

Saksgang	Møtedato	Møte nr.	Sak nr.
Overordnet styringsgruppe	15.04.2021	1-2021	7/21

Forslag til budsjett 2021

Innstilling

1. Overordnet styringsgruppe vedtar budsjettet for 2021

Saksutredning

Saken omhandler budsjett for 2021. Bypakkearbeidet har vært i bero siden juni 2020 grunnet usikkerhet knyttet til regjeringens nye egenandelskrav i bypakker. Det er nå gitt klarsignal for videre arbeid.

Budsjettet for 2021 er innenfor allerede forskutterte midler (forskuttering vedtatt i 2016 og 2020), men det vil være behov for ytterligere forskuttering til nødvendige aktiviteter frem til stortingsbehandling av bypakka. Innhold i og størrelse på ny forskuttering bør partene ta stilling til i løpet av høsten 2021.

Det foreslås et budsjett på totalt 10,8 mill. kroner for 2021 (inkl. mva). De ulike postene er nærmere omtalt under. Reguleringsplan for ny fastlandsforbindelse er på kritisk linje for den videre framdriften for hele bypakka, og denne er derfor særlig prioritert i budsjettet for 2021.

Bypakke Tønsberg-regionen – Forslag til budsjett 2021

Delprosjekt	Budsjett 2021
Bypakke Tønsberg-regionen – felles kostnader	500 000
A1 – Gatebruksplan for Tønsberg sentrum	1 200 000
A2 – Ny fastlandsforbindelse fra Færder	7 000 000
A3 – Teie	500 000
A3 – Hogsnes	800 000
A3 – Tjøme	0
A4 – Hovedaksene buss og sykkel	300 000
A5 – Økonomi, finansiering, bompenger	500 000
A6 – Semslinna	0
SUM	10 800 000

Bypakke Tønsberg-regionen – felles kostnader

Budsjett 2021

Det foreslås 0,5 mill. kr for 2021. Avsatte midler skal dekke deler av kostnaden for prosjektleder, samt kostnader knyttet til møtevirksomhet, annonsering m.m.

A1 – Gatebruksplan for Tønsberg sentrum

Budsjett 2021

I budsjettet for 2021 er det foreslått 1,2 mill. kr. Det foreslås 0,2 mill. kr til ferdigstilling av ny vurdering av busstrase gjennom Tønsberg sentrum. Arbeidet koordineres med kommunens arbeid med ny mobilitetsplan.

1 mill. kr foreslås til oppstart regulering av Nedre Langgate. Det er et høyt aktivitetsnivå i gata, og flere tilgrensede tomter er under utvikling. Det er derfor et stort behov for avklaringer knyttet til løsning for kollektivtraséen, samt arealbruk langs gata.

A2 – Ny fastlandsforbindelse fra Færder

Budsjett 2021

Anslått budsjettbehov for 2021 er 7,0 mill. kr. Midlene skal blant annet dekke gjennomføring av verdianalyse. Hensikten med verdianalysen er å finne kostnadsreduserende tiltak. Ekstern bistand hentes inn i arbeidet. Videre er det foreslått satt av midler til optimalisering og oppstart omprosjektering av foreliggende utkast til reguleringsplan. Dette forutsetter vedtak om optimalisering hos partene.

A3 – Prosjekter på Teie, Hogsnes, og Tjøme

Budsjett 2021

Teie

Det foreslås satt av 0,5 mill. kr til Teie for 2021. Dette er midler som er overført fra 2020, og er tenkt benyttet til regulering av Teie torv.

Hogsnes

Det foreslås satt av 0,8 mill. kr til avklaring av trasé for Hogsnesbakken i 2021, og oppstart regulering. I forbindelse med varsel om oppstart av regulering av ny fastlandsforbindelse i Tønsberg kommune i 2020 ble det også varslet oppstart regulering av Hogsnesbakken. Det ble i oppstartssaken varslet tre ulike alternativer for Hogsnesbakken. Løsning for Hogsnesbakken henger tett sammen med løsning for fastlandsforbindelsen, og trasé må være avklart før reguleringsplan for ny fastlandsforbindelse skal til 1. gangsbehandling.

Tjøme

Det foreslås ikke satt av midler til oppstart av planlegging av gang- og sykkelveg i 2021.

A4 – Hovedaksene buss/sykkel

Budsjett 2021

Arbeidet har vært på pause i påvente avklaring av busstrasé gjennom Tønsberg sentrum, og planen er derfor ennå ikke vedtatt. Det foreslås satt av 0,3 mill. kr til nødvendige justeringer av planforslaget og evt. ny høring av planen.

A5 – Økonomi, finansiering, bompenger

Budsjett 2021

Det foreslås 0,5 mill. kr til oppstart arbeid med transportmodeller og bompengeregninger som er nødvendig for den videre prosessen mot en stortingsbehandling.

A6 – Semslinna

Budsjett 2021

Det foreslås ikke satt av midler til regulering av Semslinna i 2021, men dette er aktuelt å starte opp i 2022.