

**REFERAT: Bypakke for Tønsbergregionen - møte i Overordnet styringsgruppe (OSG) –  
MIDLERTIDIG I PÅVENTE AV GODKJENNING I OSG**

Dato: 28.11.2017  
Tid: 16:00-18:00  
Møte nr: 7-2017  
Sted: Quality hotell Oseberg, Tønsberg  
Møteleder: Rune Hogsnes  
Referent: Niklas Cederby

### Faste politisk valgte medlemmer

Vestfold fylkeskommune	Rune Hogsnes (H), Hans Hilding Hønsvall (Krf), Arve Høiberg (Ap), Kåre Pettersen (V)
Tønsberg kommune	Petter Berg (H), Bent Moldvær (FrP), Per Martin Aamodt (Ap)
Nøtterøy kommune	Roar Jonstang (H), Bjørn Kåre Sevik (FrP), Jon Andersen (Ap)
Tjøme kommune	Bente Kleppe Bjerke (Ap), Siri Foyen (Ap), Arild Einang (FrP)

### Observatør

Sandefjord kommune: Bjørn Ole Gleditsch (H), Nils Ingar Aabol (Ap)

### Forfall:

Per Martin Aamodt (Ap), Bjørn Ole Gleditsch (H), Nils Ingar Aabol (Ap)

### Følgende varamedlemmer møtte:

Kari Asmyhr for Aamodt

### Andre faste medlemmer:

Vestfold fylkeskommune:	Sverre Høifødt, Siv Tørudbakken, Niklas Cederby, Charlotte Erikstad, Egil Johansen
Fylkesmannen i Vestfold:	Per Arne Olsen
Jernbanedirektoratet:	Ove Skovdahl
BaneNOR	Anne Siri Haugen
Statens vegvesen:	Kjell Inge Davik

### Forfall:

Sverre Høifødt, Anne Siri Haugen

### Følgende vara møtte:

Jørn Ragnes for Sverre Høifødt

<b>Møteplikt:</b>	
Statens vegvesen:	Tore Kaurin, Nina Ambro Knutsen
<b>Forfall:</b>	
<b>Fra administrasjonen møte:</b>	
Nøtterøy kommune:	Per Ole Bing-Jacobsen
Statens vegvesen:	Steinar Aspen

		Ansvar / frist
<b>SAK</b>		
<b>44/17</b>	<p><b>Valg av representanter for godkjenning av møtereferat</b></p> <p>Bente Kleppe Bjerke og Hans Hilding Hønsvall ble valgt til å godkjenne møtereferatet.</p>	
<b>45/17</b>	<p><b>Godkjenning referat fra 7.november</b></p> <p>Referatet ble godkjent.</p>	
<b>46/17</b>	<p><b>Ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme</b>  <i>De politisk valgte representantene i bypakkens overordnede styringsgruppe leder arbeidet med Interkommunal kommunedelplan for ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme, og er gjennom likelydende vedtak hos partene våren 2015 gitt en prosessledende rolle og fullmakt til å treffe vedtak om planprosessen; jfr. plan og bygningsloven § 9-2 og § 9-3., inkludert å legge kommunedelplanen ut på høring/offentlig ettersyn.</i></p> <p><b>Behandling:</b>  Nina Knutsen orienterte om nytt siden 7.11:  I brev fra Samferdselsdepartementet (SD) oktober 2015 forutsetter SD at de skal bli orientert om det videre planarbeidet. Det fremgår også at SD er opptatt av at kostnadene i all hovedsak skal holdes innenfor de anslagene som foreligger i gjennomførte utredninger. Vegdirektoratet har 9.11 sendt brev til Samferdselsdepartementet med status for bypakka og orientering om kostnadsøkning.</p> <p>Vegdirektoratet anbefaler at departementet tar dette til etterretning. Samfunnsikkerhet er et prosjektutløsende behov og fastlandsforbindelsen er fylkesvei, der lokale myndigheter skal bli enig om løsning. Brevet til departementet sendes ut sammen med referatet.</p> <p>Sak om resterende 45 millioner om planmidler fremmes hos partene våren 2018. Saken vil også omtale videre behov for planmidler.</p> <p>Steinar Aspen orienterte om drifts- og vedlikeholdskostnadene for alternativene 16730 og 11500, stipulert til henholdsvis 17 og 15 mill. kr/år.</p>	

Per Ole Bing-Jacobsen orienterte om saksutredningen og videre prosess for høringen.

Egil Johansen la fram innstillingen fra administrativ styringsgruppe:

1. Overordnet styringsgruppe i Bypakke Tønsberg-regionen (OSG) sender følgende to alternative forslag til kommunedelplan for ny fastlandsforbindelse ut på høring og offentlig ettersyn, jf. Pbl § 11 – 14:
  - I korridor 1 alternativ 11 500; hengebro med seilingshøyde 40 m Ramberg – Smørberg med tunnel på Hogsnes.
  - I korridor 2 alternativ 16 730; undersjøisk tunnel Kaldnes – Korten. GS-vei i senketunnel utgår, og kompenserende tiltak vurderes.
2. Ny fastlandsforbindelse planlegges med 4 felt og trafikkregulerende tiltak.
3. Tverrforbindelse i Bekkeveien mellom Smidsrødveien og Kirkeveien inngår i prosjekt fastlandsforbindelse.
4. Høringsperioden utvides fra 6 til 8 uker.

De politisk valgte representantene i OSG debatterte saken. Politikerne var særlig opptatt av kompenserende tiltak og høringsperioden.

Administrasjonen la så frem et revidert forslag til innstilling:

1. Overordnet styringsgruppe i Bypakke Tønsberg-regionen (OSG) sender følgende to alternative forslag til kommunedelplan for ny fastlandsforbindelse ut på høring og offentlig ettersyn, jf. Pbl § 11 – 14:
  - I korridor 1 alternativ 11 500; hengebro med seilingshøyde 40 m Ramberg – Smørberg med tunnel på Hogsnes.
  - I korridor 2 alternativ 16 730; undersjøisk tunnel Kaldnes – Korten. GS-vei i senketunnel utgår. Kompenserende tiltak innenfor en ramme på 200 mill. kr forutsettes.
2. Ny fastlandsforbindelse planlegges med 4 felt og trafikkregulerende tiltak.
3. Tverrforbindelse i Bekkeveien mellom Smidsrødveien og Kirkeveien inngår i prosjekt fastlandsforbindelse.
4. Høringsperioden settes fra 1. desember 2017 til 9. februar 2018.

Revidert forslag ble enstemmig vedtatt av de politisk valgte representantene i OSG.

Vedtak:

1. Overordnet styringsgruppe i Bypakke Tønsberg-regionen (OSG) sender følgende to alternative forslag til kommunedelplan for ny fastlandsforbindelse ut på høring og offentlig ettersyn, jf. Pbl § 11

		Ansvar / frist
47/17	<p>– 14:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• I korridor 1 alternativ 11 500; hengebro med seilingshøyde 40 m Ramberg – Smørberg med tunnel på Hogsnes.</li> <li>• I korridor 2 alternativ 16 730; undersjøisk tunnel Kaldnes – Korten. GS-vei i senketunnel utgår. Kompenserende tiltak innenfor en ramme på 200 mill. kr forutsettes.</li> </ul> <p>2. Ny fastlandsforbindelse planlegges med 4 felt og trafikkregulerende tiltak.</p> <p>3. Tverrforbindelse i Bekkeveien mellom Smidsrødveien og Kirkeveien inngår i prosjekt fastlandsforbindelse.</p> <p>4. Høringsperioden settes fra 1.desember 2017 til 9.februar 2018.</p>	
	Eventuelt Ingen saker.	

*Bente K. Bjerke*  
Bente Kleppe Bjerke,  
Tjøme kommune

*Hans Hilding Hønsvall*

Hans Hilding Hønsvall,  
Vestfold fylkeskommune

*Rune Hogsnes*

Rune Hogsnes,  
Vestfold fylkeskommune