsen (AP) fratrådte møtet.

Advokatfullmektig Monica Herstad redegjorde for reglene for habilitet og viste i begge tilfellene til forvaltningslovens § 6, annet ledd.

Fylkesordfører Per-Eivind tok opp habilitetsspørsmålet til votering.

Rune Hogsnes (H) ble enstemmig med 37 stemmer erklært inhabil i sak 19/14 og 20/14.

Tom Strømstad Olsen (AP) ble enstemmig med 37 stemmer erklært inhabil i sak 19/14 og 20/14.

Det var med dette 37 representanter tilstede i møtet.

Representanten Frode Hestnes (FrP) fremmet følgende forslag:

Nytt punkt 3

«Den anbefalte fastlandsforbindelsen støttes forutsatt flertall i en folkeavstemning også for finansieringsmetoden. Alternativt støttes utbedringskonseptet.»

gammelt pkt 3 blir da pkt 4, pkt 4 blir da pkt 5 osv..

Representanten Unni Hanson (FrP) fremmet følgende forslag

Nytt punkt 2

«Vestfjordforbindelsen Hella - Stokke støttes»

## **Votering**

Hovedutvalgets innstilling pkt 1 ble enstemmig vedtatt med 37 stemmer

Hovedutvalgets innstilling pkt 2 ble vedtatt med 36 stemmer (13 H, 2 V, 2 KrF, 4 FrP, 12 AP, 2 SV, 1 SP) mot 1 stemme (1 FrP) avgitt for Hansons forslag pkt 2.

Hestnes forslag til nytt pkt 3 fikk 4 stemmer og falt (4 FrP) mot 33 stemmer (1 FrP, 13 H, 2 V, 2 KrF, 12 AP, 2 SV, 1 SP)

Hovedutvalgets innstilling pkt 3 ble enstemmig vedtatt med 37 stemmer

Hovedutvalgets innstilling pkt 4 ble enstemmig vedtatt med 37 stemmer

Hovedutvalgets innstilling pkt 5 ble enstemmig vedtatt med 37 stemmer

Hovedutvalgets innstilling pkt 6 ble vedtatt med 36 stemmer (13 H, 2 V, 2 KrF, 4 FrP, 12 AP, 2 SV, 1 SP) mot 1 stemme (1 FrP)

Hovedutvalgets innstilling pkt 7 ble vedtatt med 32 stemmer (13 H, 2 V, 2 KrF, 12 AP, 2 SV, 1 SP) mot 5 stemmer (FRP)

Hovedutvalgets innstilling pkt 8 ble vedtatt med 32 stemmer (13 H, 2 V, 2 KrF, 12 AP, 2 SV, 1 SP) mot 5 stemmer (5 FrP)

## **Vedtak**

1. Nøtterøy og Tjømes sårbarhet med hensyn til kommunikasjoner må løses med en ny fastlandsforbindelse.
2. Den nye fastlandsforbindelsen bør være en nord-sørløsning, som Statens vegvesen anbefaler i sin utredning av november 2013.
3. En helhetlig løsning for Tønsbergregionen forutsetter en sterk satsing på kollektivtransport og gang/sykkelveisystemer.
4. En helhetlig løsning for Tønsbergregionen må omfatte nye trafikk løsninger på Teie, i Presterødbakken, Hogsnesbakken og på Tjøme.
5. En helhetlig løsning for transportsystemet i Tønsbergregionen må omfatte trafikk løsninger frem til E18.
6. Vestfjordforbindelsen må avvises fordi dette alternativet ikke løser utfordringene knyttet til en helhetlig løsning for Tønsbergregionen.
7. Bompengereinnkrevningen for veipakke 1 kan ikke forlenges. Finansiering av et helhetlig transportsystem for Tønsbergregionen inklusive ny fastlandsforbindelse fremmes for Stortinget. Brukerbetaling for nye transportløsninger skjer når de ulike anlegg og tiltak er åpnet.
8. Det aksepteres at en helhetlig transportløsning for Tønsbergregionen i vesentlig grad finansieres med bompenger