

SAKSPROTOKOLL: Bypakke for Tønsbergregionen - møte i Overordnet styringsgruppe (OSG)
– MIDLERTIDIG I PÅVENTE AV GODKJENNING I OSG

Dato: 02.11.2021
Tid: 15:30-17:00
Møte nr: 2 -2021
Sted: Fylkeshuset i Tønsberg
Møteleder: Terje Riis-Johansen
Referent: Lene Stenersen

Faste politisk valgte medlemmer:

Vestfold og Telemark fylkeskommune: Terje Riis-Johansen (Sp), Sven Tore Løkslid (Ap), Arve Høiberg (Ap), Kåre Pettersen (V)
Tønsberg kommune: Anne Rygh Pedersen (Ap), Steinar Solum (Sp), Lise Mandal (H),
Færder kommune: Jon Sannes Andersen (Ap), Richard Fossum (Sp), Tom Mello (H)

Observatør:

Sandefjord kommune: Nils Ingar Aabol (Ap), Bjørn Ole Gleditsch (H)
Begge hadde forfall

Følgende politiske medlemmer hadde forfall: Lise Mandal, Svend Tore Løkslid, Arve Høiberg, Kåre Pettersen

Følgende varamedlemmer møtte: Bent Molvær, Liv Margit Karto

Andre faste medlemmer:

Vestfold og Telemark fylkeskommune: Arve Semb Christoffersen, Gunnar Berg Treidene, Siv Tørudbakken, Freddy Fagerheim, Nina Ambro Knutsen

Fylkesmannen i Vestfold: Per Arne Olsen
Jernbanedirektoratet: Ove Skovdahl
Bane NOR: Elsebeth Bakke
Statens vegvesen: Roar Midtbø Jensen

Forfall:

Følgende vara møtte:

Fra administrasjonen møtte:

Færder kommune: Margrethe Løgvæn
Tønsberg kommune: Geir Viksand
Vestfold og Telemark fylkeskommune: Arild Vestbø, Nils Brandt (innleid fra SVV), Lene Stenersen

SAK		Ansvar / frist
19/21	Valg av representanter for godkjenning av protokoll Steinar Solum og Liv Margit Karto.	
20/21	Godkjenning av saksprotokoll 21.06 2021 Saksprotokollen ble godkjent.	
21/21	Orienteringer Nina Ambro Knutsen orienterte. <ul style="list-style-type: none"> • Brev fra Bane NOR vedr. Vear-korridoren I brev datert 18.08.2021 heter det at Bane NOR tilpasser seg Bypakkas planer ved fremtidige tiltak for jernbane. • Brev fra Samferdselsdepartementet til Bypakke Nedre Glomma Det vises til nye føringer for Bypakke Nedre Glomma hvor det i et brev fra Samferdselsdepartementet er gitt aksept for 20 års nedbetalingstid og 15% egenandel. I Bypakke Tønsberg-regionen er det gitt muntlig tilsagn fra forrige samferdselsminister om ca. 16% egenandel. 	
22/21	Tertialrapportering 2 Nina orienterte kort om T2-rapporten. Det har vært lav aktivitet på grunn av behov for avklaringer om 2- eller 4- felt, finansiering mm. <u>Innstilling</u> <i>Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering.</i> <u>Vedtak:</u> <i>Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering</i>	
23/21	A2 - Ny fastlandsforbindelse Nina Ambro Knutsen orienterte kort om trafikk tall og videreutviklet nullvekstmål. «Nullvekstmålet» omfatter nå også støy- og luftforurensning, samt krav om effektiv arealbruk. Nærings- og nyttrafikk er unntatt nullvekstmålet. Det ble påpekt at det er viktig at det legges til rette for vekst i Færder, og at det ikke er naturlig med nullvekst i hele kommunen. Det er bypakka som helhet som skal nå nullvekst, og det er viktig i det arbeidet at tiltak for å oppnå endret reisemiddelfordeling rettes mot områder hvor potensialet er størst. Her har vår byregion en gunstig sats, i og med at 2/3 av reisene er sentrumsrettede. Det er likevel en utfordring at kollektiv er i motbakke etter pandemien og at det er en økt vekst i bilbruk. <u>Presentasjon av verdianalyse</u> Nils Brandt innledet om veistandard og gjennomgikk anbefalingene fra verdianalysen. Om lag 60% av veistrekningen går i tunnel eller på bro. Kryssene ligger tett på tunneler, og dette er krevende. Ved å redusere fra 4	

	Ansvar / frist
<p>til 2 felt dukker det opp en del problemstillinger ift. krav i vegnormaler. Normalene tilsier to tunnellop ved trafikkmengder over 12.000.</p> <p>Verdianalyse er en ekstern vurdering, og konsulenten har stått helt fritt til å komme med forslag. Verdianalysen har fokusert på tiltak i kryss, samt mindre justeringer på linja. Analysen anbefaler å beholde 4 felt med begrunnelse i trafikkmengder og robusthet.</p> <p>Anbefalingene fra Verdianalysen tas med i den videre vurderingen av vegstandard.</p> <p>Prosjektet vil blant annet vurdere løsninger på Kolberg og veg i dagen over Smørberg nærmere, samt mindre kryssutbedringer etc.</p> <p>Prosjektet vil <u>ikke</u> vurdere rundkjøring på Smørberg med kobling til Bekkeveien på Vear videre. Det er ingen ny informasjon i verdianalysen som endrer på anbefaling og vedtak om utvidelse av Hogsnesbakken.</p> <p>Innspill knyttet til senketunnel er heller <u>ikke</u> relevant for prosjektet. Det er mange årsaker til at senketunnel er valgt bort tidligere i prosessen, og innspillet fra verdianalysen tilfører ikke noe nytt som ville kunne endret på beslutningene som tidligere er fattet i saken.</p> <p><i>Innspill/spørsmål:</i> Det ble stilt spørsmål om konsekvensene av vedtaket som ble fattet om utvidelse av Hogsnesbakken?</p> <p>Prosjektet svarte at kryss på Smørberg er valgt bort pga. en totalvurdering, inkludert andre hensyn enn kostnader. Verdianalysen tilfører ikke noe nytt som ikke var kjent fra før. Anbefalingen og vedtak om utvidelse av Hogsnesbakken står seg.</p> <p>Det ble kommentert at det bør ses nærmere på standardvalg på gang- og sykkelanlegget langs ny fastlandsforbindelse i forhold til reelt behov.</p> <p>Prosjektet svarte at anlegget sannsynligvis er mer attraktivt for syklende enn gående, og at man vil se på nødvendige bredder i det videre arbeidet.</p> <p>Det ble kommentert at med tanke på nullvekstmålet er 2 felt på ny forbindelse kanskje tilstrekkelig. Samtidig er det viktig at anlegget står seg i fremtiden.</p> <p>I verdianalysen har man sett på muligheter for bedre eller billigere løsninger. Konsekvenser for eiendom, miljø og klima er mindre grad hensyntatt, men dette vil belyses i beslutningsgrunnlaget til den politiske saken om 2 eller 4 felt som kommer til behandling i styringsgruppa i januar 2022.</p>	

		Ansvar / frist
	<p>Verdianalysen peker ikke på alternative løsninger til tunellen under Teie. Analysen anbefaler dagløsning fra Smørberg til Jarlsberg. Med dagløsning er det enklere å bygge 2 felt på denne strekningen. Tønsberg kommune er skeptisk til dagløsning og tap av matjord. Fra fylkesmannen er det også forventninger om å unngå beslag av matjord.</p> <p>Færder kommune er positive til at løsningen på Kolberg vurderes på nytt og at senketunellen kvitteres ut.</p> <p>Det må foreligge et politisk vedtak før man evt. setter i gang omprosjektering til 2 felt. Beslutningsgrunnlaget til saken vil omfatte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verdianalyse med faglig vurdering. • ROS, måloppnåelse, TS, klima- og miljø, kostnader mm. <p><i>Videre framdrift</i> Nina Ambo Knutsen orienterte kort om fremdrift. Det kan bli forsinkelser i planlagt fremdrift som vil kunne påvirke planlagt byggestart i 2024. Årsak er bla. avklaringer knyttet til veistandard og behov for omprosjektering</p>	
24/21	<p>Status andre delprosjekter</p> <p><i>A3 – Hogsnesbakken</i> Vedtaket om å utvide Hogsnesbakken følges opp med et infomøte om grunnervvervsprosesser, fremdrift mm. i november i år.</p> <p>Det ble påpekt at også kan være behov for orienteringsmøter i Færder, selv om det her allerede er gjennomført orienteringsmøter tidligere.</p> <p><i>A3 – Teie</i> Det pågår et reguleringsplanarbeid på Teie Torv og løsninger for vei- og gatenettet rundt.</p> <p>Det har vært gjennomført og gjennomføres møter med handelsstand og grunneiere. Det er tett samarbeid administrativt mellom Færder kommune og Bypakka. Kjøremonsteranalyse er etterspurt av næringslivet. Trafikkanalyser ses på, men det understrekes at trafikk er bare et av flere tema som bør vektlegges i den videre prosessen.</p> <p><i>A1 – Gatebruksplan for Tønsberg sentrum</i> Mobilitetsplan for Tønsberg sentrum ble vedtatt i september i år. Man er i gang med å utrede muligheter for å etablere et eller flere mobilitetspunkt i Tønsberg.</p> <p>Kollektivtraseen gjennom Tønsberg sentrum er endret. Konsekvenser for Bane NOR ønskes belyst, og tas opp i neste OSG-møte.</p> <p><i>A4 – Gange, sykkel og kollektivtransport</i> Interkommunal kommunedelplan justeres i tråd med Tønsbergs vedtak om endring av kollektivtrase. Planen legges ut på høring på nytt og vedtas.</p>	

		Ansvar / frist
	Det ble påpekt at det er viktig at gang- og sykkelanlegget på Brøtsø gjennomføres.	
25/21	<p>A5 – Økonomi, finansiering, bompenger Nina Ambro Knutsen orienterte.</p> <p><i>Ny forskuttering – forslag</i> I mai 2021 ble det i brev fra Vegdirektoratet orientert om nye føringer for forskuttering av planmidler. Ved behov for planleggingsmidler til fylkesveiprosjekter må fylkeskommunen heretter selv stille nødvendige midler til disposisjon. Det må avklares hva som gjelder av føringer på kommunal vei. Til nå har partene sammen garantert for 124. mill. i planmidler. Gjenstående innenfor garantirammen er ca. 18. mill. kr.</p> <p>Prosesser som krever planmidler frem til vedtatt St. prop og som er viktige for å få vedtatt «proppen»:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vedtatt reguleringsplan for ny fastlandsforbindelse. • KS2 • Interkommunal kommunedelplan for gange, sykkel og kollektivtrafikk – ferdigstillelse. • Midler til drift av bypakka. <p>Videre kan det være gunstig å ha midler til noen prosjekter, men disse er ikke kritiske for vedtak av stortingsproposisjonen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Semslinna, Hogsnesbakken, gs-veg Tjøme, andre gs-prosjekter. • Midler til byggherreorganisasjon <p>Rammen for overnevnte er anslagsvis 50-70 mill. kr.</p> <p>Det ble bedt om at gang- sykkelveg på Brøtsø tas inn i overnevnte.</p>	
26/21	<p>OSG -møter Neste møter</p> <ul style="list-style-type: none"> • 11. januar • 25. januar <p>Aktuelle saker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Årsrapport 2021 • Budsjett 2022 • Valg av vegstandard • M.m. 	
27/21	<p>Eventuelt</p> <p>Tønsberg kommune registrerer at andelen tunge biler i Nedre Langgate er høy og ber fylkeskommunen om at tiltak iverksettes for å øke bruken av Frodeåstunellen.</p>	