

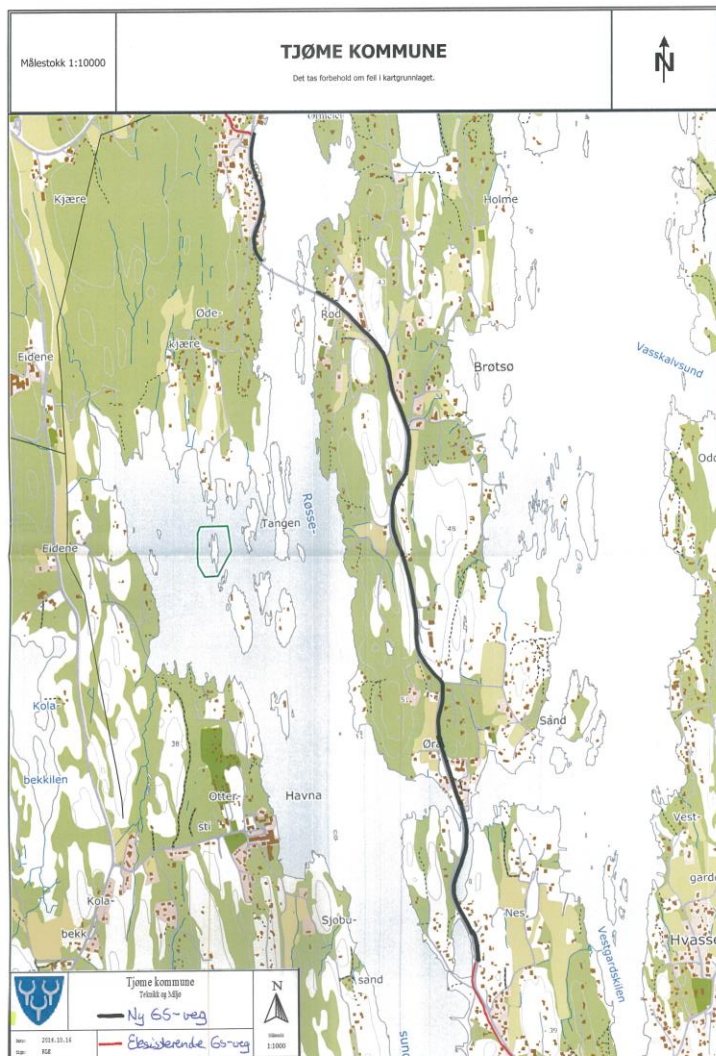
Kollektiv	
Sykkel	x
Presterød, Teie, Tjøme og Høgsness	x
Fastlandsforbindelse	
Bompenger	

Prosjekt: Tjøme GS

Lengde:	2850 m	Trafikkmengde (ÅDT): 2200	Fartsgrense:	40-60 km
Revidert	19.02.2015			

Oversiktskart





<http://kart.tonsberg.kommune.no/webinnsvn/Content/printDvnaL.ez.aso?Left=580325.4199185903&Bottom=6549650.683926244&Rieht...> 10.11.2014

Beskrivelse av tiltaket



Kommunestyret på Tjøme har gjort vedtak om at tiltak på Tjøme i forbindelse med ”Bypakke Tønsberg” er Gang- og sykkelveg langs Fv. 380 fra Ormelet på Tjøme over Brøtsø til Risbrua på Hvasser, ca 2850 meter.

Fv. 380 gjennom Ormelet og over Brøtsø har ikke gang- og sykkelveg.

I prosjektet inngår:

- Fortau langs sjøen på Ormelet ca. 400 meter fra Fagerheimveien til Røssesund Bru (vest).
- Gang- og sykkelveg over Brøtsø fra Røssesund bru (øst) frem til eksisterende GS-veg fra Risbrua på Hvasser til Sandøsund.

Prosjektet har ikke en ny løsning over Røssesund bru. Man tenker å bruke eksisterende smale fortau.

Illustrasjon:

Bildene viser noen av utfordringene på strekningen.



Fv. 380 ved Ormelet, trangt parti langs Røssesund.



Fv. 380 ved Ormelet, trangt parti langs Røssesund.



Fv. 380, Parti fra Ørasundet, Hvasser

Oversikt over kulturminner i planområdet


Automatiske fredede kulturminner:

Det har ikke vært gjennomført systematiske arkeologiske registreringer i området, og dette vil måtte gjøres når/hvis det foreligger et reguleringsplanforslag, eventuelt varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid.

Nyere tids kulturminner:

Røssøsund bru er ikke fredet etter kulturminneloven, men er markert i databasen Askeladden som et viktig kulturminne.

Det er ingen fredete kulturminner som blir berørt av traseen.



Ormelet på Tjøme og Øra på Brøtsø har eldre verneverdig bebyggelse som delvis ligger tett inntil vei 380. Generelt er det vesentlig å påpeke at man bør unngå å komme i konflikt med eldre bebyggelse og i stedet justere plasseringen av gang- og sykkelveien, f.eks. behøver den ikke følge bilveien hele strekningen.

Oversikt over planstatus og eventuelt videre behov for planlegging

Arbeidet med rullering av kommuneplan for Tjøme, arealdelen, er for tiden i slutfasen, og forventes vedtatt i kommunestyrets møte i mars 2015. Gang og sykkelveg langs Fv. 380 over Brøtsø, fra Ormelet på Tjøme til Risbrua på Hvasser er lagt inn i forslag til ny kommuneplan, arealdelen, for perioden 2015 – 2019.

Vedtaket er fattet i Tjøme kommunestyret den 04.02.15 om å starte arbeidet med utarbeidelse av detaljplan og reguleringsplan straks kommuneplanen er ferdig behandlet i mars 2015, slik at en vedtatt reguleringsplan kan foreligge medio 2016. Arbeidet med reguleringsplan frem til vedtak er fattet regnes å ta ca. 1 år.

Arbeider med videre planlegging; byggeplan kan starte opp i 2016, etter at reguleringsplanen er ferdig behandlet.

Vurdering av kostnader

Det er utarbeidet et foreløpig grovt kostnadsoverslag for gang- og sykkelveg over Brøtsø, Fv 380 fra Ormelet på Tjøme til Risbrua på Hvasser (2.850 meter), Tjøme kommune slik; (2014 tall, ekskl. mva)


Sum anleggskostnad kr. 51.737.000,-

- Det er ikke her vurdert og medtatt eventuelle tiltak med Brøtsø bru.
- Tallene i kostnadsoverslaget her er medregnet strekningen fra Ormelet v/ Bakeriveien syd (Seahorse) frem til Risbrua på Hvasser, 2850 meter.
- Det bør vurderes å bygge fortau ytterligere 400 meter langs Fv. 380 fram til Fagerheimveien på Ormelet.

Statens vegvesen har tilsvarende jobbet frem et overslag. Det regnes med en usikkerhet på 20%

Statens vegvesen:

Det er viktig å presisere at følgende forutsetninger er lagt til grunn:

- Spesielle svaberg skal bevares. (Medfører omlegging av fylkesveg)
 - GS-veg skal ligge på samme side av fylkesvegen langs hele strekningen. (medfører også omlegging av fylkesvegen)
 - Eiendommer skal bevares. (ikke rives eller innløses)
 - Varierende løsninger, alt fra Sandøysundløsning via fortausløsning til tradisjonell GS-veg med varierende midtdeler.
 - Veilys langs hele strekningen.
- 

- Sanering av luftstrekk. (Grøftekostnader fordeles. Øvrige kostnader fordeles mellom grunneiere og Skagerak nett.
- Kostnader til vann- og spillvannsledninger er ikke medtatt.
- Kostnader til fortausløsning på Røssesundbrua er ikke medtatt.
- Eventuell innløsning av Hvasserveien 141 kan redusere anleggskostnaden samtidig som dette gir en bedre løsning.

Sum totalkost

kr. 59.000.000,-

Planbehov		Tidsbehov	Kostnadsoverslag
Reguleringsplan		2015-2016 -1 år	59 mill. kr +/-20% + reg.plan.
Byggeplan		2016 – 4 mnd.	
Anlegg		2017-2018 – 18 mnd.	

Vurdering om hvordan tiltaket henger sammen med fremtidig trase for ny fastlandsforbindelse

Tiltaket er ikke avhengig av fremtidig trase for ny fastlandsforbindelse.

Vurdering om tiltaket kan inngå i en eventuell bompengesøknad trinn 1


Tiltaket kan inngå i en eventuell bompengesøknad trinn 1.

Videre fremdrift

Prosjektet må endelig vurderes av styringsgruppen for Bypakken.

Fremdriftsplan for Tjøme kommune:

- Kommuneplan for Tjøme 2015-19 ferdig behandlet i mars 2015.
- Vedtak er fattet i Tjøme kommunestyret den 04.02.15 om å starte arbeidet med utarbeidelse av detaljplan og reguleringsplan straks kommuneplanen er ferdig behandlet i mars 2015, slik at en vedtatt reguleringsplan kan foreligge medio 2016. Arbeidet med reguleringsplan frem til vedtak er fattet regnes å ta ca. 1 år.

- 
- Arbeider med videre planlegging; byggeplan, prosjektering og erverv kan starte opp i 2016, etter at reguleringsplanen er ferdig behandlet.
 - Anbudsprosess og kontraktsinngåelse vinter 2017.
 - Anleggsstart vår 2017.
 - Byggeperiode ca. 18 måneder.
 - Ferdigstillelse høst 2018.

Prosjektet kan deles inn i to faser – på hver side av Røssesund bru.

Kommentarer fra Styringsgruppen

