



Møte i overordnet styringsgruppe

21.06.2021



Dagsorden

- 10/21 Representanter for godkjenning av møtereferat
- 11/21 Godkjenning av saksprotokoll fra 15.04.2021
- 12/21 A1 - Gatebruksplan for Tønsberg
- 13/21 InterCity Tønsberg v/Gisle Rebnord
Totland og Sven Narum, Bane NOR
- 14/21 Ny fastlandsforbindelse
- 15/21 Videre prosess Hogsnesbakken
- 16/21 Kort status andre delprosjekter
- 17/21 Økonomi, finansiering, bompenger
- 18/21 Eventuelt
 - » KS1 og KS2
 - » Klimagassutslipp for Bypakka

SAK 10/21

**Valg av representanter for godkjenning av
saksprotokoll**

Representanter for godkjenning saksprotokoll

- Forslag:
 - Richard Fossum, Færder kommune
 - Kåre Pettersen, Vestfold og Telemark fylkeskommune

SAK 11/21

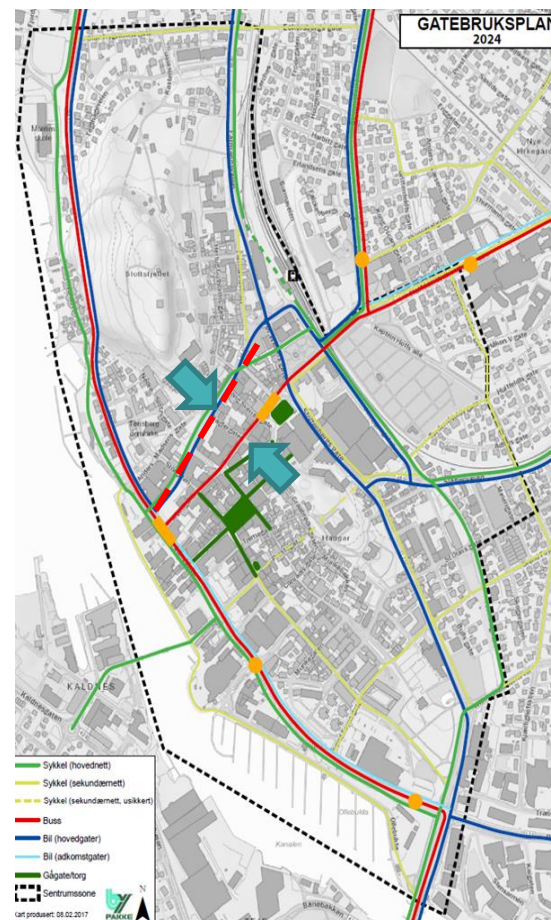
Godkjenning av saksprotokoll fra 15.04.2021

SAK 12/21

A1 – Gatebruksplan for Tønsberg sentrum

Buss og sykkelløsninger i Tønsberg vurderes på nytt

- I vedtatt gatebruksplan er Møllegaten valgt som kollektivtrasé.
- I forbindelse med høring av interkommunal kommunedelplan for GSK i 2019 kom det inn flere innspill som pekte på negative sider ved valgt busstrasé.
- Det ble besluttet å se på løsningen på nytt.
- Det er utarbeidet ett nytt og oppdatert kunnskapsgrunnlag.
- Prosessen er koordinert med kommunens mobilitetsplan.



Oppdatert kunnskapsgrunnlag

- Mange tema er vurdert; kulturmiljø, byliv og handel, kollektivtrafikk, sykkel og mikromobilitet, varelevering og næringstrafikk, barn og unge, UU, TS, kostnader, beredskap, drift og vedlikehold.
- Møllegaten er vurdert som den beste traséen for både buss og sykkel.
- Det er færre konflikter med buss i Tollbodgaten for mange tema; byutvikling, kulturarv, barn og unge mfl.
- For kollektivtrafikken er Møllegaten best. Bussen vil få dårligere fremkommelighet i Tollbodgaten og det vil kunne bli behov for restriktive tiltak for bil for å sikre fremføring.
- Det anslås økte driftsutgifter for kollektivtransport og en risiko for færre passasjerer med busstrasé i Tollbodgaten.

Prosess

- Det ble gjennomført et digitalt dialogmøte om løsning for buss og sykkel 20. mai med ca. 25 deltagere.
- Det kom i tillegg inn 36 skriftlige innspill hvor 3 ønsket buss i Møllegaten og 33 buss i Tollbodgaten.
- Administrasjonen i Tønsberg kommune anbefaler buss i Tollbodgaten.
- Saken er til behandling adm. i fylkeskommunen.
- Saken om buss og sykkel vedtas politisk i august/september i Tønsberg kommune gjennom behandling av Mobilitetsplanen.



SAK 13/21

InterCity Tønsberg v/Bane NOR

Presentasjon v/ BaneNor

SAK 14/21

A2 - Ny fastlandsforbindelse

Ny fastlandsforbindelse

SAK OM SAMMENSTILLING AV TIDLIGERE UTREDNINGER OG OPTIMALISERING AV VEDTATT LØSNING

Likelydende vedtak hos partene i mai 2021

1. Fastlandsforbindelsen optimaliseres og bygges fortrinnsvis som en 2-feltløsning for å redusere økonomiske kostnader, klimakostnader og bompengebelastning for innbyggerne. Rapport skal inneholde vurdering av fremtidig trafiksikkerhet og fremkommelighet på fastlandsforbindelsen.
2. Overordnet styringsgruppe i Bypakke Tønsberg-regionen får forelagt en oppdatert gjennomførings- og prosjektplan våren 2021.
3. Øst- alternativet utredes ikke videre.

Ny fastlandsforbindelse

VIDERE PROSESS OPTIMALISERING

Status planlegging

- Plan for en firefeltsløsning tilnærmet ferdig
- OSG har gitt tilslutning til å anbefale hengebru, valg gjøres gjennom vedtak av reguleringsplan.
- Løsning for Hogsnesbakken er ikke landet - må landes før ferdigstilling av reguleringsplanen for ny fastlandsforbindelse.

Prosess reguleringsplan

1. Lage beslutningsgrunnlag for hvor mye av Fastlandsforbindelsen som skal bygges som to felt (optimaliseringsfasen)
2. Beslutninger av løsning hos OSG og partene
3. Utarbeide revidert reguleringsplan for justert løsning
4. Høring og vedtak av reguleringsplan

Prosess optimaliseringsfase

- Ønske om rask fremdrift
- Behov for tilstrekkelig sikkerhet rundt valg av løsning
- Vi tror optimaliseringsfasen vil ta noe tid
 - Verdianalyse
 - Trafikk- og kapasitetsberegninger
 - Kostnadsberegninger
 - Sjekke ut at ny løsning oppfyller vegnormaler
 - Eventuell fraviksprosess

Verdianalyse

En verdianalyse er en optimalisering av prosjektet hvor man ser på muligheter for:

- **kostnadsbesparende tiltak**
- økning av samfunnsøkonomisk nytte
- øke måloppnåelsen uten økte kostnader

Verdianalyse brukes ofte på store vegprosjekt, både av Nye Veier og Statens vegvesen

Verdianalyse

- Verdianalysen gjøres av personell uavhengig av prosjektet, vi bruker Asplan Viak
- Analysegruppa står fritt til å komme med forslag – de vil sannsynligvis utfordre mange valg som er tatt
- Resultatene fra verdianalysen vil presenteres for OSG
- Partene velger selv hvilke forslag som tas inn i planen

Mulige fravikssøknader

- Vi må sjekke ut om vi oppfyller krav i vegnormaler med en tofeltsløsning
- Sannsynlig at det må søkes fravik for å bygge ettløpstunneler når trafikken er over 12.000 biler pr. døgn
- En annen utfordring er rundkjøringer nær tunnelportaler

Prosess fravikssøknad

- Det tar tid å gjennomføre en fravikssprosess
 - Tegne opp løsningen
 - Gjennomføre risikoanalyse og skrive rapport
 - Skrive fravikssøknad
 - Administrativ behandling av søknad
 - Godkjenning hos vegeier (politisk vedtak i VTFK)

Ny fastlandsforbindelse

FRAMDRIFT

Framdrift – reguleringsplan

	August			September					Oktober			
	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
Verdianalyse												
Gjennomføre samling		X										
Skrive rapport												
Prosjektet gjennomgår rapport												
Beslutningsgrunnlag klart									X			
Trafikk- og kapasitetsberegninger												
Kostnadsberegninger												
Avklare nødvendige fravik												
Fraviksprosess												
Tegne opp løsningen												
Gjennomføre risikoanalyse og skrive rapport												
Skrive fravikssøknad												
Administrativ behandling av søknad												
Godkjenning hos vegeier (politisk vedtak i VTFK)												X

Framdrift – reguleringsplan

- Framdrift vil avhenge av behov for fravik
 - Uten behov for fravik vil vi kunne ha klart beslutningsgrunnlag i løpet av september
 - Er det behov for fravik vil dette ta 1-2 måneder mer
 - Tidsbruk på fraviksprosessen er noe usikker
 - Vi mener nødvendige fravik må være gitt før optimaliseringsfasen kan avsluttes

Framdrift – forutsatt vedtak i mai

2021

Verdianalyse, fraviksbehandling, oppstart omprosjektering av ny fastlandsforbindelse (9-12 mnd). Oppstart nye transportanalyser- og finansieringsanalyser.

2022

1. gangsbehandling. Høring/off. ettersyn. Vedtak på reguleringsplan for ny fastlandsforbindelse. Vedtak bypakke, inkludert faglig grunnlag. Oppstart KS2.

2023

Ferdigstillelse KS2 og Stortingsbehandling av pakka (sannsynligvis senhøsten 2023).

2024

Lyse ut anbud. Kontrahere entreprenør. Oppstart bygging ny fastlandsforbindelse

Juni 2028

Trafikkpåsetting ny fastlandsforbindelse

SAK 15/21

A3 – Videre prosess Hogsnesbakken

Innstilling løsning Hogsnesbakken

- Innstilling til OSG i september 2019:

Overordnet styringsgruppe for Bypakke Tønsberg-regionen anbefaler at:

1. Det ikke etableres rundkjøring på Smørberg med tverrforbindelse via Bekkeveien til fv. 303 ved Vear.
2. Trafikk fra ny fastlandsforbindelse ledes direkte inn i tunnel til ny rundkjøring nord for Hogsnesbakken.
3. Lokaltrafikk fra/til Vear inkludert gange- og sykkeltrafikk løses gjennom utvidelse av Hogsnesbakken.
4. Reguleringsplan for Hogsnesbakken utarbeides som en egen plan som starter opp parallelt med regulering/bygging av ny fastlandsforbindelse.

Varsel om oppstart regulering i Tønsberg kommune - vedtak

(...) Samtidig varsles oppstart for påkobling til lokalt vegsystem fra rundkjøring nord for Hogsnesbakken til Vear med tre alternative løsninger. Hvilken av løsningene som velges, avgjøres senere.

1. Tunnel fra rundkjøring nord for Hogsnesbakken til fv. 303 på Vear
2. Rampetunneler tilknyttet tunnel fra brua til fv. 303 på Vear
3. Utvidelse av fv. 303 i Hogsnesbakken

Videre prosess

- Notat sendt ut i forkant av møtet
- OSG bes drøfte videre prosess

SAK 16/21

Kort status for andre delprosjekter

Bypakke Tønsberg-regionen

A3 – TEIE

Status

- Utarbeidelse av reguleringsplan for Teie torv ble startet opp våren 2020.
- Med bistand fra Asplan Viak er det utarbeidet 3 forslag til mulig utvikling av torvet.
- Det gjennomføres nå en digital dialog hvor publikum inviteres til å si sin mening om utforming av og innhold på torvet.
- Arbeidet baserer seg på spørreundersøkelsen gjennomført våren 2020.





«MYLDER» ILLUSTRASJON UTARBEIDET AV ASPLAN VIAK

Veien videre

- Basert på innspill som kommer i dialogfasen utarbeides et skisseforslag for Teie torv.
- Skisseforslaget vil være en viktig del av reguleringsplanen for Teie torv.
- Reguleringsplanen skaletter planen sluttbehandles i løpet av 2022.
- Kommunen jobber med finansiering.
- Tiltak på gatene rundt torvet inngår i Bypakke Tønsberg-regionen og fremdriften avhenger av bla. fremdrift for ny fastlandsforbindelse.



«Hagefest» Illustrasjon av Asplan Viak

Bypakke Tønsberg-regionen

A4 – GANGE, SYKKEL OG KOLLEKTIVTRANSPORT

Status

- Videre prosess fortsatt på vent i forbindelse med ny vurdering av busstrasé
- Videre framdrift må koordineres med framdrift for Tønsberg kommunes mobilitetsplan.



SAK 17/21

A5 – Økonomi, finansiering, bompenger

Status økonomi pr. 31. mai 2021



Påløpt pr. 31/5-21:

479 693,- inkl. mva.



Primært interne timer.

Status forskuttering

- Gjenstående beløp for rekvirering av planmidler: ca. 17 mill. kr (ekskl. mva.)
- Avsatte midler i budsjett for 2021 kan rekvireres innenfor gjeldende garanti.
- Som tidligere varslet er det behov for en ny forskuttering for å finansiere alle nødvendige aktiviteter frem til stortingsbehandling.
- Ny forskutteringssak bør behandles høsten 2021.

Innstilling

1. Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering.

SAK 18/21

Eventuelt

Saker til eventuelt

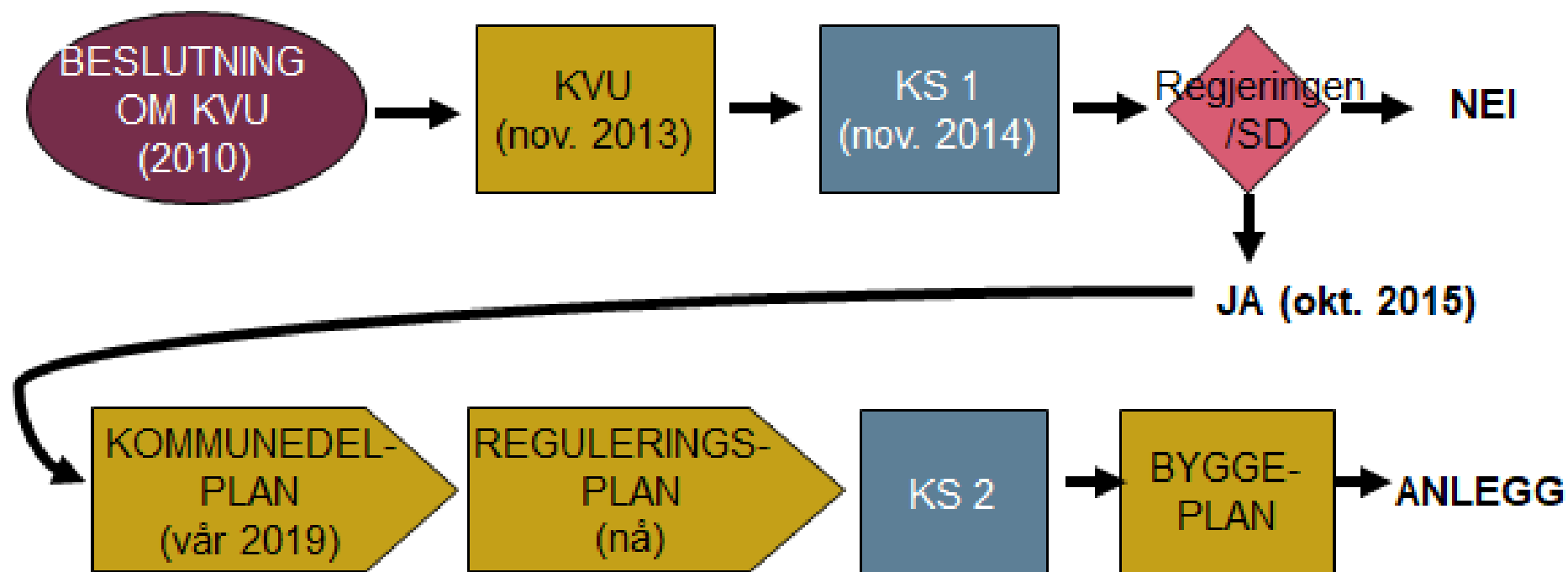
Richard Fossum (Sp):

«Jeg ber om at OSG får seg forelagt en orientering vedr KS1 og KS2 i den forestående utredning av nedskalert fastlandsforbindelse».

Fra beskrivelse av statens prosjektmodell:

- *Hensikten med kontrollpunktene KS1 og KS2 er at informasjonen og analysene som allerede ligger i prosjektet skal gjennomgås av en uavhengig tredjepart.*
- *I KS1 kvalitetssikres konseptvalgutredningen, som gir en anbefaling om hvilket konsept eller alternativ som eventuelt skal videreføres i forprosjektfasen.*
- *I KS2 kvalitetssikres det sentrale styringsdokument og det vurderes om planleggingen og kostnadene som er utarbeidet i forprosjektet for det valgte alternativet er realistisk.*

Planprosessen



KS2 for bypakka

- KS2 for bypakka gjennomføres etter at reguleringsplanen for ny fastlandsforbindelse er vedtatt.
- Både kostnadsanslag og finansieringsopplegg vil gjennomgås av en uavhengig tredjepart.
- Kvalitetssikring av kostnader for ny fastlandsforbindelse er spesielt viktig.
- Krav om porteføljestyring for bypakker.

PAKKE
TØNSBERGREGIONEN

