



OSG 8. november 2022



Dagsorden

- 22/22 Valg av representanter for godkjenning av saksprotokoll
- 23/22 Godkjenning saksprotokoll fra 25. mai 2022
- 24/22 Tertialrapportering 2
- 25/22 Kort status bypakke-prosjekter
 - Bompengeutredning
 - Interkommunal plan for gange, sykkel og kollektiv
 - Hogsnesbakken
 - Semslinna
 - Teie
- 26/22 Oppfølging verbalvedtak OSG 25. januar 2022
- 27/22 Innsendt spørsmål om delingsmobilitet
- 28/22 A2 - Ny fastlandsforbindelse – Status og framdrift
- 29/22 Tilskuddsordning for bærekraftige regionbyer
- 30/22 Kommunikasjon
- 31/22 Eventuelt

SAK 22/22

**Valg av representanter for godkjenning av
protokoll**

Representanter for godkjenning møtereferat

- Forslag:
 - Steinar Solum, Tønsberg kommune
 - Kåre Pettersen, Vestfold og Telemark fylkeskommune

SAK 23/22

Godkjenning av protokoll fra 25.05.2022

SAK 24/22

Tertialrapportering 2

Status ved T2

Delprosjekt	Totalt bevilgede planmidler v/garanti 2014-2020 (ekskl. mva)	Ny forskuttering VTFK 2022 (inkl. mva)	Totalt forbruk pr. 2014 - tom. 2021 (inkl. mva)	Budsjett 2022 (inkl. mva). Behandlet i OSG 25. mai 2022	T2 (inkl. mva) 2022	Totalt forbruk pr. 2014 - tom. v/t2 2022 (inkl. mva)	Prognose 2022 v/T2 (inkl. mva)	Prognose totalt tom. 2022 (inkl. mva)
Bypakke Tønsberg-regionen - felles kostnader	4 132 371	1 000 000	3 751 955	500 000	81 750	3 833 705	500 000	4 251 955
A1 - Gatebruksplan for Tønsberg sentrum	6 639 190		5 993 325	100 000	12 990	6 006 315	100 000	6 093 325
A2 - Ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme	94 389 922	15 000 000	97 616 534	12 000 000	8 832 733	106 449 267	12 000 000	109 616 534
A3 - Teie, Tjøme, Hogsnes			0			0		0
A3 - Teie	4 993 386	500 000	4 476 632	500 000	11 630	4 488 262	100 000	4 576 632
A3 - Hogsnes	1 000 000	8 000 000	151 533	200 000	0	151 533	100 000	251 533
A3 - Tjøme	0	1 500 000	0	0	0	0	0	0
A4 - Hovedaksene buss og sykkel (inkl. gatebruksplan fra	9 914 769	9 500 000	9 299 133	200 000	43 560	9 342 693	200 000	9 499 133
A5 - Økonomi, finansiering, bompenger	1 021 685	8 500 000	21 685	2 000 000	0	21 685	1 000 000	1 021 685
A6 - Semslinna		10 000 000		200 000	0		0	0
Udisponerte planmidler	1 908 677		0			0		0
SUM	124 000 000	54 000 000	121 310 797	15 700 000	8 982 663	130 293 460	14 000 000	135 310 797

Innstilling

1. Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering

SAK 25/22

Kort status bypakke-prosjekter

Prosjekter

- Bompengeutredning
- Interkommunal plan for gange, sykkel og kollektiv
- Hogsnesbakken
- Semslinna
- Teie

BOMPENGEUTREDNING

Status bompengeutredning

- Prosjektet har engasjert ViaNova som konsulent på transportmodellberegninger og bompengeberegninger.
- Det vil ikke foreligge nye beregninger til 1. gangsbehandling, men før 2. gangsbehandling.
- Planlegger god informasjon om utredningen underveis.

Foreløpige beregnede bomsatser

- Har foreløpig ikke beregnet nedskalert pakke
- Beregninger som er gjennomført før nedskalering og økt lokal egenandel viser en bomrats på ca. 25 kr før rabatt (enveis innkreving, bommer omtrent som før).
- Med 20% brikkerabatt vil satsen da være ca. 20 kr for vanlig personbil.
 - Elbil/nullutslipp: 10 kr

Eksempler fra bomsatser fra andre byområder

Byområde	Skiltet takst personbil (gruppe 1)	Merknad
Trondheim	Ulike snitt: 13,- og 18,-	
Bergen	26,- - 32,- Rush: 54,- – 59,-	Miljødifferensierte takster
Nedre Glomma	27,-	
Grenland	17,- (23,-)	(Rush)
Ålesund	26,-	To-veis innkreving
Bodø	20,-	
Kristiansand	16,- (24,-) (Ny pakke: 20,- (30,-))	(Rush)

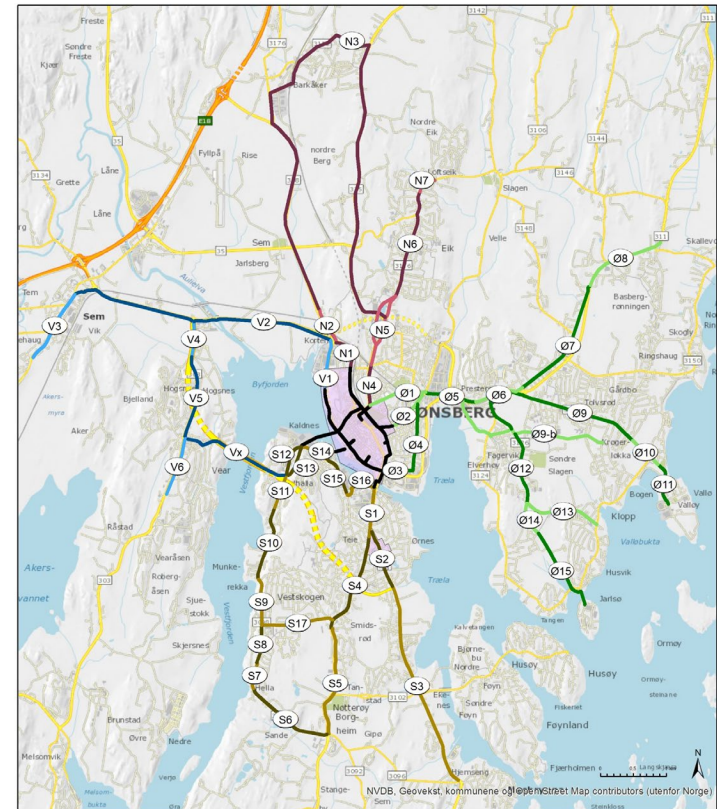
Utredes videre

- Kvalitetssikre bomplasseringer
- Enveis vs. toveisinnkrevning
- Tidsdifferensierte takster
- Timesregel
- Månedstak
- Parallellinnkrevning vs. etterskuddsinnkrevning

INTERKOMMUNAL KOMMUNEDELPLAN FOR GANGE, SYKKEL OG KOLLEKTIV

Interkommunal kommunedelplan for gange, sykkel og kollektiv

- Arbeide med revisjon pågår
 - Alle parter bidrar inn i arbeidsgruppen
- Oppdatere eksisterende plan og innarbeide evt. nye prosjekter
- Handlingsdelen får også digital kartløsning
- Legges ut på høring våren 2023



FV. 303 HOGSNESBAKKEN OG FV. 300 SEMSLINNA

Status og framdrift

- Midler til planlegging er satt av i forskutteringssaken som ble vedtatt.
- Prosjektbestillinger utarbeides i høst.
- Planer om å ha avklart bemanning av prosjektet før jul, med oppstart så raskt som mulig etter det.

TEIE

Status

- Det er utarbeidet planfaglige anbefalinger for gatestruktur og parkeringsløsninger på Teie: «**Premisser og føringer for Teie sentrum**»
- Saken var oppe til politisk behandling i Færder kommune 26. oktober, vedtak utsatt til møtet 16. november.



SAK 26/22

**Oppfølging verbalvedtak OSG 21. januar
2022**

Verbalvedtak 21. januar 2022

«Det bes om en sak til neste møte i overordna styringsgruppe om de tiltak innen gange, - sykkel og kollektiv som kan igangsettes før endelig budsjett og finansiering for bypakka er på plass, så nødvendig reguleringsarbeid kan igangsettes.»

Forskutterte planmidler frem til behandling i Stortinget

Samlet oversikt over anbefalte planmidler i sak om «Bypakke Tønsberg-regionen – videre forskuttering av planmidler», behandlet av partene i juni 2022.

Delprosjekt	Kostnad, mill. kr
Bypakke Tønsberg-regionen - felleskostnader	1,5
A2 – Ny fastlandsforbindelse til Færder (omregulering m.m.)	25,0
A3 – Teie	0,5
A3 – Gang- og sykkelvei Hogsnesbakken (regulering)	9,0
A3 – Gang- og sykkelvei Brøtsø - Hvasser (forprosjekt)	1,5
A4 + A1 – Kommunedelplan for gange, sykkel og kollektivtransport, inkl. oppdatering av gatebruksplan (A4+A1), eksempelvis forprosjekt Nøtterøyveien, samt planlegging av andre aktuelle gange, sykkel og kollektivprosjekter	9,5
A5 – Økonomi, finansiering, bompenger (A5)	10,0
A6 – Semslinna, regulering	10,0
SUM	67,0

Prosjekt fra IKDP-GSK som kan være aktuelle å starte opp i perioden frem mot vedtak i stortinget:



- Utredning av bussløsning gjennom Tønsberg sentrum med endelig plassering av gateterminal.
- Forprosjekt/regulering Nøtterøyveien, vurdere sambruks/kollektivfelt og ombygging av eksisterende gang- og sykkelveier på begge sider.
- Forprosjekt/regulering Nedre Langgate, vurdere løsninger for sykkel og kollektiv.

Innstilling

1. Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering

SAK 27/22

Innsendt spørsmål om delingsmobilitet

GRØNN MOBILITET – GRØNNE DELELØSNINGER V/LENE STENERSEN

Innspill fra varaordførere i Færder kommune

Richard Fossum – mail 13.09.2022

«Kollektivtransport, sykkel og gange (KSG) er en viktig del av Bypakka».

«Begrepet Grønn mobilitet er relativt nytt og omfatter også «grønne deleløsninger» i tillegg KSG, jfr vedlegg».

«Grønne deleløsninger medfører redusert privatbilbruk og økt KSG i urbane områder. Tønsberg og Færder er velegnet for denne type løsninger».

«Jeg foreslår at administrasjonen utarbeider en orienteringssak om dette til neste møte i OSG».

Hva er grønn delt mobilitet?

Delte mobilitetstjenester skiller seg fra «tradisjonell mobilitet» ved at man kjøper en tur eller en reise, fremfor å kjøpe og eier kjøretøyet selv.



Hva finnes i vår region? Eksempler:

- Kollektivtilbudet – bærebjelken i det delte mobilitetssystemet.
- Taxi.
- El-sparkesykler i Tønsberg – fra pilot til permanent ordning.
- Bysykkelordning i Grenland koblet opp kollektivtilbudet– fases inn Porsgrunn og Skien i løpet av året – pilotprosjekt i regi av VTFK.
- «Utvikling av mobilitetspunkt i Tønsberg» - pilotprosjekt med støtte fra VTFK. Part i EU-prosjektet Shared Digital Mobility Hubs - mål om etablering av flere mobilitetspunkt i Tønsberg i løpet av 2023.
- Bildelingsordninger

Illustrasjon: transport more sustainable (intelligenttransport.com)

Litt om virkninger av delt mobilitet

Virkningene peker mot:

- mindre bruk av privatbil
- reduserte klimagassutslipp
- bedre folkehelse
- mer plass i byene
- renere og mer trafikksikre byer
- rimelig alternativ for brukeren sammenlignet med å for eksempel eie en egen bil



Foto: BOVI



Foto: getaround



Illustrasjoner: Elektriske bysykler til Grenland - Bypakke Grenland (bypakka.no)

Om bildeling: TØI-rapport 1895/2022

Innstilling

1. Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering

SAK 28/22

A2 – Ny fastlandsforbindelse

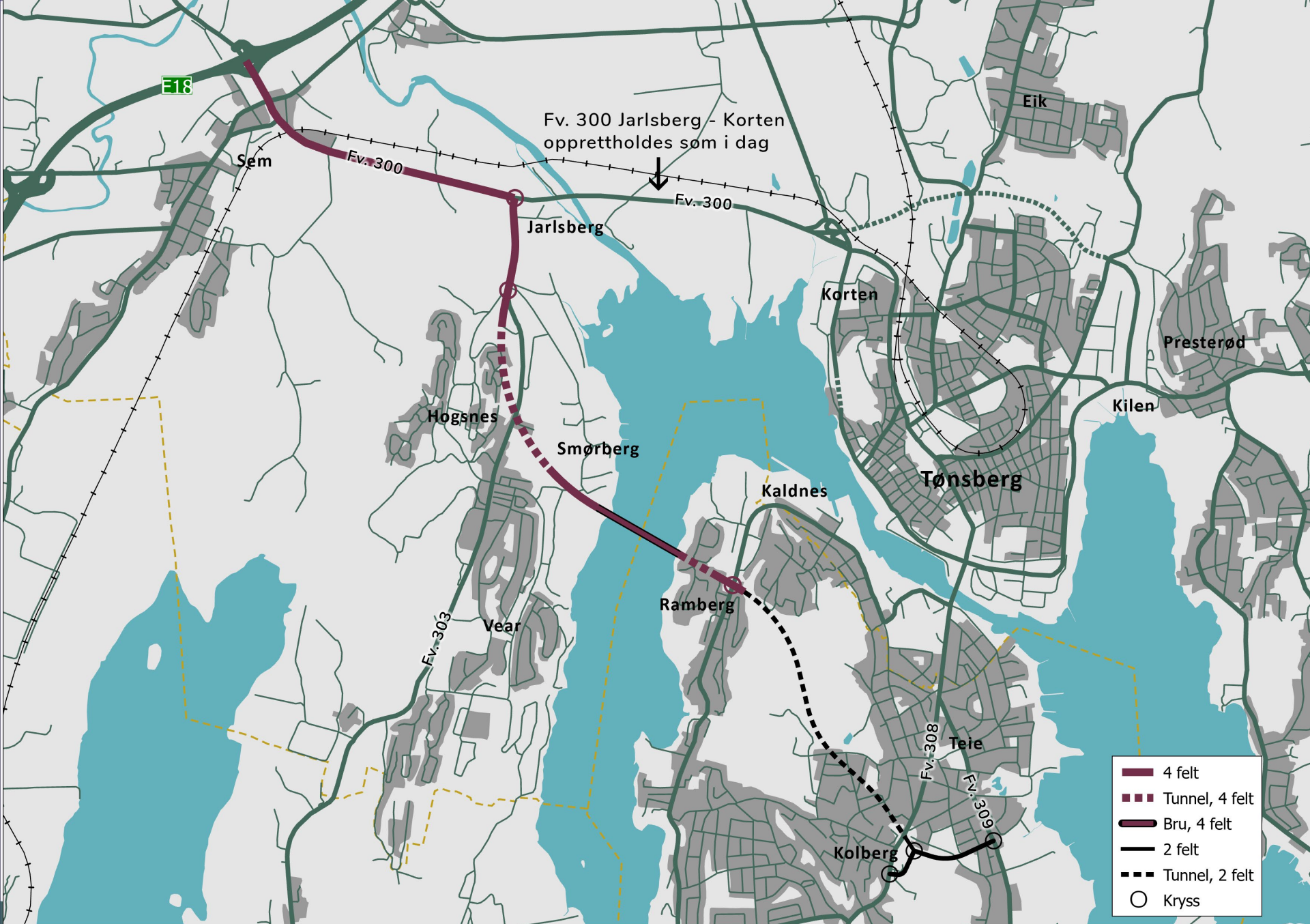
Tema

- Status utlysning av prosjektleder for ny fastlandsforbindelse
- Utkast til reguleringsplan - gjennomgang
- Kostnader
- Framdrift reguleringsplan og bypakka, inkludert politisk behandling og høringsperiode

KORT GJENNOMGANG AV PLANEN (MED FORELØPIGE MODELLBILDER)

Planforslaget består av

- Plankart
- Planbestemmelser
- Planbeskrivelse
- Mange vedleggsrapporter
 - Teknisk planbeskrivelse
 - Tegningshefte
 - Fagrapport anleggsgjennomføring
 - Fagrapport støy
 - Fagrapport luftforurensing
 - Fagrapport naturmangfold
 - Fagrapport Trafikk, kapasitetsberegninger
 - Fagrapport trafikkstyring
 - Fagrapport SHA
 - ROS-analyse
 - Ytre miljø-plan
 - Miljøtekniske undersøkelser
 - Klimagassbydsjett
 - Ingeniørgeologisk fagrapport
 - Matjordplan
 - Geoteknisk rapport
 - Rapport fra kulturminneundersøkelser



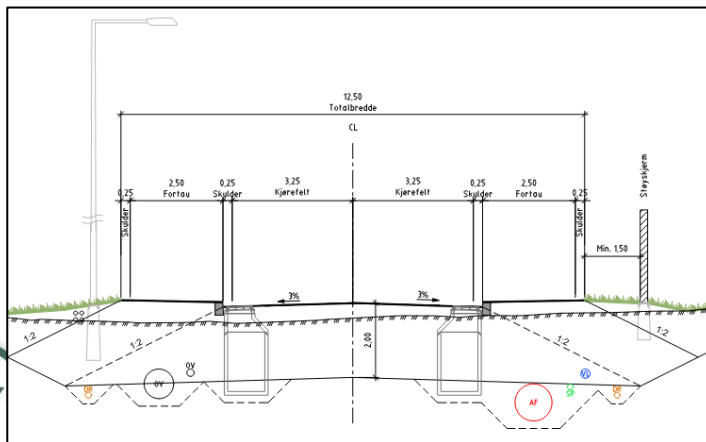
Fv. 300 Jarlsberg - Korten
oppretholdes som i dag

- 4 felt
- Tunnel, 4 felt
- Bru, 4 felt
- 2 felt
- Tunnel, 2 felt
- Kryss

Kryss med Smidsrødveien



Bekkeveien



- Gis et gatepreg
- Tosidig fortau
- De fleste sideveier holdes åpne, Kløverveien er et unntak fra dette

Kryss på Kolberg



Teietunnelen

- Bygges ned ett løp og parallell rømningstunnel
- Beregnet trafikk – litt over 10.000 biler pr døgn
- Kapasitetsmessig ikke noe problem med ett løp og to felt (Strømsåstunnelen i Drammen har nesten 20.000)

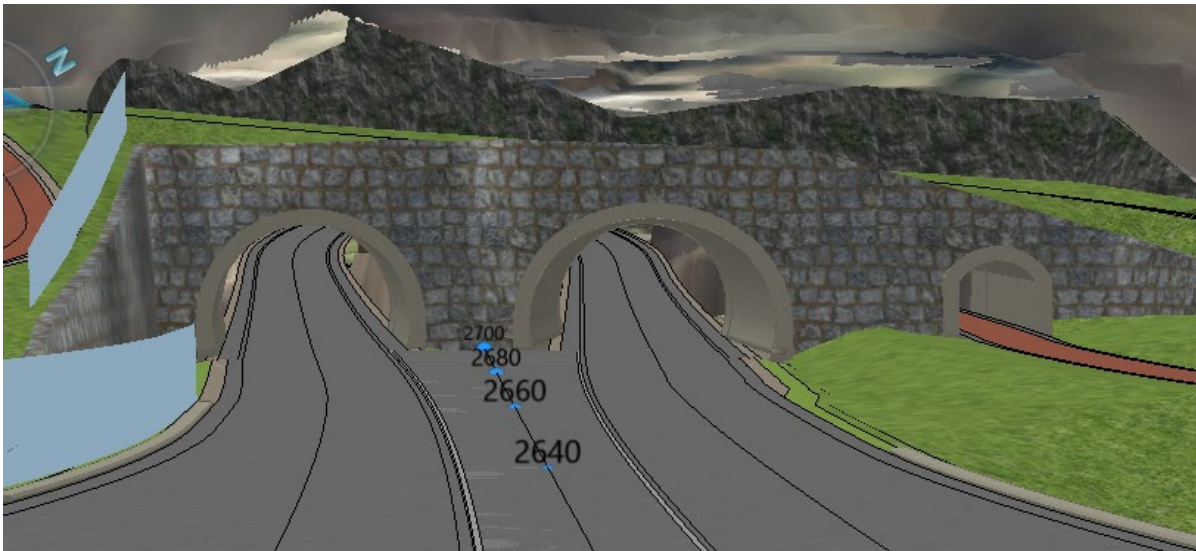
Rømningstunnel

- Rømningstunnel må bygges parallelt med løpet for bil
- Rømningstunnelen skal i utgangspunktet sikre at trafikanter kan komme til et trygt sted ved brann i tunnel
- Vi kjenner bare til en bygd rømningstunnel i Norge
- Det er en god del spørsmål rundt utforming og utrustning av rømningstunnel:
 - Behov for gjennomgående rømningstunnel
 - Krav til avstand mellom tverrforbindelser mellom hovedløp og rømningstunnel
 - Krav til utrustning av rømningstunnel
 - Plassbehov på utsiden av tunnelen
 - Behov for drift og vedlikehold

Kryss på Ramdal



Rambergtunnelen



- To løp og egen g/s-tunnel
- Lengde 255 m

Hengebru med monotårn



Hengebru



Smørberg



Hogsnestunnelen

- Knappe 1000 m lang
- Bygges med to løp og fire felt
- Beregnet trafikk ca. 14.000 biler i døgnet
- Faller fra Smørberg til Jarlsberg

Jarlsberg



VIRKNINGER AV PLANFORSLAGET

Støy

- Samlet sett medfører ny fastlandsforbindelse at 140 adresser ligger i gul eller rød støysone før støytiltak
- Med støytiltak blir dette 120 adresser.
- Mange av disse har allerede støy over grenseverdier
- Det er foreløpig vurdert at 67 adresser må utredes videre for lokale støytiltak.

Luftforurensning – PM₁₀

- Utfordring er tunnelportaler – særlig på Teietunnelen
- Foreslås luftetårn omtrent på midten av Teietunnelen
- Redusert trafikk i Nøtterøyveien, Smidsrødveien og Kirkeveien fører til områdene langs disse veien er mindre eksponert enn for dagens situasjon.

Naturressurser

- Permanent beslag på 79,4 daa
- Anslått at 306 daa matjord berører i anleggsfasen (høyt tall – vurderes).
- Matjordplan utarbeides – foreløpig noe uenighet om detaljeringsnivå og fleksibilitet

Trafikkavvikling

- Vi bygger i alt syv nye rundkjøringer.
- Alle rundkjøringene vil avvikle beregnet trafikk.
- Rundkjøringen mellom Semslinna og ny Fastlandsforbindelse har høyest belastning.
- Fv. 300 fra Jarlsberg til E18 planlegges i eget prosjekt.

Massehåndtering

- Steinmasser en verdifull ressurs.
- Tidligere tenkt at overskuddsmasser ikke skal kjøres over Kanalbrua – dette revurderes
 - Vanskelig å finne egnede steder på Nøtterøy
 - Dagens hovedvegnett tåler tungtrafikk
- I totalentreprise blir det vanligvis entreprenørs ansvar å håndtere overskuddsmasse, men vi kan stille krav.
- Vi vil trenge steinmasser i andre bypakkeprosjekt, f.eks Semslinna.
- Transport på sjø kan også være aktuelt.

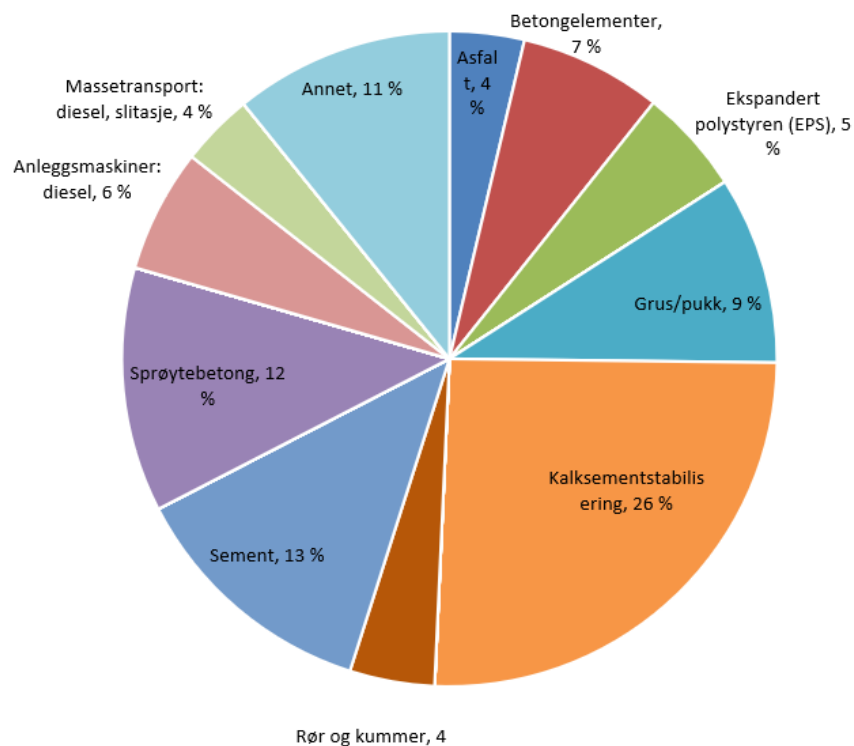
Grunnforhold

- Krevende grunnforhold i de fleste dagsoner.
- Gjort omfattende grunnundersøkelser.
- Geoteknisk rapport skal til tredjepartskontroll.
- Lagt inn hensynssone ras og skred i dagsonene der det er nødvendig.

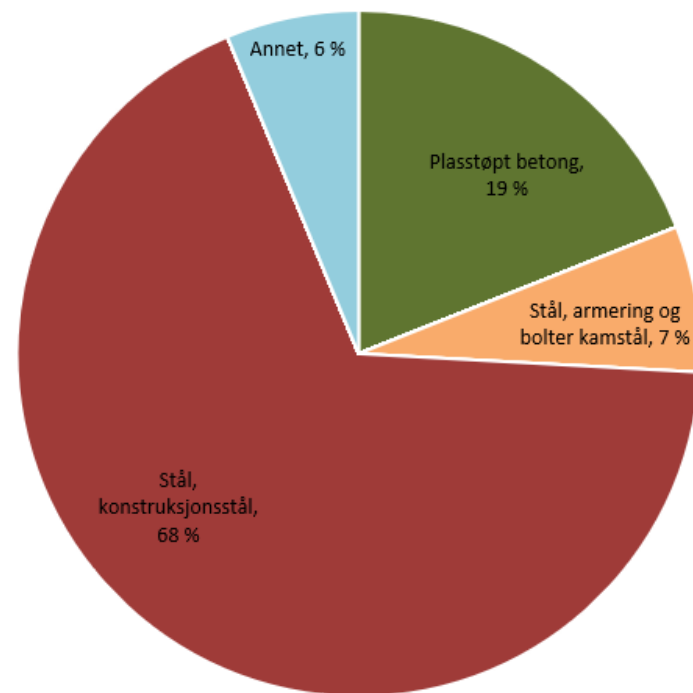
Klimagassbudsjett

- Det er utarbeidet klimagassbudsjett.
- Budsjettet er lagd som utgangspunkt for å beregne utslippskutt.
- Foreløpig ikke satt konkret mål for kutt i prosjektet.
- Prosjektet skal Ceequal-sertifiseres i byggefasen.

Klimagassutslipp byggefase



Veg og tunnel



Bru

Det aller meste av utslippene kommer fra materialer. Stål for brua, betong/sement for veg og tunnel

Grunnerverv

- Alle eiere av boliger som må innløses er nå kontaktet.
- Kommunene tilbyr fortsatt tidlig innløsning for disse, mange hus er allerede kjøpt.
- Prosjektet vil først ha penger til grunnerverv når bypakka er vedtatt i Stortinget.

KOSTNADER

Kostnadsøkninger i markedet

- Det er for tiden stor usikkerhet i markedet
 - Eftervirkning etter Covid
 - Krig i Ukraina
- Kostnadsøkninger må forventes
 - Priser på bl.a. drivstoff, stål og betong har økt
 - Stor usikkerhet rundt leveranser
 - Entreprenører vil prise inn denne usikkerheten
- Vi merker også dette godt i våre prosjekt
 - Noen tilbud er omtrent som forventet
 - Noen tilbud vesentlig over forventet
 - Større forskjeller mellom entreprenører enn vanlig
- Usikkert hvor lenge dette vil vare

Kostnader

- Opprinnelig kostnad for firefeltsløsningen, juni 2020:
 - 4 055 mill. kr (2020-kroner)
- Antydnet besparelse i nedskaleringsaken januar 2022: 380 mill. kr. Ny kostnad fastlandsforbindelse:
 - 3 675 mill. kr (2020-kroner)
- Nytt anslag nedskalert løsning i juni 2022:
 - 3 781 mill. kr (2020-kroner)
 - Differanse: 106 mill. kr

Kostnader – grunner til differanse på 106 mill. kr

- Ved gjennomføring av nytt ANSLAG ble det oppdaget en feil i kostnader for sikringsmengder i tunnel.
- Prisgiverne justerte en del priser opp (på 2020 nivå).
- Noe mer omfattende grunnerverv, blant annet noen ekstra hus.
- Lagt inn en ekstra usikkerhetsavsetning for hengebrua.

Kostnader

- Oppdaterte kostnader: 2021-kr eller 2022-kr?
- Det er gjort en utsjekk om praksis i lignende prosjekter.
- Basert på dette har prosjektet valgt å oppdatere fra 2020-kr til 2021-kr (vi vet ikke hva 2022 priser er enda)

Oppdaterte kostnader

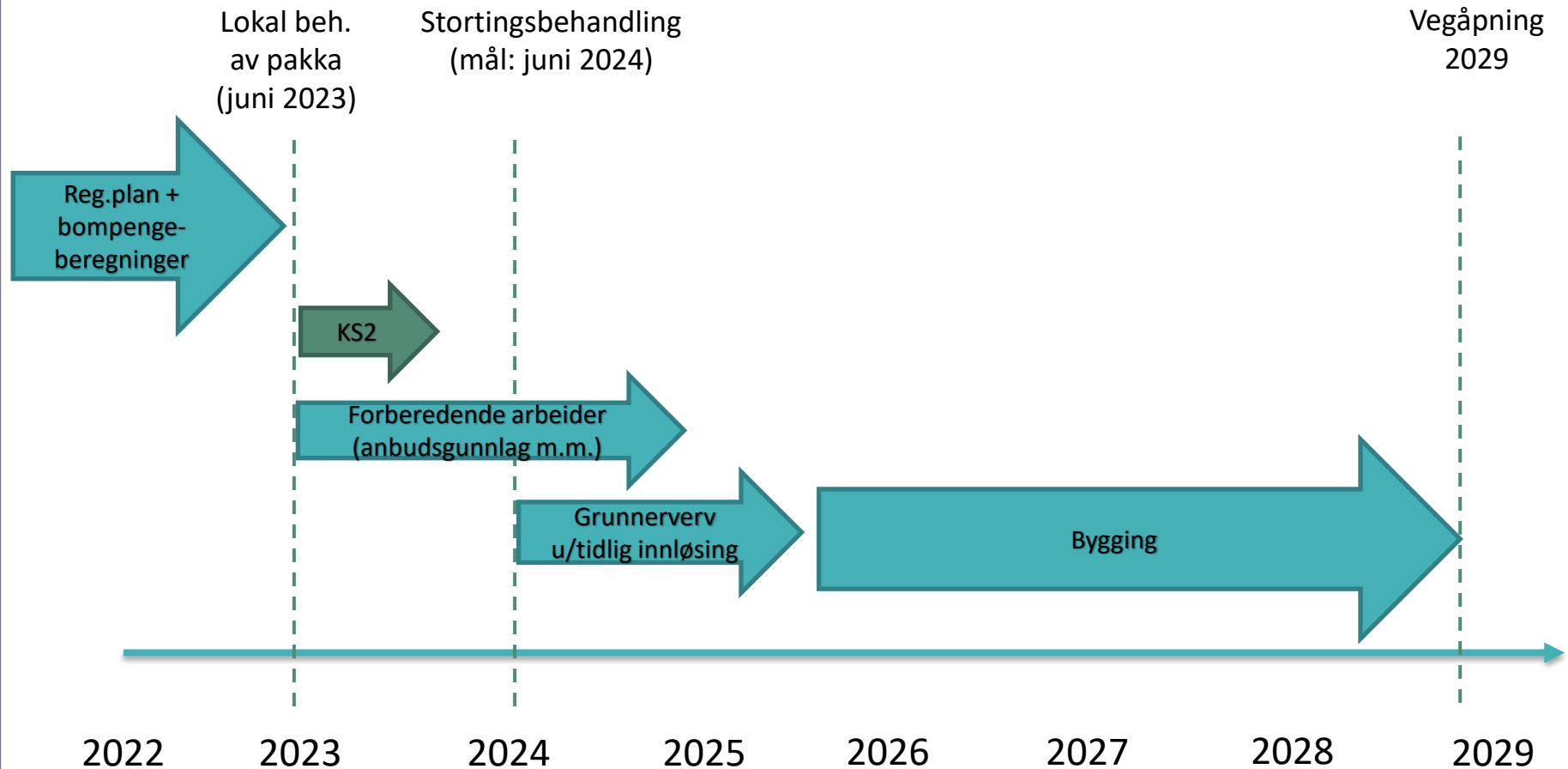
- Prisveksten fra 2020 (2. kvartal) til 2021 (4. kvartal): 11,1 %
- Oppdatert kostnad:
 - 4 178 mill. kr (2021-kr)
- Foreløpig betydelig prisvekst også i 2022.
- Kostnadsoverslaget som skal sendes til KS2 skal være basert på vedtatt reguleringsplan og vil først utarbeides i 2023.

FRAMDRIFT, INKLUDERT POLITISK BEHANDLING OG HØRINGSPERIODE

Videre prosess

- Oversendelse til kommunene:
november/desember
- Aktuelle politiske møter (hovedutvalg):
 - Tønsberg: 20. januar
 - Færder: 11. og 25. januar
- Høringsperioden må settes ift. til
behandlingsdato. Høringsperioden bør være 8
uker
 - Februar og mars
- Sluttbehandling vil avhenge av hvor mye innspill
som kommer inn

Fremdrift



SAK 32/22

Tilskuddsordning for bærekraftige byer

Møte med Klima- og miljøministeren

10. oktober



Status

- Nevnt i statsbudsjettet 2023, men fortsatt med ordlyden «engangsutbetaling»
- Viktige budskap: langsiktig og forutsigbarhet
- Også viktig med kommende NTP 2025-2036 – her må både kommuner og fylkeskommunen mobilisere!

SAK 33/22

Kommunikasjon

Mer kommunikasjon

- Trapper opp aktiviteten.
- Øke stillingsprosent inn i bypakka.
- Spørsmål/svar på FB. samt tilbakemeldinger fra innbyggere.
- Planlagte aktiviteter i forbindelse med høringsrunden.
- Bygge kunnskap om hele bypakka.



SAK 34/22

Eventuelt