

Saksgang	Møtedato	Møte nr.	Sak nr.
Administrativ stryingsgruppe	30.08.2017	3-2017	27/17
Overordnet styringsgruppe	07.09.2017	3-2017	27/17

Bypakke Tønsberg-regionen – Gatebruksplan for Tønsberg sentrum, 2. gangs behandling

Sammendrag

Gatebruksplanen er et delprosjekt innenfor Bypakke Tønsberg-regionen og gir føringer for gatebruk og trafikksystem i Tønsberg sentrum. Planen har status som prinsippplan, med juridisk forankring i Byplan for Tønsberg §§ 2.2 og 3.3.1. Planen vil danne grunnlag for videre arbeid med forprosjekter og reguleringsplaner.

Tønsberg kommune er planmyndighet. Sak om gatebruksplan for Tønsberg sentrum ble 1. gangsbehandlet av bystyret 18.05.2017. Saken var til behandling i ASG og OSG 28.04.2017 og 09.05.2017.

Forslag til Gatebruksplan for Tønsberg sentrum lå ute til offentlig ettersyn i perioden 26.05–07.07.2017. Det ble i høringsperioden holdt et informasjonsmøte 30.05, samt åpent kontor 13.06 og 03.07 fra kl. 15.00 til 17.00.

Det kom inn 18 uttalelser til saken. Uttalelsene er referert og kommentert i eget vedlegg til saken. Planforslaget får generelt positive tilbakemeldinger. Lokalisering av jernbane og fastlandsforbindelse trekkes frem som usikkerhetsmomenter. Flere er opptatt av parkeringskapasitet og at byen fortsatt må være tilgjengelig for de som trenger bil. Universell utforming og hensyn til kulturminner i bakken trekkes frem som viktige hensyn i det videre arbeidet.

Planen skal opp til 2. gangsbehandling i Tønsberg bystyre 13. september.



Innstilling/forslag til vedtak

1. Gatebruksplan for Tønsberg sentrum, september 2017, vedtas med følgende endringer (likelydende innstilling som rådmannens innstilling):

Følgende punkt inntas på s. 34 i hovedrapporten:

6.8 Utrykning – sykehus, politi og brann

Kjøremønster for utrykningskjøretøy blir i hovedsak som i dag i sentrum. Møllegaten åpnes for kollektivtransport mot Nedre Langgate, noe som antas å være en fordel også for utrykningskjøretøy. En ny fastlandsforbindelse vil avlaste sentrum for trafikk og dermed gi økt framkommelighet i byen samt en sikker forbindelse for utrykningskjøretøy mellom fastlandet og Nøtterøy/Tjøme.

VEDLEGG

1. Gatebruksplan for Tønsberg sentrum – hovedrapport, september 2017
2. Sammendrag av innspill med rådmannens kommentarer til disse.

Innledning

Gatebruksplan for Tønsberg sentrum er et delprosjekt i Bypakka. Planen har status som prinsipplan og gir føringer for gatebruk og trafikksystem i Tønsberg sentrum. En prinsipplan er ikke juridisk bindende, men har juridisk forankring i Byplan for Tønsberg §§ 2.2 og 3.3.1.

Tønsberg kommune er planmyndighet. Endelig plan skal behandles i Tønsberg bystyre 13. september. Gatebruksplanen går til behandling i ASG, OSG samt alle råd og utvalg i Tønsberg kommune før endelig vedtak i Bystyret.

Prosess

Sak om gatebruksplan for Tønsberg sentrum ble 1. gangsbehandlet av Tønsberg bystyre 18.05.2017. Saken var til behandling i ASG og OSG 28.04.2017 og 09.05.2017.

Følgende vedtak ble fattet i Tønsberg bystyre (BY- 050/17):

Forslag til gatebruksplan for Tønsberg sentrum legges ut til høring og offentlig ettersyn. Siste setning på side 23 i planen strykes:

Tønsberg kommune har per i dag vurdert at byen er for liten for bysykler, men dette bør tas opp igjen til vurdering på sikt.

Forslag til gatebruksplan for Tønsberg sentrum lå ute til offentlig ettersyn i perioden 26.05.17 til 07.07.17. Det ble i høringsperioden holdt et informasjonsmøte 30.05, samt åpent kontor 13.06 og 03.07 fra kl. 15.00 til 17.00.

Det kom inn 18 uttalelser til saken. Uttalelsene er referert og kommentert i eget vedlegg til saken. Planforslaget får generelt positive tilbakemeldinger. Lokalisering av jernbane og fastlandsforbindelse trekkes frem som usikkerhetsmomenter. Flere er opptatt av

parkeringskapasitet og at byen fortsatt må være tilgjengelig for de som trenger bil. Universell utforming og hensyn til kulturminner i bakken trekkes frem som viktige hensyn i det videre arbeidet.

På bakgrunn av innspill fra Vestfold Interkommunale Brannvesen er det tatt inn et nytt punkt i hovedrapporten for å synliggjøre at tilrettelegging og fremkommelighet for utrykningskjøretøy er vurdert og ivaretatt i planen. Utover dette er det ikke gjort endringer i gatebruksplanen på bakgrunn av innkomne høringsuttalelser.

Gatebruksplanen går til behandling i råd og utvalg før endelig vedtak i Tønsberg bystyre 13. september 2017.