

REFERAT: Bypakke for Tønsbergregionen - møte i Overordnet styringsgruppe (OSG)

Dato: 6. 1.2016
Tid: 15:30-17:30
Møte nr: 8-2015
Sted: Quality hotell Oseberg, Tønsberg
Møteleder: Rune Hogsnes
Referent: Niklas Cederby

Faste politisk valgte medlemmer:

Vestfold fylkeskommune: Rune Hogsnes (H), Hans Hilding Hønsvall (Krf), Arve Høiberg (Ap), Kåre Pettersen (V)
Tønsberg kommune: Petter Berg (H), Bent Moldvær (Frp), Per Martin Aamodt (Ap)
Nøtterøy kommune: Roar Jonstang (H), Bjørn Kåre Sevik (Frp), Jon Andersen (Ap)
Tjøme kommune: Bente Kleppe Bjerke (Ap), Carl Erik Grimstad (V)
Stokke kommune: Nils Ingar Aabol (Ap), Anders Larsen (IbL),

Følgende politisk valgte medlemmer møtte ikke:

Erlend Larsen, Arild Einang

Følgende varamedlemmer møtte:

Sigurd Vedvik for Erlend Larsen,

Andre faste medlemmer:

Vestfold fylkeskommune: Egil Johansen
Fylkesmannen i Vestfold: Erling Lae
Jernbaneverket: Sjur Helseth
Statens vegvesen: Kjell Inge Davik

Forfall:

Erling Lae,

Vara:

Lasse Berggren for Erling Lae

Møteplikt:

Statens vegvesen: Tore Kaurin, Nina Ambro Knutsen

Fra administrasjonen møtte:

Vestfold fylkeskommune: Niklas Cederby, Siv Tørudbakken, Ellen Høstmark Bustø

	Ansvar / frist
<p>Merknad til dagsorden</p> <p>I OSG-møtet den 4. november skulle Jernbaneverket ha informert om IC-utbyggingen. Dette ble utsatt til januar –møtet grunnet tidsnød, og dette punktet ble etterlyst på dagens dagsorden. Jernbaneverket hadde imidlertid ikke mulighet til å stille 6. januar, og inviteres i stedet til neste møte.</p> <p>1. Valg av representanter for godkjenning av møtereferat Roar Jonstang og Nils Ingar Aabol ble valgt til å godkjenne referat.</p> <p>2. Bypakka – kort status v/Nina Knutsen Nina Knutsen orienterte om arbeidet i de ulike arbeidsgruppene. Nettsidene har fått bypakkeprofil, og facebook-profilen er i bruk.</p> <p>A1 (gatebruksplan for Tønsberg). Det pågår parallelle prosesser av betydning, blant annet prosjekter innen overvann og søppelsug. Det er viktig at det er god samordning mellom gatebruksplanen og disse prosjektene, og det kan være behov for å fremskynde arbeidet med gatebruksplanen.</p> <p>A2 (ny fastlandsforbindelse). Planprogrammet er på høring, med frist 11.januar. Per 5.1.16 er det kommet inn 15 innspill. Det legges opp til fastsetting av planprogrammet mars 2016. Mål om vedtatt veglinje årsskiftet 2017/2018.</p> <p>A5 (økonomi, finansiering, bompenger). Arbeidsgruppen forbereder sak om ytterligere forskuttering av planmidler til bypakkens delprosjekter. Det legges opp til vedtak om forskuttering i mars 2016.</p> <p>3. Videre prosess for garanti/forskuttering av planmidler v/Nina Knutsen Det er behov for ytterligere planleggingsmidler. Forslag til sak om forskuttering legges frem for OSG i møte 11.februar.</p> <p>18.12.2015 ble det vedtatt en grensejustering der Vear i 2017 blir del av Tønsberg kommune. For Stokkes videre deltakelse er det avgjørende hvordan man definerer avgrensingen for bypakka, samt andel av forskuttering. I bypakken er Stokke definert som en part. Det bør komme en henvendelse fra prosjektet om hvordan Stokke forholder seg til videre engasjement i bypakken når Vear blir del av Tønsberg. Det bør også avklare videre garanti for forskuttering.</p> <p>Et enstemmig OSG vedtok: <i>A5 gis i oppdrag å fremme sak til OSG-møte 11.2, der Stokkes videre engasjement belyses. Dette gjelder både deltakelse i bypakken og garantiansvar for forskuttering av ytterligere planmidler.</i></p> <p>4. Plantype A4 – hovedaksene buss/sykkel v/Nina Knutsen Nina Knutsen orienterte om Urbanet Analyse rapp. 50/2014 og utfordringene med å nå 0-vekstmålet. Knutsen redegjorde for innhold og anbefalinger i saksframlegg for plantype.</p>	<p>A5: Siv Tørudbakken</p>

	Ansvar / frist
<p>Et enkelt regneeksempel viser at det kan være behov for å doble kollektivandelen, og at dette vil være en utfordring. Både drift- og investeringskostnader, for at transportsystemet skal være da dimensjonert for en dobling i kollektivandelen. Å ha en finansieringsløsning for å kunne nå kollektivmålsetningene, vil være avgjørende. Dette må vurderes i det videre planarbeidet. En må også vurdere om sykkel kan ta en større andel.</p> <p>Når saken kommer til politisk behandling, må forskjellene mellom interkommunal kommunedelplan og prinsipplan belyses bedre.</p> <p>Ca. 35 % av alle bilreiser er under 3 km. En må ikke kun tenke helhetlige sykkelveier, men «matesystemer» inn mot kollektivknutepunkter på de korte reisene.</p> <p>ASGs innstilling til OSG:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Det utarbeides en interkommunal kommunedelplan (IKDP) for alle 4 bypakkekommunene: en temaplan for både gange (G), sykkel (S) og kollektiv/buss (K); dvs. GSK-IKDP.</i> 2. <i>Det fremmes sak i de berørte kommunene og Vestfold fylkeskommune. Administrasjonen bes legge frem sak som skal til behandling i neste styringsgruppemøte.</i> <p>Et enstemmig OSG vedtok innstillingen.</p>	<p>A4: Sverre Høifødt</p>
<p>5. Videre arbeid i A3 – Tiltak på Teie, Tjøme, Presterødområdet og Hogsnesbakken v/Nina Knutsen</p> <p>Nina Knutsen orienterte om saksframlegg, med ASGs innstilling til OSG:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Det gjennomføres forprosjekt og detaljregulering av gang- og sykkelveg på Tjøme.</i> 2. <i>Det gjennomføres forprosjekt og evt. regulering for trafikk løsninger på Teie.</i> 3. <i>Midler til planlegging forskuttert av kommunene til forprosjekt GS-veg på Tjøme og gatebruksplan Smidsrødvegen på Teie, tilbakeføres gjennom en fremtidig bompenggeordning</i> <p>Et enstemmig OSG vedtok innstillingen.</p> <p>OSG signaliserte at det er viktig å stå samlet om prosjektene som er politisk vedtatt som grunnlag for bypakken, før en legger til ytterligere prosjekter inn i bypakken.</p>	

	Ansvar / frist
<p>6. Inspirerende sykkeltiltak – eksempler fra Zwolle og Utrecht v/Lene Stenersen Lene Stenersen orienterte om studietur til Nederland. Zwolle har 125.000 innbyggere. Har jobbet siden 1970-tallet med sykling, og har nå en sykkelandel i sentrum på 50 %.</p> <p>Utrecht har 330.000 innbyggere, og en ÅDT på 100.000 syklistene. Reiser under 7,5 km har en sykkelandel på ca. 43 %. Rundt sentralstasjonen anlegger de nå 22.000 parkeringsplasser for sykkel.</p> <p>Bypakka bør se på «quick wins», med tiltak som kan gjennomføres på en billig måte, og som kan skape oppmerksomhet rundt enkle og gode tiltak, og samtidig belyse helheten i pakka.</p>	
<p>7. Møtedatoer i OSG for våren 2016 Møte 1-2016: 11.februar (kl.15:30-17:30) Møte 2-2016: 29.mars (kl.15:30-17:30) Møte 3-2016: 26.april (kl.15:30-17:30) Møte 4-2016: 21.juni (kl.15:30-17:30)</p>	
<p>8. Eventuelt Ingen saker under eventuelt.</p>	