

SAKSPROTOKOLL: Bypakke for Tønsbergregionen - møte i Overordnet styringsgruppe (OSG)
– MIDLERTIDIG I PÅVENTE AV GODKJENNING I OSG

Dato: 15.04.2021
Tid: 17:00-18:30
Møte nr: 1 -2021
Sted: Teams (digitalt møte, møtet ble streamet)
Møteleder: Terje Riis-Johansen
Referent: Lene Stenersen

Faste politisk valgte medlemmer:

Vestfold og Telemark fylkeskommune: Terje Riis-Johansen (Sp), Sven Tore Løkslid (Ap), Arve Høiberg (Ap), Kåre Pettersen (V)
Tønsberg kommune: Rygh Pedersen (Ap), Steinar Solum (Sp), Lise Mandal (H),
Færder kommune: Jon Sannes Andersen (Ap), Richard Fossum (Sp), Tom Mello (H)

Observatør:

Sandefjord kommune: Nils Ingar Aabol (Ap), Bjørn Ole Gleditsch (H)
Bjørn Ole Gleditsch Begge hadde forfall

Følgende politiske medlemmer hadde forfall: Lise Mandal

Følgende varamedlemmer møtte: Bent Molvær

Andre faste medlemmer:

Vestfold og Telemark fylkeskommune: Lisbeth Eek Svensson, Gunnar Berg Treidene, Siv Tørudbakken, Freddy Fagerheim, Nina Ambro Knutsen

Fylkesmannen i Vestfold: Per Arne Olsen
Jernbanedirektoratet: Ove Skovdahl
Bane NOR: Elsebeth Bakke
Statens vegvesen: Roar Midtbø Jensen

Forfall: Per Arne Olsen

Følgende vara møtte: Elisabeth Rui

Fra administrasjonen møtte:

Færder kommune: Toril Eeg, Margrethe Løgvæn
Tønsberg kommune: Egil Johansen, Geir Viksand
Vestfold og Telemark fylkeskommune: Arild Vestbø, Nils Brandt (innleid fra SVV), Lene Stenersen

SAK		Ansvar / frist
1/21	<p>Valg av representanter for godkjenning av saksprotokoll Tom Mello og Arve Høiberg ble valgt til å godkjenne saksprotokollen.</p>	
2/21	<p>Godkjenning av saksprotokoll 17.12 2020 Saksprotokollen ble godkjent.</p>	
3/21	<p>Status departement og egenandelskrav</p> <p>Orientering fra møte med SD v/fylkesordfører Fylkesordfører innledet med å orientere kort om historikken. Det ble vist til et år med lite fremgang. I siste møte med SD ble det gitt tilslutning til å gå videre med arbeidet i Bypakke Tønsberg-regionen. Partene fikk gode tilbakemeldinger på forslaget om å differensiere egenandelen for vei og gang- og sykkelveiprosjekter i bypakka. For å komme videre gjenstår sluttbehandling av saken om optimalisering av ny fastlandsforbindelse i kommunestyrene og fylkestinget. Flere viste til at godt tverrpolitisk arbeid har ført frem.</p>	
4/21	<p>Årsrapport 2020 Nina Ambro Knutsen la frem noen nøkkeltall. Det er påløpt om lag 120 mill. inkl. mva totalt fra oppstart til nå. Det rapporteres om noe mindre forbruk i 2020 pga. usikkerheter knyttet til egenandelskravet.</p> <p>Innstilling</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering. <p>Vedtak</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering. 	
5/21	<p>Kort status for de ulike delprosjektene</p> <p><i>A3 – Teie, Tjøme, Hogsnesbakken</i> Det jobbes videre med regulering av Teie torv. Kommunen er i førersetet i denne prosessen.</p> <p>Løsning for Hogsnesbakken er ikke avklart. Det ble varslet oppstart om regulering i mai 2020 med tre ulike løsninger. Det er foreslått avsatt midler i 2021 for å avklare endelig løsning.</p> <p><i>A1 – Gatebruksplan for Tønsberg</i> Møllegaten er vedtatt trasé for buss. Nå vurderes Tollbodgaten som aktuelt alternativ. Arbeidet ses i sammenheng med et pågående arbeid med en mobilitetsplan i Tønsberg kommune. Saken skal behandles politisk i Tønsberg kommune i løpet av våren/sommeren. Det legges opp til medvirkning.</p>	

	Ansvar / frist
	<p><i>A4 – Gange, sykkel og kollektivtransport</i> Planen har vært på høring ved årsskiftet i fjor. Endelig vedtak er avhengig av avklaring knyttet til løsning for buss i Tønsberg sentrum.</p> <p>Det kom spørsmål om status for gs-prosjektet på Tjøme. Det ble ikke bevilget midler til oppstart planlegging på Tjøme i 2020.</p>
6/21	<p>Ny fastlandsforbindelse</p> <p><i>Sak om optimalisering</i> Denne saken skulle opprinnelig behandles politisk hos partene i juni 2020, men ble utsatt pga. usikkerhet knyttet til egenandelskrav. Saken er nå oppdatert og skal behandles i kommunestyrene og i fylkestinget i mai.</p> <p><i>Videre prosess optimalisering</i> Forutsatt at det blir vedtak om optimalisering av ny fastlandsforbindelse legges det opp til følgende prosess: -Gjennomføring av verdianalyse og risikoanalyse -Vurdere fravik fra tunnelnormalen -Behandling hos partene rett etter sommeren om hva som skal omprosjekteres til 2 felt.</p> <p><i>Fremdrift</i> En mulig fremdrift forutsatt vedtak hos partene om optimalisering:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vedtak på reguleringsplan for ny fastlandsforbindelse og oppstart KS2 i 2022. • Stortingsbehandling av pakke i 2023. • Oppstart bygging ny fastlandsforbindelse 2024. • Trafikkpåsetting ny fastlandsforbindelse 2028. <p>Det ble spilt inn viktigheten av å se på veikapasiteten for en 2-feltsløsning. Veikapasitet vil være en naturlig del av vurderingene som skal gjøres hvor trafikkmengder, kryssløsninger mm. vil ses på.</p>
7/21	<p>Budsjett 2021</p> <p>Nina Ambro Knutsen la frem budsjettet for 2021. Det foreslås til sammen 10.8 mill. fordelt på ulike prosjekter.</p> <p><u>Innstilling</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Overordnet styringsgruppe vedtar budsjett for 2021. <p><u>Vedtak</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Overordnet styringsgruppe vedtar budsjettet for 2021. <p>Det er ønskelig at det suppleres med litt opplysninger om en mulig fremdrift for gs-veien på Tjøme.</p>

		Ansvar / frist
8/21	Ny tilskuddsordning NTP Nina Ambro Knutsen orienterte om ny tilskuddsordning til Klima- og miljøvennlig byutvikling og god fremkommelighet i NTP. Det er foreslått 600 mill. til byene i nettverket. Nettverket har spilt inn til Stortinget av man ønsker en permanent ordning og at rammen må økes. Man ønsker også et forpliktende arealsamarbeid og muligheter for å bruke midler til drift av kollektiv. Saken skal behandles i Stortinget i juni.	
9/21	Eventuelt Ingen saker er meldt inn.	