



OSG 25. januar 2022



Dagsorden

- 07/22 Valg av representanter for godkjenning av saksprotokoll
- 08/22 Godkjenning av saksprotokoll fra 11.01.22
- 09/22 A2 - Ny fastlandsforbindelse
 - » Valg av vegstandard – Behandling av innstilling fra administrativ styringsgruppe
- 10/22 Eventuelt

SAK 07/22

Valg av representanter for godkjenning av saksprotokoll.

Representanter for godkjenning saksprotokoll

- Forslag:
 - Anne Rygh Pedersen, Tønsberg kommune
 - Kåre Pettersen, Vestfold og Telemark fylkeskommune

SAK 08/22

Godkjenning av protokoll fra 11.01.2022

SAK 09/22

**A2 – Ny fastlandsforbindelse - Valg av
veistandard**

Prioritering av innsparingstiltak - prosjektets anbefaling

PRI	Tiltak	Besparelse
1	Smalere løsning for fotgjengere og syklister i Ramberg-tunnelen og på brua.	Minimum 15 mill. kr (30-50 maks)
2	Ett løp og to felt i Teietunnelen	Ca. 320 mill. kr
3	Dagløsning på Smørberg 4 felt i stedet for tunnel i Hogsnesåsen	Ca. 290 mill. kr
4	Dagløsning på Smørberg 2 felt i stedet for tunnel i Hogsnesåsen	Ca. 400 mill. kr (100 mill. kr mer enn 4 felt)
5	Kryssløsning Kolberg	Ca. 20 mill. kr
6	Redusere til 2 felt på brua og i Rambergtunnelen	Ca. 215 mill. kr

Innstilling

Overordnet styringsgruppe anbefaler at:

1. Ny fastlandsforbindelse nedskaleres og optimaliseres gjennom følgende tiltak:
 - a. Tunnel under Teieskogen reduseres fra fire til to felt.
 - b. Gang- og sykkelveisystemet på brua og gjennom Rambergåsen reduseres fra fem til tre meter.
2. Tunnel under Hogsnesåsen opprettholdes.
3. Fjordkryssingen bygges med fire felt.
4. Fv. 300 Semslinna utvides ikke til fire felt mellom Korten og Jarlsberg.
5. Kompenserende tiltak reduseres med 100 mill. kroner.
6. Bypakke Tønsberg-regionen skal jobbe kontinuerlig med optimalisering for kostnadseffektive og klimaeffektive tiltak i både bygge- og driftsfasen.

Alternativ innstilling

Overordnet styringsgruppe anbefaler at:

1. Ny fastlandsforbindelse nedskaleres og optimaliseres gjennom følgende tiltak:
 - a. Tunnel under Teieskogen reduseres fra fire til to felt.
 - b. Gang- og sykkelveisystemet på brua og gjennom Rambergåsen reduseres fra fem til tre meter.
2. Tunnel under Hogsnesåsen opprettholdes.
3. Fjordkryssingen reduseres fra fire til to felt.
4. Fv. 300 Semslinna utvides ikke til fire felt mellom Korten og Jarlsberg.
5. Kompenserende tiltak reduseres med 100mill. kroner.
6. Bypakke Tønsberg-regionen skal jobbe kontinuerlig med optimalisering for kostnadseffektive og klimaeffektive tiltak i både bygge- og driftsfasen.

Politisk behandling

Overordnet styringsgruppe	25. januar (anbefaling)	
Tønsberg kommune	FS 28. februar	KS 9. mars
Færder kommune	FS 9. mars	KS 16. mars
Vestfold og Telemark fylkeskommune	HS 2. mars (uttalelse) HKAP 3. mars (uttalelse) FU 9. mars	FT 15. mars

Kommentarer innsendt av Richard Fossum 25/1-22

- Saksforelegget mangler et kart som viser Smørbergløsningen i sin helhet fra Smidsrødveien til E18 inkl kjørefeltvariasjoner.
- Anslagsmetoden som brukes for kostnadene, har betydelig usikkerhet fordi den er for lite detaljert. Eksempelvis har grunnboringer ved Grindløkka-Kolberg og ved Hogsnesbakken vist vanskelig grunnforhold. Statistisk har anslagsmetoden lav treffsikkerhet.
- Tverrveien mellom Smidsrødveien og Kirkeveien vil innebære betydelige utfordringer for lokalmiljøet. Foreliggende plan inneholder ingenting om hvilke tiltak som vil iverksettes for å bøte på dette.
- Foreliggende plan inneholder ingenting om tiltak for å bøte på økt trafikk mellom Borgheim og Ramdal over Hellaveien – Amundrødveien – Munkerekkveien.
- Det foreligger ingen beskrivelse av hvilke avbøtende tiltak som er kuttet ut.
- Kostnadene bør oppgraderes til 2022-tall og ikke bare til 2020.
- Smørbergløsningen har lav måloppnåelse og nytte-kostfaktor i forhold til øyenes transportbehov, avlastning av Tønsberg sentrum, køutfordringer på nordre del av Nøtterøy og mellom Kjelle, Jarlsberg og E18, beredskap / nødetater, klima og miljø, matjord, eiendomsinngrep og finansiering / bompengesatser for befolkningen i Færder og Tønsberg.

Forslag til vedtak om et nytt alternativ for nedskalert løsning v/ Richard Fossum

- Samferdselsdepartementets krav om nedskalering av ny fastlandsforbindelse bør innebære å utrede en nedskalert løsning mellom Kaldnes og Korten. Dette forslaget er tidligere utredet og vedtatt av kommunestyrene i Færder og Tønsberg.
- Nedskalert løsning for Kaldnes – Korten bør utredes med senketunell og bruk av eksisterende veinett på Nøtterøysiden, dvs ikke tunell under Teieskogen.
- En slik senketunell som tidligere vedtatt og kostnadsberegnet vil med 2022-priser bli anslagsvis 2 milliarder kroner.
- Nedskalert løsning for Kaldnes – Korten vil åpne opp for en fastlandsforbindelse mellom Borgheim og E18.

Fra Anne Rygh Pedersen

- "Det bes om en sak til neste møte i overordna styringsgruppe om de tiltak innen gange, - sykkel og kollektiv som kan igangssettes før endelig budsjett og finansiering for bypakka er på plass, så nødvendig reguleringsarbeid kan igangssettes."

SAK 10/22

Eventuelt