



Møte i overordnet styringsgruppe 14. mars 2024

Dagsorden

- 01/24 Valg av representanter for godkjenning protokoll
- 02/24 Godkjenning referat fra 29.06.2023
- 03/24 Bakgrunn, innhold og status for bypakka
- 04/24 Årsrapportering 2023
- 05/24 Budsjett 2024
- 06/24 Status ekstern kvalitetssikring (KS2)
- 07/24 Ny fastlandsforbindelse
- 08/24 Status øvrige prosjekter
- 09/24 Prosjektbestillinger
- 10/24 Nettverk for bærekraftige regionbyer
- 11/24 Svar på brev om forskuttering av egenandel
- 12/24 Kommunikasjon
- 13/24 Eventuelt

1/24 VALG AV REPRESENTANTER PROTOKOLL

Forslag

- Færder kommune: Tom Mello
- Tønsberg kommune: Are Karlsen

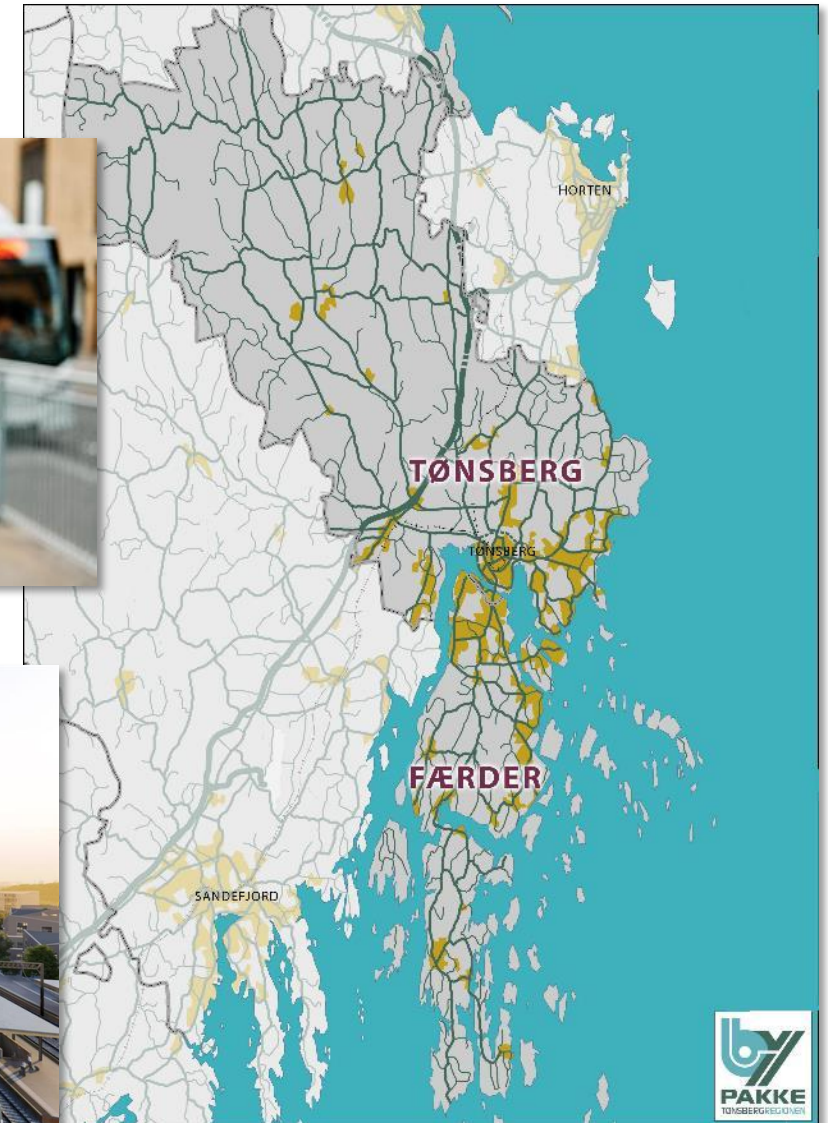
2/24 GODKJENNING PROTOKOLL 29.06.23

3/24 BAKGRUNN, INNHOLD OG STATUS



Tønsberg-regionen

- Ca. 85 000 innbyggere
- Byområde i vekst
- Størstedelen av befolkningen bor tett og langs viktige kollektivakser
- Gode togforbindelser
- Kun fylkesveier og kommunale veier





Lang historikk

- 1980-tallet Gjennom 1980-årene arbeidet man frem en transportplan for Tønsberg-området.
- 1991 **Vedtak av transportplan.** Denne transportplanen med ulike varianter av fastlandsforbindelse lot seg ikke realisere.
- 2000 **Nye initiativer** på slutten av 1990 tallet – og i år 2000 ble det fattet **vedtak om å gjennomføre Tønsbergpakken fase 1** med bompengefinansiering.
- 2005 **Tønsbergpakke fase 2** ble stanset etter en folkeavstemming.
- 2010 **KVU** for Tønsberg omtalt i NTP. Arbeidet med denne ble så startet opp av Statens vegvesen.



Lang historikk (2)

- 2013 Statens vegvesen leverte **konseptvalgutredning** for transportsystemet i Tønsberg-regionen
- 2014 Ekstern kvalitetssikring (KS1) av KVVU ferdigstilt. Samme anbefaling som i KVVU.
- 2015 Samferdselsdepartementet, i samråd med regjeringen, ga sin **tilslutning til videre planlegging**. Kommunedelplanarbeidet for ny fastlandsforbindelse startet opp.
- 2019 Vedtak på kommunedelplan, og oppstart reguleringsplan ny fastlandsforbindelse.
- 2023 September: **Lokale vedtak** på reguleringsplan for **ny fastlandsforbindelse** og på **finansiering av bypakka**.

Prosjektutløsende behov

1. Behov for en robust og samfunnssikker fastlandsforbindelse fra Færder som sikrer viktige samfunnsfunksjoner



A close-up photograph of the rear section of a bicycle. The focus is on the rear wheel, which has a black tire and silver spokes. The drivetrain, including the chain and rear cassette, is visible. A black fender is mounted over the rear wheel, and a red reflector is attached to its rear. The bicycle is parked on a light-colored, paved surface. The background is slightly blurred, showing more of the pavement and the lower part of the bicycle frame.

Prosjektutløsende behov

2. Behov for å håndtere trafikkøkningen fra forventet befolkningsvekst på en miljøvennlig måte

Transportsystemet i Tønsberg-regionen skal være

Miljøvennlig

Et bærekraftig transport system som reduserer klimagassutslipp, begrenser lokale miljøskadelige virkninger av transport og oppfyller Ramsar-konvensjonens forpliktelser

Robust

En samfunnssikker forbindelse mellom Nøtterøy og fastlandet som sikrer viktige transportavhengige samfunnsfunksjoner

Effektivt

Bedre fremkommelighet og pålitelighet for kollektiv- og næringstransport for å styrke kollektivtransportens, næringslivets og Tønsberg-regionens konkurransekraft

«Ringvegkonseptet»

Gjør det mulig å stenge dagens hovedvei for gjennomkjøring og prioritere buss

Fv. 300 Jarlsberg - Korten opprettholdes som i dag

Ny fastlandsforbindelse nord-syd

Trafikken på Kanalbrua reduseres

Sambruksfelt/kollektivfelt inn mot sentrum

- 4 felt
- Tunnel, 4 felt
- Bru, 4 felt
- 2 felt
- Tunnel, 2 felt
- Kryss



Mer enn bare bru



Ny fastlandsforbindelse Færder



Avlastning av Tønsberg sentrum og Teie, og bedre tilrettelegging for miljøvennlig transport i sentrum



Tilrettelegging for gange, sykkel og kollektiv på hovedaksene inn mot sentrum

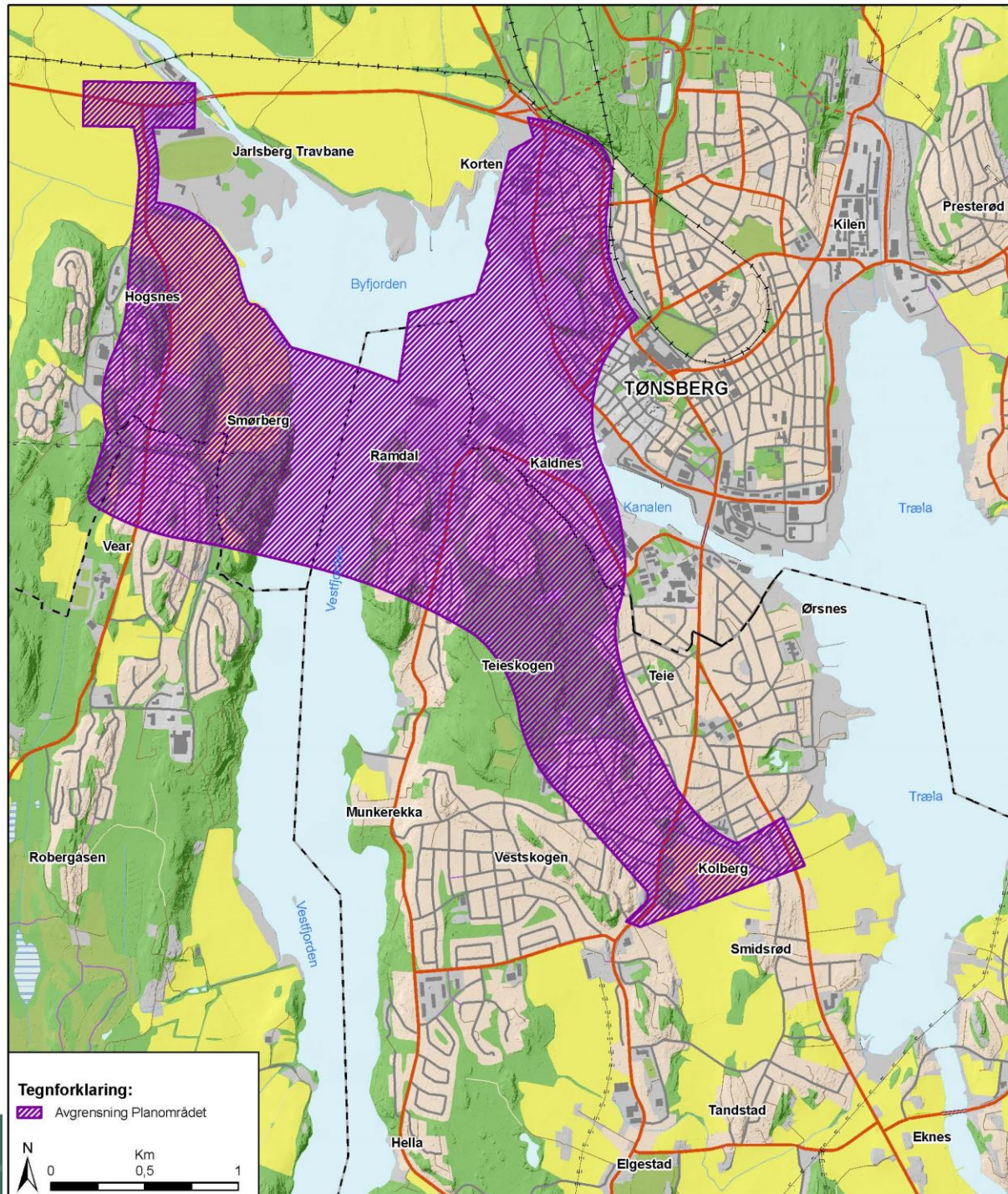


Viktige lokale prosjekter: oppgradering av Teie, gang- og sykkelvei på Tjøme, utbedring av Hogsnesbakken og bedre tilknytning til E18

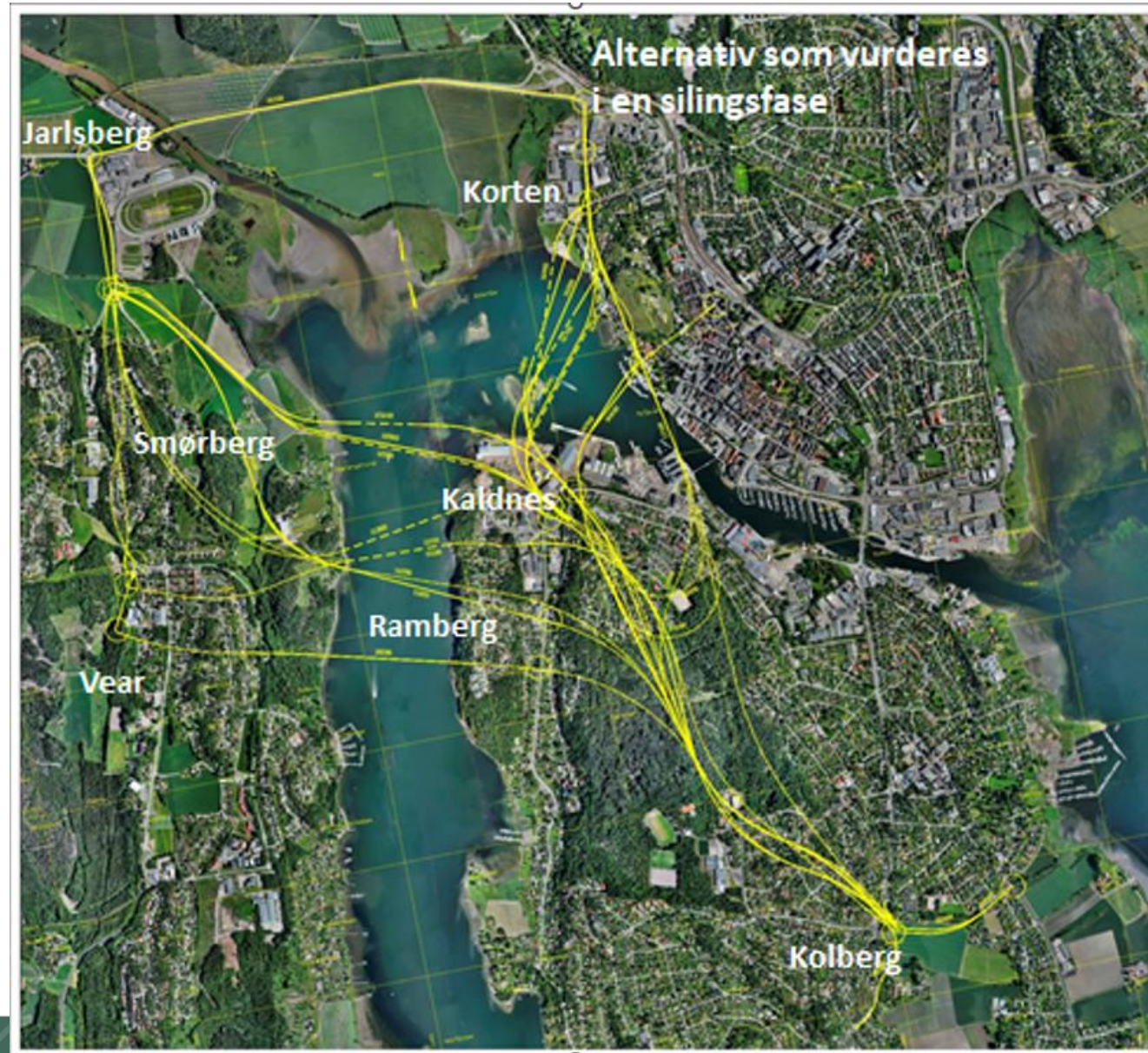
Prosjektportefølje

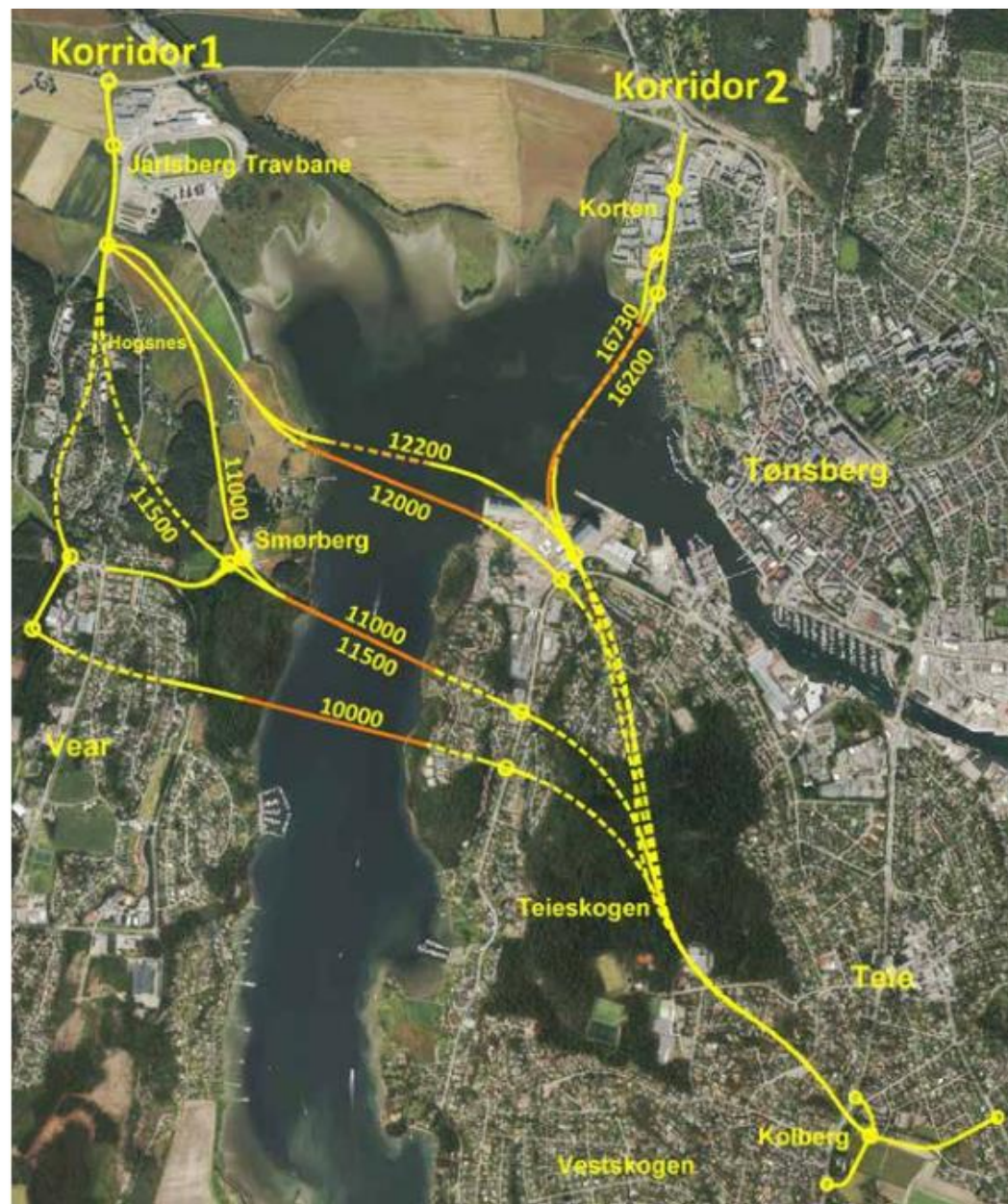
Prosjekt	Kostnad mill. kr (2022-kr inkl. mva)
Ny fastlandsforbindelse (inkl. gjennomgående rømningstunnel)	4 742
Gange, sykkel og kollektivtiltak, inklusive kommunale egenandelsprosjekter	780
Fv. 303 Hogsnesbakken	206
Teie	137
Tjøme, Fv. 380 gang- og sykkelvei Brøtsø - Hvasser	80
Fv. 300 Semslinna (utvidelse fram til E18)	275
Kryssing av kanalen (kompenserende tiltak)	137
Forskutterte planmidler	204
Etablering av bomstasjoner	25
Sum	6 586

NY FASTLANDSFORBINDELSE



Kommunedelplan



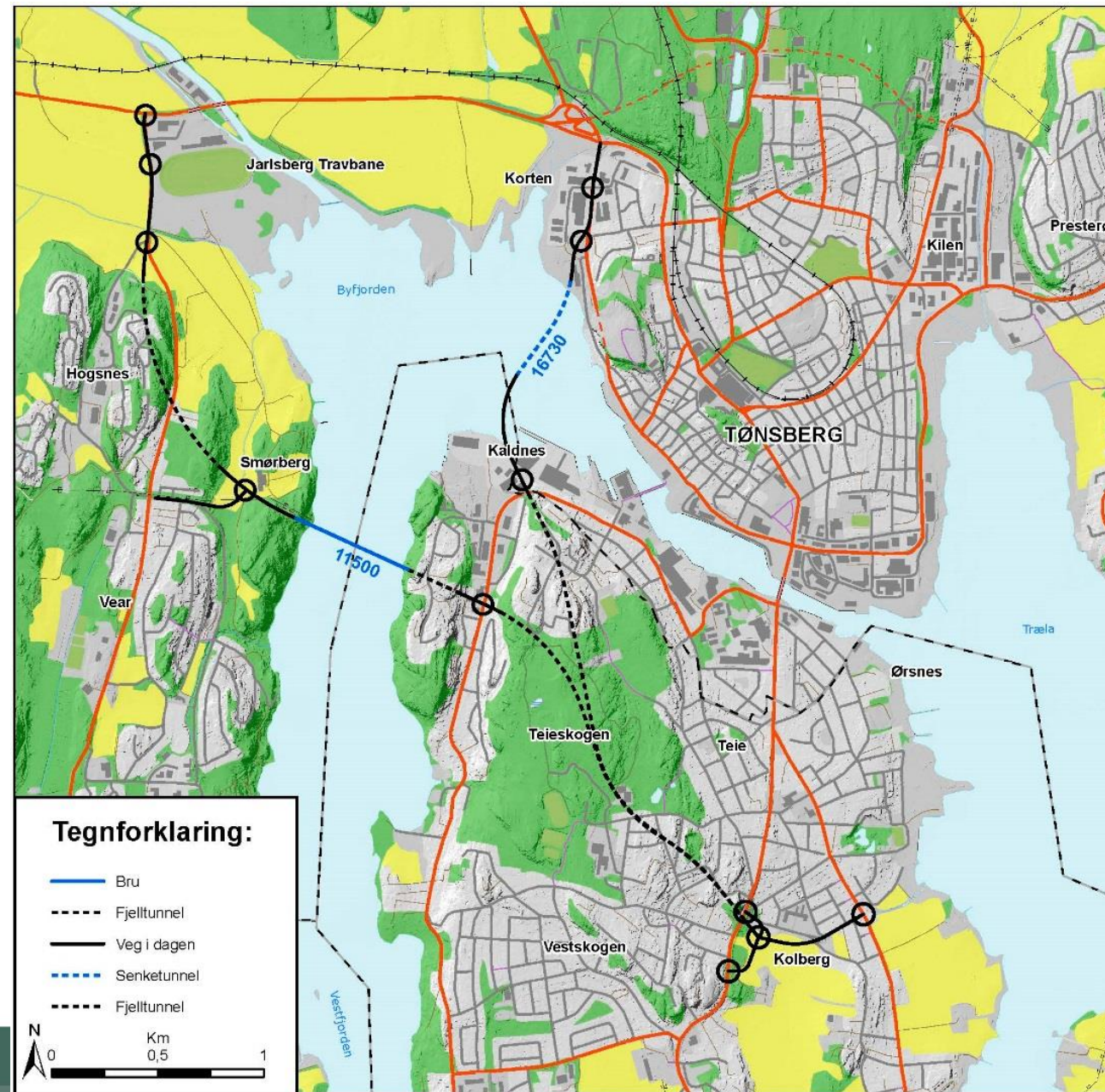


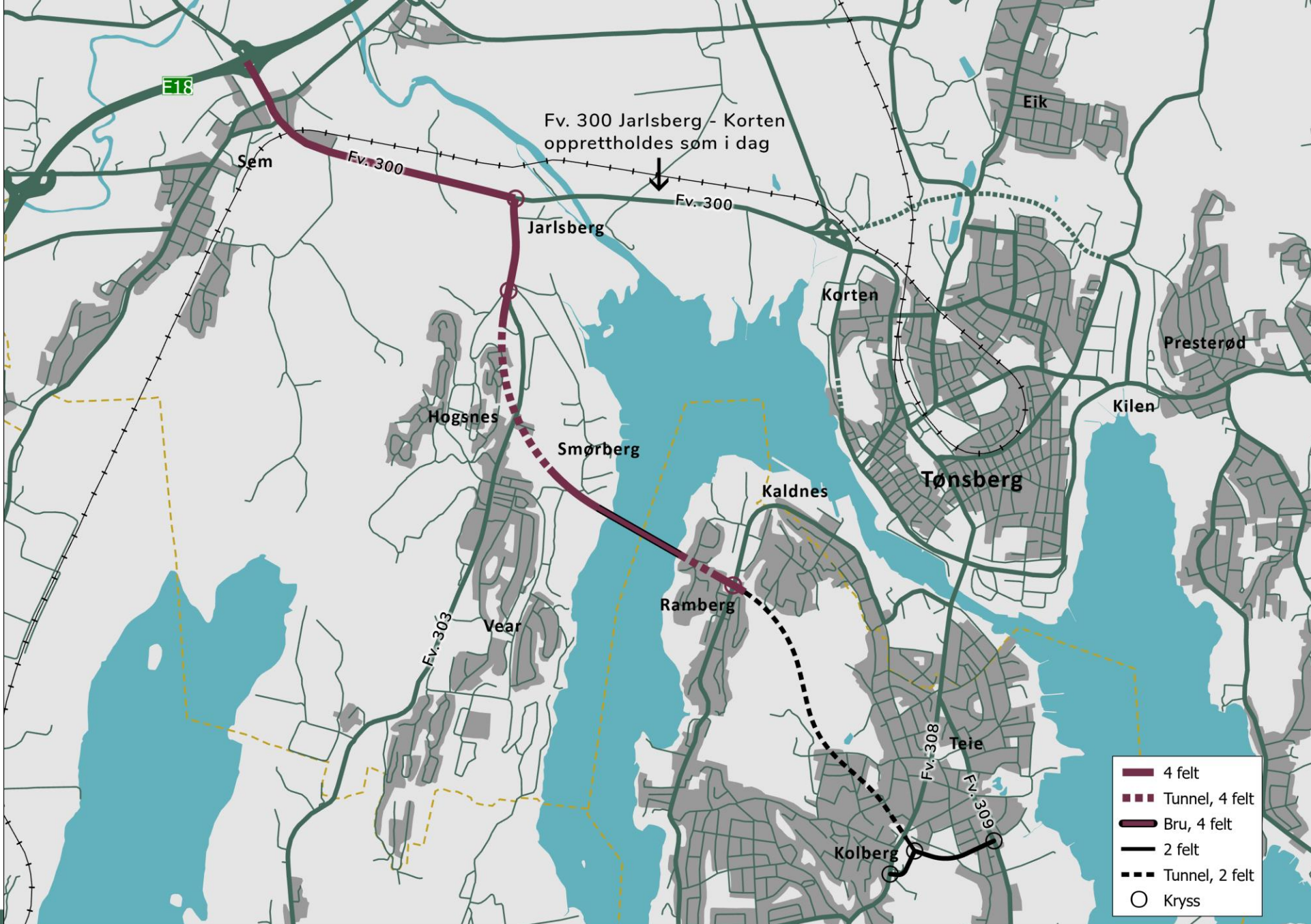
Siling våren
2016:

20 alternativer
reduisert til
7 alternativer.

To alternativer på høring

KU høsten
2017:
7 alternativer
redusert til
2 alternativer.





Smidsrødveien - Ramdal



Smørberg – Ramdal (2)



- Kryss på Kolberg
- Teietunnelen
 - Bygges med ett løp og parallell rømningstunnel
 - Beregnet trafikk – litt over 10.000 biler pr døgn

Ramdal – Ramberg-tunnelen



- To løp og egen g/s-tunnel
- Lengde 255 m

Hengebru med monotårn



Smørberg - Hogsnestunnelen



Hogsnestunnelen

- Knappe 1000 m lang
- Bygges med to løp og fire felt
- Beregnet trafikk ca. 14000 biler i døgnet

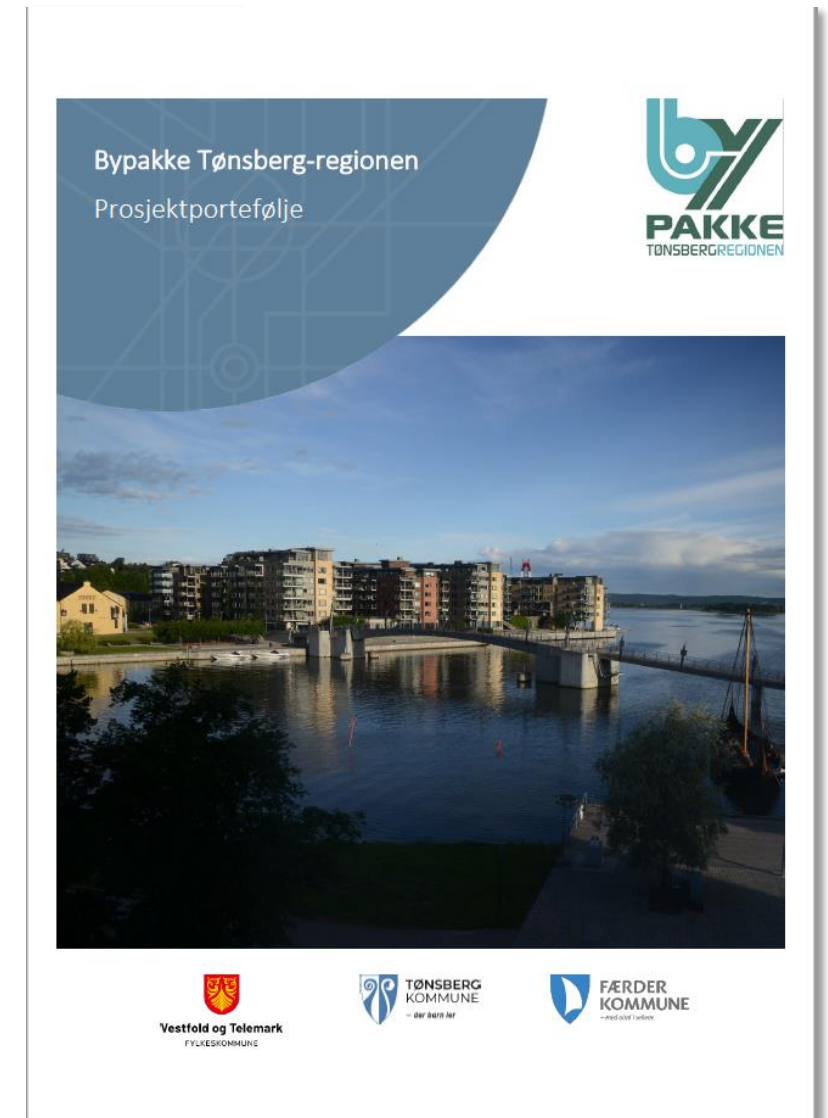
Kryss Hogsnesbakken - Jarlsberg

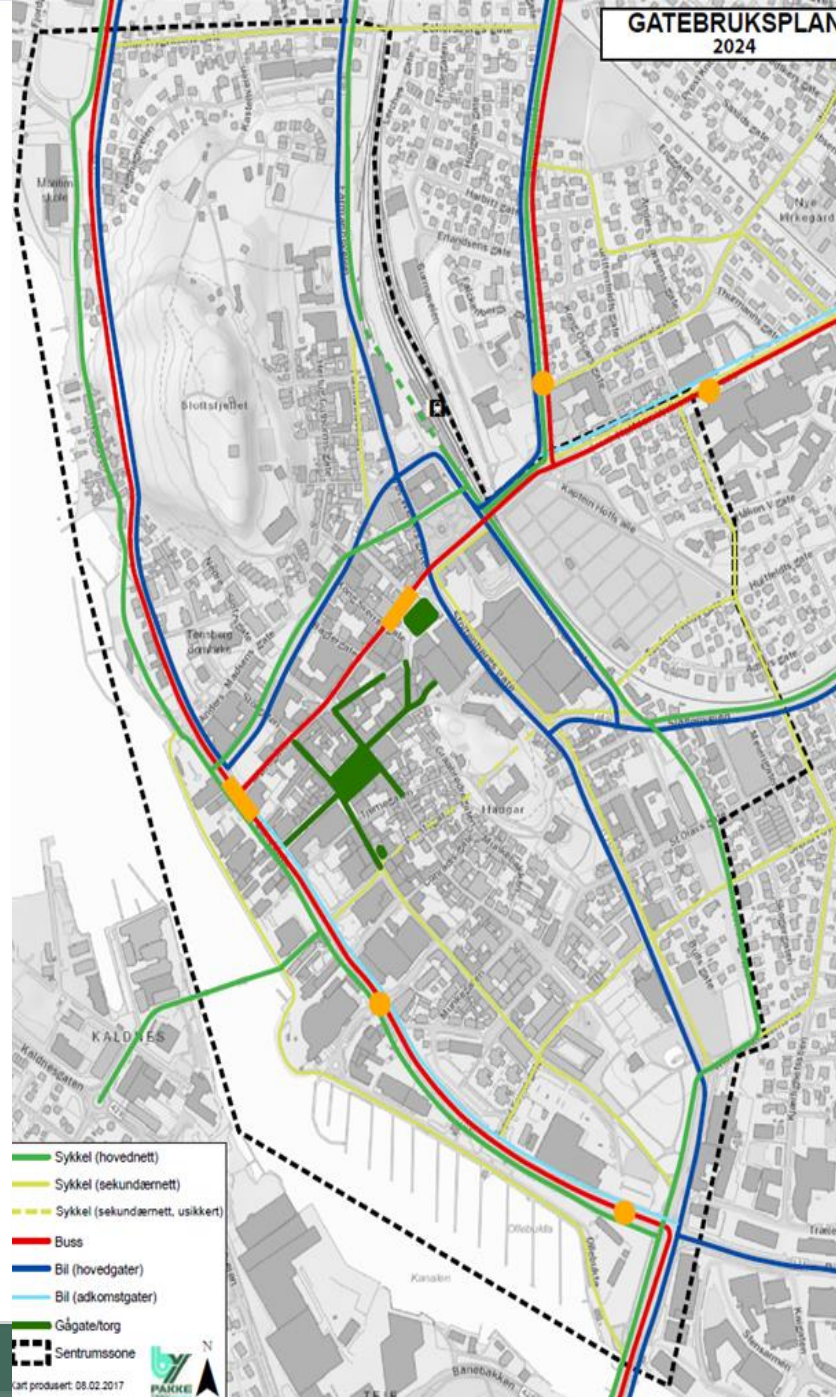


GANGE, SYKKEL OG KOLLEKTIVPROSJEKTER

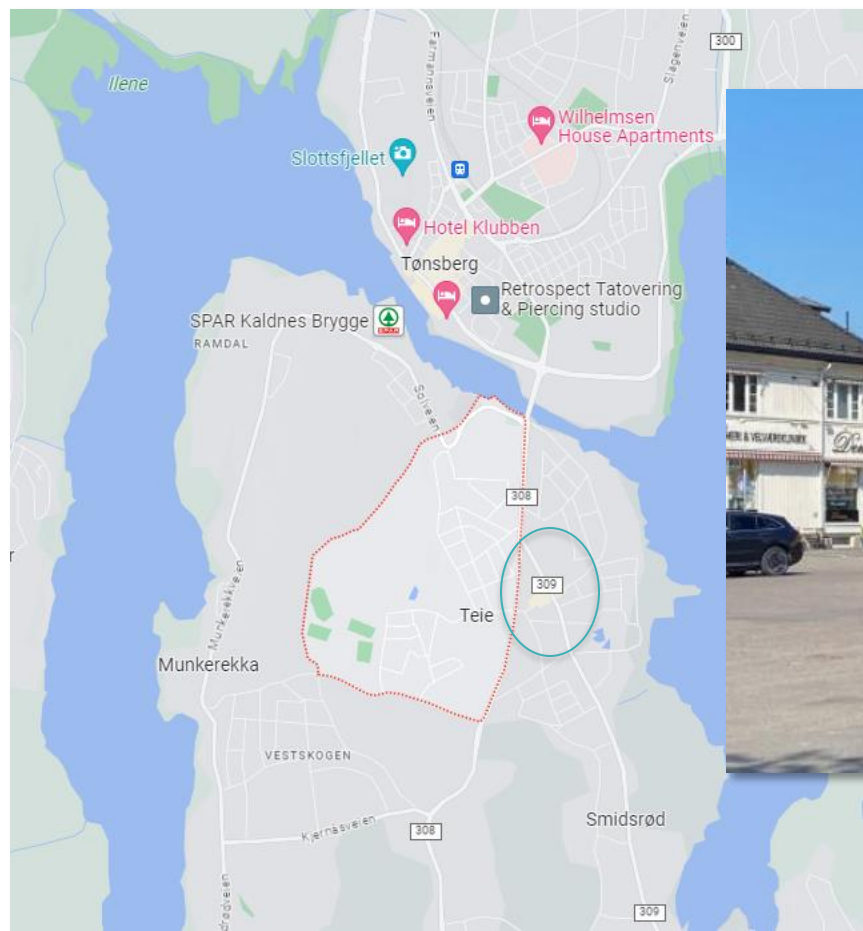
Prosjektportefølje

- Gange-, sykkel og kollektivprosjekter, inkludert Tjøme - **ca. 1 100 mill. Kr**
- Mellomstore prosjekter
 - Fv. 303 Hogsnesbakken **ca. 200 mill. kr**
 - Fv. 300 Semslinna **ca. 275 mill. kr**



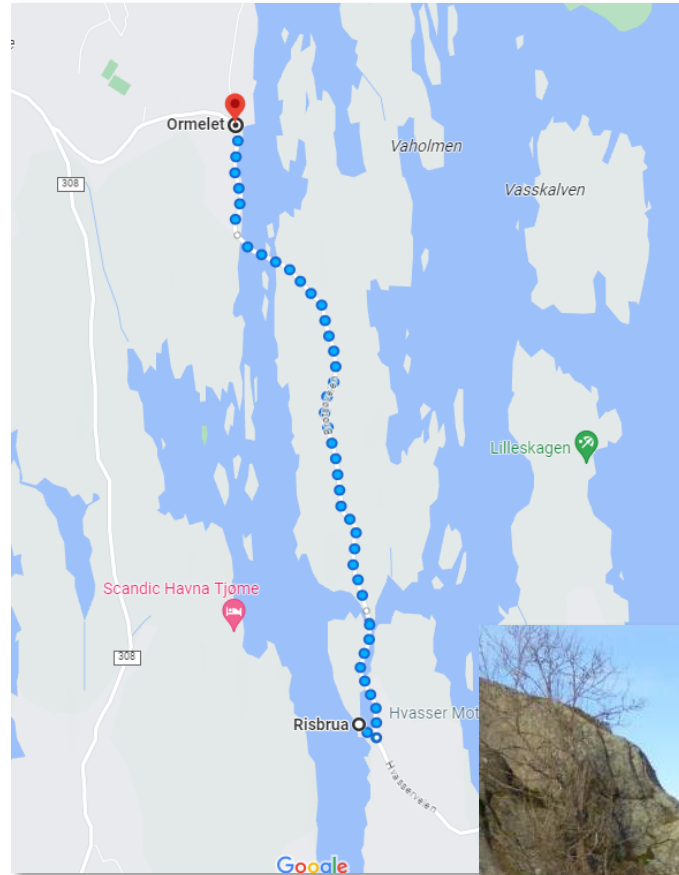


Teie området



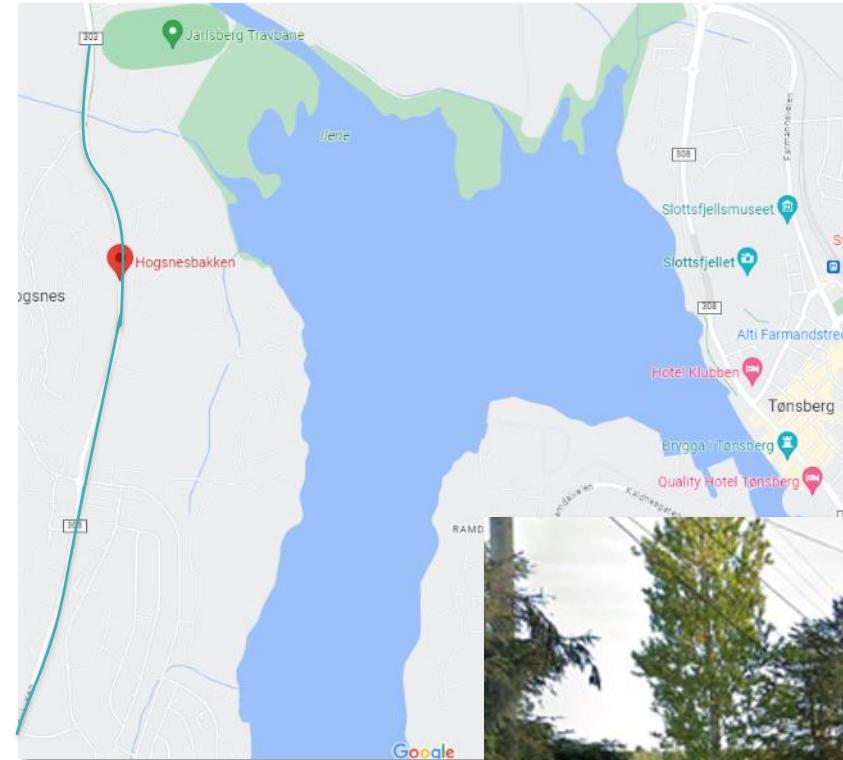
Gang- og sykkelvei fra Brøtsø til Hvasser

- Langs **fylkesvei 380** fra Ormelet på Tjøme over Brøtsø til Risbrua på Hvasser
- **3 kilometer** lang strekning uten tilbud for gange og sykkel
- Sterkt **lokalt** ønsket



Fv. 303 Hognesbakken dagens situasjon

- Utrygt for myke trafikanter
 - manglende gang- og sykkelvei
 - vanskelige og bratte avkjørsler
 - dårlig sikt
 - smal fylkesvei uten gul midtstripe



FINANSIERING

Finansiering

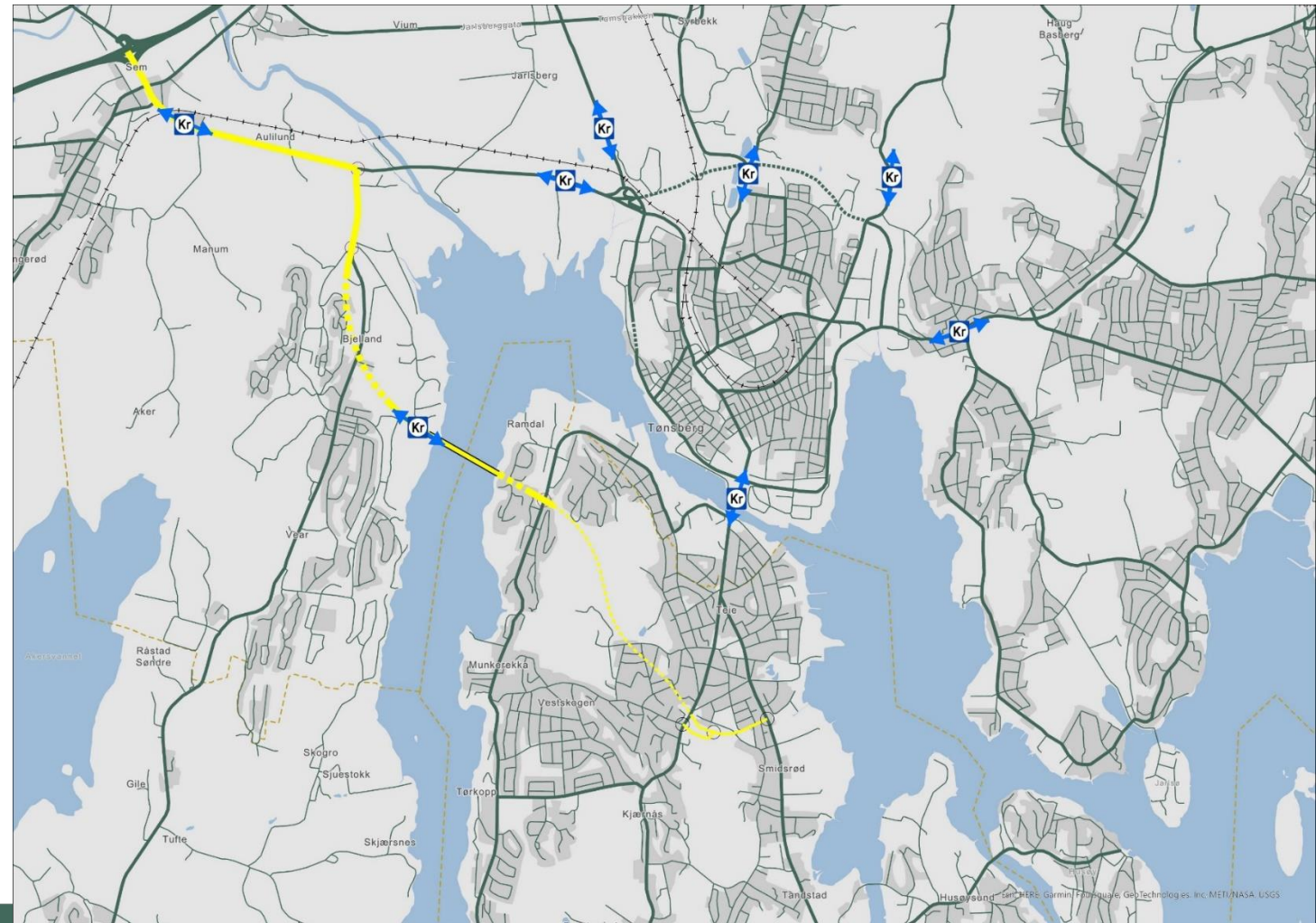
Finansieringskilde	Mill. kr (2022-kr)
Fylkeskommunale midler	545
Kommunale midler	275
Mva.-kompensasjon (estimert beløp)	1 120
Bompenger	4 646
Sum	6 586

Bomsystem

- **Bomplasseringer omtrent som før, med to bommer i tillegg**
 - På ny fastlandsforbindelse
 - På fv. 300 Semslinna
- **Ordinær timesregel legges til grunn**
 - Betaler for en passering uavhengig hvor mange bommer man passerer innenfor en time
- **Månedstak legges til grunn**
 - Maks 80 betalende passeringer per måned
- **Toveis-innkreving legges til grunn**
- **Parallellinnkreving legges til grunn for å redusere takstene**
 - Bommer på ny fastlandsforbindelse og fv. 300 åpner når disse anleggene er åpnet, tidligst i 2030.
- **Tidsdifferensierte takster (rushtidsavgift) og miljødifferensierte takster anbefales ikke første omgang**
 - Lagt inn et vedtakspunkt om at dette kan vurderes senere.

Anbefalte bomplasseringer

- Samme som forrige pakke, samt på fastlandsforbindelsen og på Semslinna.
- Bommer anbefalt åpnet så raskt som mulig etter vedtak i Stortinget. Bommene kan åpne tidligst i 2025.
- Bommer på fastlandsforbindelsen og fv. 300 kan først åpne når disse står ferdige, tidligst 2030.



Takster

- Portefølje: 6 586 mill. kr (hvorav 1 134 mill. kr til gange, sykkel og kollektivtiltak, inkl. Teie og Brøtsø-Hvasser)
- Nødvendige takster:
 - Grunntakst: 17 kr (Kjøretøy > 3,5 tonn: 34 kr)
 - Brikkerabatt (20% rabatt): 13,5 kr (antar minimum 90% vil ha brikke)
 - Nullutslipp (44% rabatt): 9,50 kr
 - **Gjennomsnittstakst:** **10 - 13 kr** (den som vedtas)
 - Det er lagt inn et spenn for en mer robust finansiering.

2022-kroner

Veien videre



- Høst 2023
Lokale vedtak på reguleringsplan for finansiering hos alle partene i august og september.
- Våren 2024
Forberede ekstern kvalitetssikring og stortingsbehandling
- 2024 og 2025
Senhøsten: Tidligste mulighet for Stortingsbehandling.
Planlegge andre bypakke-prosjekter. Utarbeide 4-årige handlingsprogram. Oppbemanning. Grunnerverv. Konkurransesgrunnlag m.m.

4/24 ÅRSRAPPORTERING 2023

Bypakke Tønsberg-regionen – rapportering pr. 31.12.2023

Delprosjekt	Totalt bevilgede planmidler v/garanti 2014-2020 (ekskl. mva)	Ny forskuttering VTFK 2022 (inkl. mva)	Totalt forbruk pr. 2014 - tom. 2022 (inkl. mva)	Budsjett 2023 (inkl. mva) (OSG 28. mars 2023)	Prognose v/T1 2023 (inkl. mva)	Totalt forbruk 31.12.2023	Totalt forbruk pr. 31.12.23 (inkl. mva.)
Bypakke Tønsberg-regionen - felles kostnader	4 132 371	1 000 000	4 218 240	800 000	1 000 000	1 438 307	5 656 547
A1 - Gatebruksplan for Tønsberg sentrum	6 639 190		6 007 181	200 000	200 000	0	6 007 181
A2 - Ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme	94 389 922	15 000 000	111 285 870	6 000 000	8 000 000	8 940 547	120 226 417
A3 - Teie, Tjøme, Hogsnes			0				0
A3 - Teie	4 993 386	500 000	4 490 860	100 000	100 000	6 735	4 497 595
A3 - Hogsnes	1 000 000	8 000 000	151 533	900 000	900 000	21 250	172 783
A3 - Tjøme	0	1 500 000	0	0	0		0
A4 - Hovedaksene buss og sykkel	9 914 769	9 500 000	9 394 272	500 000	300 000	141 803	9 536 075
A5 - Økonomi, finansiering, bompenger	1 021 685	8 500 000	34 675	2 000 000	1 500 000	974 124	1 008 799
A6 - Semslinna		10 000 000	0	500 000	500 000		0
Udisponerte planmidler	1 908 677						
SUM	124 000 000	54 000 000	135 582 631	11 000 000	12 500 000	11 522 766	147 105 397

Innstilling:

Innstilling

1. Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering

5/24 BUDSJETT 2024

Bypakke Tønsberg-regionen – Forslag til budsjett 2024

Delprosjekt	Budsjett 2024
Bypakke Tønsberg-regionen - felles kostnader	1 500 000
A1 - Gatebruksplan for Tønsberg sentrum	200 000
A2 - Ny fastlandsforbindelse fra Færder	3 000 000
A3 - Teie	250 000
A3 - Hogsnes	2 500 000
A3 - Tjøme	250 000
A4 - Hovedaksene buss og sykkel	500 000
A5 - Økonomi, finansiering, bompenger	4 000 000
A6 - Semslinna	3 500 000
SUM	16 000 000

Tabell 1: Foreslått budsjett 2024, inkl. mva.

Innstilling

Innstilling

1. Overordnet styringsgruppe godkjenner forslag til budsjett for 2024.

6/24 STATUS EKSTERN KVALITETSSIKRING (KS2)

Ekstern kvalitetssikring KS2

- KVVU → KS1
- Prosjekt og finansiering → KS2
 - Kvalitetssikrer kostnader, organisering av prosjektet, kontraktsstrategi, finansieringsberegninger m.m.
- Fått aksept for felles KS2-prosess i juli 2023.
- Møte med SD: 10. april 2024.



Vestfold og Telemark fylkeskommune
Postboks 2844
3702 SKIEN

Deres ref
23/18598-1

Vår ref
20/478-

Dato
5. juli 2023

Forespørsel om gjennomføring av felles ekstern kvalitetssikring KS2 for Bypakke Tønsberg-regionen og ny fastlandsforbindelse

Samferdselsdepartementet viser til deres brev 12. april 2023.

Vestfold og Telemark fylkeskommune ber i brevet om at fylkeskommunen og staten gjennomfører en felles KS2 for Bypakke Tønsberg-regionen og ny fastlandsforbindelse. Fylkeskommunen viser til at reguleringsplan etter planen skal vedtas før sommeren 2023, og dernest kan det gjøres lokalpolitiske prinsippvedtak om bompenger. Av hensyn til fremdriften i arbeidet med fremlegg av bompengepakken for Stortinget mener fylkeskommunen at det er ønskelig med felles KS2.

Samferdselsdepartementet vil vise til Finansdepartementets Rundskriv om Statens prosjektmodell og krav til utredning, planlegging og kvalitetssikring av store investeringsprosjekter i staten.

Av rundskrivet fremgår det blant annet at det skal gjennomføres KS2 av finansieringsgrunnlag og underliggende forutsetninger ved bompengepakker, der pakkens totale omfang overskrider terskelverdien på 1 mrd. kr. Det fremgår videre at det for tiltak i slike pakker som enkeltvis eller i naturlig sammenheng har anslått kostnadsramme over terskelverdien, skal det i tillegg gjennomføres KS2 av styringsunderlag og kostnadsoverslag. Dette skal gjøres på det tidspunktet tiltakene er kommet tilstrekkelig langt i planleggingen. Videre er det lagt til grunn at det er fylkeskommunen selv som hovedregel vil være ansvarlig for å gjennomføre KS2 for sine tiltak, og dette må være gjennomført før staten kan starte KS2 av finansieringsopplegget inkl. inntektsiden i bompengepakkene.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikkisikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Bent E. Skogen
22 24 82 29

7/24 NY FASTLANDSFORBINDELSE

Tema

- Status klagebehandling reguleringsplan
- Anslag
- Framdrift

Klager reguleringsplanen

- Kom inn 30 klager i Færder og 3 klager (hvorav en hadde klagerett) i Tønsberg
- Klagene gikk i all hovedsak på det samme forhold som kom på høring av reguleringsplanen
- Alle klager er avvist av begge kommuner
- Klagene er nå oversendt til Statsforvalter for behandling der

Anslag

Vi har gjennomført Anslag i tre runder

- Sommer 2020
- Sommer 2022
- Høst 2023 (på vedtatt reguleringsplan)
- I Anslaget i 2023 var det lagt inn gjennomgående rømningstunnel – det er også gjort en del andre mindre justeringer

Litt om Anslagsmetoden

- Anslaget ledes av en sertifisert prosessleder
- Prisingen gjøres av fagfolk (prisgivere) som ikke har noen rolle i prosjektet
- Vi har hatt tre prisgivere på hengebrua og fem prisgivere på resten
- Alle prisgiverne priser hver enkelt post på egenhånd
- Prisingen i selve anslaget gjøres på en samling
 - Der det er stort sprik brukes det tid til å diskutere og eventuelt justere priser
 - Prisgiverne gir så i fellesskap et trippelanslag (lav, sannsynlig og høy pris)

Anslag 2022

- Anslaget i 2022 var på 4176 mill. 2021 kr
- Indeksregulert til 2022-priser (og inkludert gjennomgående rømningstunnel) blir det 4742 mill. kr
- I anslaget i 2023 er alle priser gitt på nytt, det vil si at vi bruker ferske priser

Anslag 2023

- Anslaget nå er på **4 340** mill 2023-kr (P50)
- Det betyr at vi ligger en god del under forventet kostnad ut fra indeksregulering
- Hovedgrunner
 - Ble nok lagt på litt mye i 2022 på grunn av stor usikkerhet
 - Noen priser, som stål, har gått betydelig ned siden toppen

Framdrift fastlandsforbindelse



- 2024 Oppbemanning prosjekt (spesielt grunnerverv). Oppstart grunnerverv (forutsatt forskuttering).
- 2026 Forberedende arbeider. Sommer: Utlysning hovedkontrakt (prosess tar ca. 1 år). Ferdigstille grunnerverv.
- Medio 2027 Kontraktsinngåelse hovedentreprenør. Starter prosjektering (tar 1-1,5 år).
- 2027 - 2028 Prosjektering. Hogst m.m. Arbeid med sikkerhetsgodkjenning av bru og tunnel før anleggsstart. Utslippstillatelser m.m.
- 2029 Oppstart bygging tunnel (vinter). Oppstart bru (senhøsten).
- 2032 Senhøsten 2032: Åpning av ny forbindelse.

8/24 STATUS ANDRE PROSJEKTER



Avlastning av Tønsberg sentrum og Teie, og bedre tilrettelegging for miljøvennlig transport i sentrum



Tilrettelegging for gange, sykkel og kollektiv på hovedaksene inn mot sentrum



Viktige lokale prosjekter: oppgradering av Teie, gang- og sykkelvei på Tjøme, utbedring av Hogsnesbakken og bedre tilknytning til E18

9/24 PROSJEKTBESTILLINGER

Fv. 303 Hogsnesbakken – Regulering

- Strekning: 1 km
- Framdrift:
 - Oppstart: Mars 2024
 - Ferdigstillelse: September 2026
- Noen aktuelle tema:
 - Godt tilbud myke trafikanter
 - Avkjørselssanering
 - Samarbeid med Tønsberg kommune om VA
 - Klima (VegLCA, Breeam)
- Kostnad regulering: 9 mill. kr
- Kostnad bygging: 205 mill. kr (2022-kroner).

Fv. 300 Semslinna - Regulering

- Strekning: 2 km
- Framdrift:
 - Oppstart: Mars 2024
 - Ferdigstillelse: juni 2026
- Noen aktuelle tema:
 - Avkjørselssanering
 - Landsbruksavkjørsler
 - Dyrket mark
 - Tilbud for myke trafikanter
 - Kryssing toglinje
 - Klima (VegLCA, Breeam)
- Kostnad regulering: 10 mill. kr
- Kostnad bygging: 275 mill. kr (2022-kr)

Ny fastlandsforbindelse - Bygging

- Strekning: ca. 6 km (bru, tunnel, og vei i dagen)
- Framdrift:
 - Oppstart: 2024 (bemanning, grunnerverv m.m)
 - Ferdigstillelse: 2032
- Noen aktuelle tema:
 - Vurdere kontraksstrategi og anskaffelsesstrategi, inkl. fordeling risiko byggherre - entreprenør
 - Grunnerverv
 - Utgraving kulturminne
 - Klima (VegLCA, Breeam)
 - Rekkefølgekrav fra reguleringsplanen (bl.a. matjord og massetransport)
 - Geotekniske og geologiske forhold: må ha stor fokus og god oppfølging
 - Ivaretagelse av ytre miljø: Det må utarbeides en ytre miljøplan, tiltaksplan for forurenset grunn samt miljøregnskap i hht. VegLCA.
 - Ivaretagelse av interessenter og naboer
- Kostnad: 4 340 mill. kr (P50)

10/24 NETTVERK FOR BÆREKRAFTIGE REGIONBYER

Framdrift NTP 2025-2036

22. mars 2024

Regjeringen legger fram sitt forslag til NTP 2025 – 2036.

- Er Vestfoldbyene med? På dagens nivå eller mer/mindre?
- Gå igjennom og forberede innspill til NTP
- Påmelding til høring og innsending av notat

April 2024

Transport- og kommunikasjonskomiteen i Vestfold 15-16. april

Høring i transportkomiteen (?)

Juni 2024

Stortinget behandler NTP

Nasjonal transportplan – NTP

Nasjonal transportplan (NTP) 2025–2036 legges fram våren 2024. NTP 2022–2033 ble lagt fram av regjeringen Solberg 19. mars 2021.



Nettverkets innspill til NTP 2025-2036

Nettverket for bærekraftige regionbyer ber om at regjeringen i sin behandling av Nasjonal transportplan 2025-2036:

- Opprettholder transportvirksomhetens forslag om en mer langsiktig og forutsigbar ordning, inkludert muligheten til å inngå 4-årige avtaler.
- Øker rammene for tilskuddsordningen til samme årlige nivå som i gjeldene NTP.
- Vurderer å innlemme gjensidig forpliktende arealplanlegging for alle tre forvaltningsnivå som et element i den nye tilskuddsordningen.

(Opprinnelig årlig nivå i gjeldene NTP: 150 mill. kr per år)

Viktig inn mot NTP:

- **Tverrpolitisk samarbeid**, med de andre byområdene og internt i Vestfold
- **Budskap:**
 - At vi kan stole på staten som samarbeidspartner:
 - Gjensidig forpliktelse
 - Forutsigbarhet
 - Langsiktighet
 - At ordningen som et **minimum videreføres** på samme nivå eller **forsterkes** i neste NTP 2025-2036



11/24 BREV OM BRUK AV EGENANDEL

Bruk av egenandel

- Sendt forespørsel fra VTFK i september med spørsmål om bruk av egenandel allerede nå.
- Svar: Ikke mulig før vedtak i Stortinget.



Vestfold og Telemark fylkeskommune
Postboks 2844
3702 SKIEN

Deres ref

Vår ref
20/1885-

Tidspunkt for bruk av egenandelstiltak

Vi viser til deres e-post av 29. august i år vedr. ov spørsmål om det finnes retningslinjer for igangsettelse herunder om det kan igangsettes straks etter at d bypakken, eller om disse først kan igangsettes et

Vi har bedt Statens vegvesen om en vurdering av Samferdselsdepartementet stiller seg bak denne

Med hilsen

Siri Hall Amøy (e.f.)
underdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne s

Vedlegg

Postadresse Postboks 8010 Dep 0030 Oslo postmottak@sd.dep.no	Kontoradresse Akersg. 58 www.sd.dep.no	Telefon* 22 24 90 90 Org.nr. 972 417 004
---	--	---



Statens vegvesen

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
Postboks 8010 DEP

0030 OSLO

Behandlende enhet: Vegdirektoratet	Saksbehandler/telefon: Ellen Schiefloe Wendelborg / 24017806	Vår referanse: 23/115188-11	Deres referanse:	Vår dato: 02.10.2023
---------------------------------------	--	--------------------------------	------------------	-------------------------

Svar på bruk av egenandel Bypakke Tønsberg

Vi viser til epost av 21 september 2023 fra Samferdselsdepartementet hvor det ønskes en vurdering av spørsmål fra Vestfold og Telemark Fylkeskommune. Spørsmålet er om det finnes retningslinjer for igangsetting av bygging av egenandelstiltak, herunder om det kan igangsettes straks etter at det er fattet lokale vedtak om finansiering, eller om disse først kan igangsettes etter at bypakken er vedtatt i Stortinget.

I samsvar med føringer fra Samferdselsdepartementet står det i Veilederen for bompengeprojekter punkt 1.5 følgende: «Kostnader påløpt for Stortinget har vedtatt utbyggingen kan ikke dekkes gjennom bompenger. Det er likevel åpnet for at kostnadene til planlegging av prosjekter kan dekkes av bompenger om det foreligger en tillatelse til forskuttering».

Det er tidligere innvilget tillatelse til å forskuttede inntil 178 mill. kr til planlegging av Bypakke Tønsberg-regionen. De første 124 mill. kr kunne prosjektselskapet ta opp som lån og stille til disposisjon for prosjektet, og de siste 54 mill. kr kunne fylkeskommunen selv stille til disposisjon for prosjektet.

Arbeid som skal betraktes som en del av prosjektet når det gjelder dekning av kostnader, utover planlegging som det er forskuttet midler for, mener vi at ikke kan igangsettes før prosjektet er vedtatt i Stortinget.

Et annet moment i denne saken er at fastlandsforbindelsen utgjør i overkant av 70 pst. av total kostnad i dette prosjektet. Reell porteføljestyling forutsetter at prosjekter kan kuttes hvis det oppstår en kostnadsøkning. Ved å gjennomføre de små prosjektene tidlig i perioden

Postadresse Statens vegvesen Vegdirektoratet Postboks 1010 Nordre Ål 2605 LILLEHAMMER	Telefon: 22 07 80 00 firmapost@vegvesen.no Org.nr: 971082081	Kontoradresse Brynsengfare 6A 0667 OSLO	Fakturaadresse Statens vegvesen Fakturamottak DFØ Postboks 4710 Torgarden 7468 TRONDHEIM
---	--	---	--

12/24 KOMMUNIKASJON

Kommunikasjon – status og tiltak

- **Medier, kommentarfelt og diskusjonsfora monitoreres.** Følger opp det vi finner av feilinformasjon. (skjult agenda, ikke kontroll på budsjett, holde tilbake info.) -
- Viktig oppfølging i det som kan se ut som en vakuumperiode utad.
- **Lager artikler der vi prøver å** svarer ut områdene folk er opptatt av. Eks.:
Massetransport, grunnforhold, økonomi, miljø/klima, jordvern, naturvern, prosessen fremover, grunnnerverv, deponi, «Dette skjer i Bypakka nå» osv.
- **Under arbeid: «Slik kan det bli».** Informasjonspakke med forenklet informasjon til «folk flest» i samarbeid med kommunenes kommunikasjonsstaber og lokale ambassadører.



Kommunikasjon

- Det jobbes med informasjon med **alle delprosjektene** – en **fullstendig porteføljeoversikt**.
- **Nettsidene flyttes** fra ekstern, til fylkeskommunens egen plattform. (mange fordeler)
- **SMS-løsning**, innmelding for innbyggere.
- Bygge **medie-database**: foto, video, tekster, grafikker.
- **3D-visualisering**, deler av Fastlandsforbindelsen.
I samarbeid med ekstern lokal utvikler (pilotprosjekt).



13/24 EVENTUELT

Eventuelt

- Ingen innmeldte saker