

REFERAT: Bypakke for Tønsbergregionen - møte i Overordnet styringsgruppe (OSG) – MIDLERTIDLIG I PÅVENTE AV GODKJENNING I OSG

Dato: 7.11.2017
Tid: 15:30-17:30
Møte nr: 6-2017
Sted: Quality hotell Klubben, Tønsberg
Møteleder: Rune Hogsnes
Referent: Niklas Cederby

Faste politisk valgte medlemmer

Vestfold fylkeskommune	Rune Hogsnes (H), Hans Hilding Hønsvall (Krf), Arve Høiberg (Ap), Kåre Pettersen (V)
Tønsberg kommune	Petter Berg (H), Bent Moldvær (Frp), Per Martin Aamodt (Ap)
Nøtterøy kommune	Roar Jonstang (H), Bjørn Kåre Sevik (Frp), Jon Andersen (Ap)
Tjøme kommune	Bente Kleppe Bjerke (Ap), Siri Foyn (Ap), Arild Einang (FrP)

Observatør

Sandefjord kommune:

Følgende politisk valgte medlemmer hadde forfall:

Hans Hilding Hønsvall (KrF), Roar Jonstang (H), Arild Einang (FrP)

Følgende varamedlemmer møtte:

Bjørnar Godt Daae (for Jonstang),

Andre faste medlemmer:

Vestfold fylkeskommune:	Sverre Høifødt, Siv Tørudbakken, Niklas Cederby, Charlotte Erikstad, Egil Johansen
Fylkesmannen i Vestfold:	Per Arne Olsen
Jernbanedirektoratet:	Ove Skovdahl
Bane NOR	Anne Siri Haugen
Statens vegvesen:	Kjell Inge Davik

Forfall:

Per Arne Olsen (FMVE), Kjell Inge Davik (SVV)

Følgende vara møtte:

Elisabeth Rui (for Olsen)

Møteplikt:

Statens vegvesen:	Tore Kaurin, Nina Ambro Knutsen
Forfall:	
Fra administrasjonen møtte:	
Nøtterøy kommune:	Per Ole Bing-Jacobsen
Statens vegvesen:	Steinar Aspen, Maria Broomé Rustad

		Ansvar / frist
SAK		
40/17	Valg av representanter for godkjenning av møtereferat Per Martin Aamodt og Kåre Pettersen ble valgt til å godkjenne møtereferatet.	
41/17	Godkjenning referat fra 17.oktober Referatet ble godkjent.	
42/17	Ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme <ul style="list-style-type: none"> • Anbefaling Steinar Aspen orienterte om drift- og vedlikeholdskostnader for veiløsninger. Dette viser et grovt anslag for fastlandsforbindelsen på 15-20 mill. kr., per år i vedlikehold ved 4-feltsvei. Nina Knutsen orienterte om arbeidet som har vært gjennomført i utredningen av de syv alternativene. Lene Stenersen orienterte om effektmål og måloppnåelse. Per Ole Bing Jacobsen orienterte om konklusjonene i de to korridorene, og presenterte den faglige anbefalingen om alternativ 11500 i korridor 1 og alternativ 16730 i korridor 2. Begge alternativene foreslås som 4-feltsvei. Korridor 1 har behov for utvidelse til 4-feltsvei fra Jarlsberg til E18. Korridor 2 har behov for utvidelse til 4-feltsvei fra Kjelle til E18. • Videre prosess <ul style="list-style-type: none"> - 28.november – OSG beslutter hvilke alternativer som sendes på høring. - Mars 2018 – OSG sender anbefaling av alternativer til kommunene/fylkeskommunen. 	
43/17	Eventuelt Ingen saker.	