

Saksgang	Møtedato	Møte nr.	Sak nr.
Administrativ stryingsgruppe	17.12.2015	8-2015	5
Overordnet styringsgruppe	06.01.2016	8-2015	5

**Arbeidsgruppe A3 – Trafikkløsninger på Teie, i Presterødbakken,
Hogsnesbakken og på Tjøme – videre arbeid med prosjektene**

Sammendrag

Saken omhandler videre planarbeid i arbeidsgruppe A3 – trafikkløsninger på Teie, i Presterød-området, Hogsnesbakken og på Tjøme. To av prosjektene er allerede regulert, men det er behov for videre planlegging av gang- og sykkelveg på Tjøme og ulike tiltak på Teie. For gang- og sykkelveg i Tjøme kommune bør det gjennomføres et forprosjekt før detalj-prosjektering. På Teie antas de fleste tiltak være innenfor allerede regulert areal, og det bør derfor gjennomføres et forprosjekt. Det vil også være behov for noe regulering.

Innstilling/forslag til vedtak

1. Det gjennomføres forprosjekt og detaljregulering av gang- og sykkelveg på Tjøme
2. Det gjennomføres forprosjekt og evt. regulering for trafikkløsninger på Teie
3. Midler til planlegging forskuttert av kommunene til forprosjekt GS- veg på Tjøme og gatebruksplan Smidsrødveien på Teie tilbakeføres gjennom en fremtidig bompengeordning

VEDLEGG

1. prosjektark Teie
2. Prosjektark Tjøme



Innledning

I forbindelse med høringen av Konseptvalgutredningen for Transport-systemet i Tønsberg-regionen våren 2014 gjorde de fem partene likelydene vedtak. Et av vedtakspunktene var følgende:

4. En helhetlig transportløsningen for Tønsberg-regionen må omfatte nye trafikk-løsninger på Teie, i Presterødbakken, Hogsnesbakken og på Tjøme.

Det er i Bypakke Tønsberg-regionen satt ned en egen arbeidsgruppe som arbeider med disse prosjektene, arbeidsgruppe A3.

Prosjektene i denne gruppen er i litt ulike faser. Tiltak i Presterød-området er ferdig regulert og kan startes opp når finansiering foreligger. Hogsnesbakken er også ferdig regulert, men vurderes i første omgang i forbindelse med løsning for ny fastlandsforbindelse (noen av alternativene går via tunnel i Hogsnesbakken). Det er behov for videre planlegging av prosjektene på Tjøme og på Teie.

Dette saksfremlegget beskriver prosjektene på Teie og Tjøme, samt arbeidsgruppe A3s vurdering av behov for videre planarbeid. Saken danner grunnlaget for sak om videre forskuttering av planmidler.

Trafikkløsninger på Teie

Nøtterøy kommune ønsker å utvikle Teie torg og området rundt til et mer attraktivt sentrum. For å få til dette er det nødvendig med flere ulike tiltak:

- Ombygging av Teglverksveien slik at denne kan ta mer trafikk og biltrafikken på Smidsrødveien/over Teie torg kan reduseres
- Bygge om Grindstukrysset slik at krysset tåler økt trafikk fra Teglverksveien
- Etablere ekstra kjørefelt i Kirkeveien mellom Grindstukrysset og Smidsrødveien (Teie veidele), slik at strekningen kan ta trafikk som ledes bort fra Smidsrødveien
- Bygge om Smidsrødveien på strekningen Teglverksveien – Teie veidele til miljøgate hvor det er bedre tilrettelagt for gående, syklist og kollektivtrafikk enn i dag.
- Stenge Ørsnesalléen for biltrafikk mellom Teglverksveien og Smidsrødveien. Opparbeide arealet til gang-/sykkelareal
- Bygge om Teie torg slik at dette blir et attraktivt område, med mindre parkering og tilrettelagt for lek, opphold, torghandel og lignende
- Omorganisere dagens parkering på bakkenivå til parkeringshus, parkeringskjellere m.m.

For å overføre gjennomgangstrafikk ved Teie torg fra Smidsrødveien til Kirkeveien er det nødvendig med:

1. Ny tverrforbindelse eller opprusting av eksisterende

2. Tiltak i Smidsrødveien på strekningen Teglverksveien – Teie veidele som vanskeliggjør bilkjøring på denne strekningen.

Prosjektene i Teie sentrum er vurdert som gjennomførbare uavhengig av om ny fastlandsforbindelse går til Korten eller Smørberg/Jarlsberg.

Oversikt over planstatus og videre behov for planlegging

Veiarealene er regulert i detaljreguleringsplan nr. 92-1 «Teiesenteret» (vedtatt av Kommunestyret 12.11.2008) og områdereguleringsplan nr. 92-2 «Teie sentrum» (stadfestet av fylkesmannen 23.03.12). Det vil antagelig være nødvendig med noen mindre utvidelser av planområdet. I og med at veiltakene ikke er detaljplanlagt i reguleringsplanene, må de byggesøkes.

Det er aktuelt å gå videre med følgende planprosjekter:

- Gatebruksplan for nordre del av Smidsrødveien (miljøgate)
- Detaljering av tiltak i Teglverksveien, Grindstukrysset, Kirkeveien og Smidsrødveien inkl. bl.a. utredning av trafikkavvikling (bl.a. overføring av ca. 6000 biler fra Smidsrødveien til Kirkeveien via Teglverksveien), kostnadsoverslag m.m.
- Utvikling av Teie torg inklusiv stenging av Ørsnesalléen og omorganisering av dagens parkering.

Nøtterøy kommune har allerede bevilget kr 455.000,- til utarbeidelse av gatebruksplan for nordre del av Smidsrødveien. Dette er knyttet til kommende VA-prosjekter samt å kunne gi forutsigbarhet for videre utbygging på Teie. Gatebruksplanen vil kunne inngå som et forarbeid til forprosjektet.

Behov for planmidler

Det er gjort et estimat av behovet for investeringsmidler for Teieløsninger (fremgår av vedlegg 1 – prosjektark Teie). Planbehovet er på grunnlag av dette, samt erfaringskostnader fra Statens vegvesen estimert til 5–6,5 millioner. Kostnadene vil imidlertid bli ytterligere kvalitetssikret i forkant av ny sak om forskuttering.

Gang- og sykkelveg på Tjøme (fv. 380 fra Ormelet til Risbrua)

Prosjektet omhandler etablering av gang- og sykkelveg langs fv. 380 fra Ormelet til Risbrua (ca. 2,8 km). Strekningen må reguleres.

Fv. 380 over Brøtsø har i dag ikke gang- og sykkelveg og er en «missing link» i gang- og sykkelvegssystemet i Tjøme kommune. Vegstrekningen er svingete, uoverstigelig og smal, og oppfattes som svært utrygg og trafikkfarlig for myke trafikanter. Trafikken på strekningen er spesielt belastende i sommermånedene fra mai til september.

Tjøme kommunes politikere har gjort vedtak om at aktuelt tiltak på Tjøme i forbindelse med Bypakke Tønsberg-regionen skal være «Gang- og sykkelveg langs fv. 380 fra Ormelet på Tjøme over Brøtsø til Risbrua på Hvasser». Strekningen er om lag 2850 meter.

I prosjektet inngår:

- Fortau langs sjøen på Ormelet (ca. 350 meter fra Bækriveien til Røssesund bru)
- Gang- og sykkelveg over Brøtsø fra Røssesund bru (øst) frem til eksisterende GS-veg ved Risbrua på Hvasser.

Prosjektet kan bygges uavhengig av løsning for fastlandsforbindelse.

Strekningen ligger ikke inne kommuneplanen. Kommunestyret vedtok 05.02.2015 å starte opp arbeidet med å utarbeide reguleringsplan, og bevilget 1.250.000,- til igangsetting av arbeid med et forprosjekt. Det er per dato ikke utarbeidet et forprosjekt for gang- og sykkelvegprosjektet da dette ble satt på vent i påvente av Samferdselsdepartementets beslutning (Merk: beslutning kom 17.10.2015).

Videre planarbeid

Før arbeidet med regulering/detaljplan starter opp bør det utarbeides et forprosjekt for blant annet å se på disse elementene:

- Sårbar natur/Svaberg mv
- Endelig trasévalg (valg av side, minimere inngrep mv)
- Avklaring mot eksisterende gs-veger (Bakeriveien, Fagerheimveien)
- Prinsippløsninger for fortau på Ormelet og gang- og sykkelveg over Brøtsø
- Vurdere eventuelle tiltak på Røssesund bru
- Oppdatert kostnadsoverslag

Når forprosjektet er ferdig, igangsettes arbeid med detaljregulering.

Behov for planmidler

Behovet for planmidler ses ofte i sammenheng med byggekostnaden. I forbindelse med arbeidet om en liten bompengepakke ble det gjort en vurdering av byggekostnaden for prosjektet (fremgår av vedlegg 2 – prosjektark Tjøme). Basert på en byggekostnad, samt erfaringstall fra Statens vegvesen, anslås behovet for planmidler til prosjektet til 5–7 millioner for forprosjekt og detaljregulering. Kostnadene vil imidlertid bli ytterligere kvalitetssikret i forkant av ny sak om forskuttering.