

SAKSPROTOKOLL: Bypakke for Tønsbergregionen - møte i Overordnet styringsgruppe (OSG)
– MIDLERTIDIG I PÅVENTE AV GODKJENNING I OSG

Dato: 25.05.2022
Tid: 15:30-17:30
Møte nr: 3 -2022
Sted: Quality hotel
Møteleder: Terje Riis-Johansen
Referent: Lene Stenersen

Faste politisk valgte medlemmer:

Vestfold og Telemark fylkeskommune: Terje Riis-Johansen (Sp), Sven Tore Løkslid (Ap), Arve Høiberg (Ap), Kåre Pettersen (V)
Tønsberg kommune: Anne Rygh Pedersen (Ap), Steinar Solum (Sp), Lise Mandal (H),
Færder kommune: Jon Sanness Andersen (Ap), Richard Fossum (Sp), Tom Mello (H)

Observatør:

Sandefjord kommune: Nils Ingar Aabol (Ap), Bjørn Ole Gleditsch (H)

Følgende politiske medlemmer hadde forfall:

Sven Tore Løkslid, Kåre Pettersen, Lise Mandal, Jon Sanness Andersen, Bjørn Ole Gleditsch,

Følgende varamedlemmer møtte:

Andre faste medlemmer:

Vestfold og Telemark fylkeskommune: Arve Semb Christoffersen, Gunnar Berg Treidene, Siv Tørudbakken, Freddy Fagerheim, Nina Ambro Knutsen
Fylkesmannen i Vestfold: Per Arne Olsen
Jernbanedirektoratet: Ove Skovdahl
Bane NOR: Elsebeth Bakke
Statens vegvesen: Roar Midtbø Jensen

Forfall:

Ove Skovdahl, Per Arne Olsen, Siv Tørudbakken

Følgende vara møtte:

Fra administrasjonen møtte:

Færder kommune: Margrethe Løgvæn
Tønsberg kommune: Geir Viksand
Vestfold og Telemark fylkeskommune: Arild Vestbø, Nils Brandt (innleid fra SVV), Lene Stenersen

SAK		Ansvar / frist
11/22	Valg av representanter for godkjenning av protokoll Arve Høyberg og Tom Mello.	
12/22	Godkjenning av saksprotokoll 25.01.2022 Saksprotokollen godkjennes. Nina Ambro Knutsen orienterte om et oppfølgingspunkt fra møtet 25.02.2022. Det er ikke utarbeidet en egen sak om oppfølging av tiltak for gange, sykkel og kollektiv. Nina ga en kort orientering om hvordan tiltakene kan følges opp, bla. gjennom ulike overordnede planer, strakstiltak og oppstart planarbeid når forskutterte midler er tilgjengelig.	
13/22	Årsrapport 2021 I 2021 er det påløpt ca. 3,7 mill. inkl. mva. Dette er under budsjett. Årsaken til mindreforbruk har bla. vært behov for avklaringer knyttet til to eller fire felt på ny fastlandsforbindelse. Rammen for planmidler avsatt for perioden 2014-2020 er 124 mill. ekskl. mva. Det gjenstår om lag 13. mill. av rammen, som ser ut til å være tilstrekkelig ut 2022. <u>Innstilling</u> 1. Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering. <u>Vedtak</u> 1. Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering.	
14/22	Status forskuttering av planmidler Saken skal til behandling i fylkestinget 14.-15. juni og behandles som orienteringssak i kommunene 15. juni.	
15/22	Budsjett 2022 Foreløpig budsjett for 2022 er omlag 16 mill. Midlene vil primært gå til omregulering av ny fastlandsforbindelse og arbeid med transportmodeller. Man må se nærmere på fremdrift i forhold oppstart på andre delprosjekter i bypakka. Det er for tiden lite tilgjengelig plankapasitet i fylkeskommunen. Det ble uttrykt bekymring for at det er lite tilgjengelige planressurser i fylkeskommunen. Fremdrift i bypakka er viktig. Fylkeskommunen må se på muligheter for å øke kapasiteten. Det ligger inne midler til økt bemanning i forskutteringssaken. <u>Innstilling</u> Overordnet styringsgrupper godkjenner budsjett for 2022. <u>Vedtak</u> Overordnet styringsgrupper godkjenner budsjett for 2022.	

		Ansvar / frist
16/22	<p>A2 – Ny fastlandsforbindelse</p> <p><u>Status og fremdrift</u> Det planlegges vedtak på reguleringsplan på nyåret 2023 og stortingsbehandling av pakka tidligst desember 2023. Det er knyttet usikkerhet til behandlingstiden sentralt, noe som kan påvirke fremdriften. Planen er å lyse ut anbud i 2024, med mulig trafikkpåsetting tidligst andre halvdel av 2028.</p> <p>Kritiske faktorer for fremdrift er å få på plass en byggherreorganisasjon, samt skaffe midler til grunnerverv. Prosessen med grunnerverv bør med mål om åpning i 2028 skje parallelt med behandling i Stortinget.</p> <p>Det er for tiden stor usikkerhet i markedet knyttet til kostnader pga. krig og ettervirkninger av korona. Man vet ikke hvor lenge dette vil vare, men usikkerheten vil prises inn. Nytt kostnadsoverslag kommer sommer 2022 og blir en del av plangrunnlaget som sendes på høring. Man antar at markedet vil justere seg mot mer normale priser fremover.</p> <p>Begge kommuner har fullmakt til å gjennomføre tidlig innløsning av eiendommer. Det er god dialog med de som er berørt. Tidlig innløsning gjennomføres på bakgrunn av at grunneiere selv tar kontakt. Tidlig innløsning er basert på frivillighet og prosessen kan når som helst avsluttes.</p> <p>Det kom spørsmål om hva man baserer kostnadsvurderingene på når man søker Stortinget. Man baserer seg på anslag på vedtatt reguleringsplan hvor erfarne byggeledere er bidragsyttere i anslagsprosessen. Behov for større usikkerhetsavsetning bør vurderes videre. Det skal også utarbeides en kontraktstrategi.</p> <p>Fylkeskommunen har avsatt et bidrag på 525 mill. i 2017/2018-kr. Er det aktuelt med en verdijustering av dette beløpet? Dette er drøftet i fylkeskommunen. Det er ikke fattet en endelig beslutning.</p> <p>Det kom spørsmål om konsulentbruk av i forbindelse med KS2-prosessen. Det innhentes uhildede konsulenter til KS2. Det er finansdepartementet som har laget denne ordningen for større statlige investeringer.</p>	
17/22	<p>Status delprosjekter</p> <p><u>A4 – Gange, sykkel og kollektiv og A1 – Gatebruksplan for Tønsberg</u> Det er gjennomført møte med partene og kommunen har spilt inn tiltakslistene på kommunale prosjekter. Handlingsprogram og prioriteringer oppdateres. Det planlegges ny høring til høsten. Gatebruksplan for Tønsberg sentrum oppdateres parallelt.</p> <p><u>A3- Hogsnes og Teie</u> Det er fattet vedtak i Tønsberg kommune om å kunne tilby tidlig innløsning til direkte berørte boligeiere. På Teie er det nylig gjennomført møter med</p>	

		Ansvar / frist
	<p>grunneiere og næringsdrivende. Det er vedtatt at det skal gjennomføres en prinsipplan for videre utvikling av Teie sentrum.</p> <p>Fossum informerte om at man også ser på muligheter for å få på plass et parkeringsanlegg under Teie torv, samt bildelings-ordninger.</p>	
18/22	<p>Bompengeutredning</p> <p>Nina A. Knutsen innledet med å orientere om at Kristiansand nylig har fått innvilget egenandelskrav på 15%.</p> <p><u>Transportanalyser og bompengeutredning</u></p> <p>Man må hente inn konsulent til å gjennomføre transportanalyser og bompengeutredningen. Oppdraget er planlagt lyst ut før sommeren. Beregningene skal gjennomføres høsten 2022. Det må gjennomføres beregninger for den nedskalerte løsningen. Resultatene vil etter planen være klare ved årsskiftet.</p> <p><u>Vurderinger så langt ift. bomsystem</u></p> <p>Det er viktig med tette snitt og et forståelig bomsystem. Forrige system fungerte godt. Det må i tillegg ses på innkreving knyttet til ny fastlandsforbindelse. Andre forhold som må vurderes er: en eller toveisinnkreving, tidsdifferensierte takster, timesregel, månedstak, parallell- eller etterskuddsinnkreving. Administrasjonen vil gjøre en faglig vurdering og komme med en anbefaling for bomsystem..</p> <p>Innspill:</p> <p>Løsning for Hogsnes blir viktig, man bør unngå risiko for omkjøringsmuligheter i forhold til koblingen mot E18.</p> <p>Tønsberg melder om positive erfaringer fra Presterød.</p> <p>Løsningen må være rettferdig for folk. Sosial profil er viktig.</p> <p>Det ble kommentert at når det gjelder plassering av bomstasjoner er dette gjenstand for en tung faglig vurdering, og at det kan være krevende å mene noe politisk om dette.</p>	
19/22	<p>Kommunikasjon</p> <p><u>Status og veien videre</u></p> <p>Det vises til økt aktivitet. Det er blant annet gjennomført flere orienteringer for politiske partier, samt møter både fysisk og digitalt.</p> <p>Innspill:</p> <p>Det er viktig å være proaktiv. Viktig å videreføre prinsipp om åpenhet og det å være på tilbudssiden.</p>	
20/22	Tilskuddsordning for bærekraftige regionbyer	

	Ansvar / frist
	<p><u>Status og videre arbeid</u></p> <p>Samarbeid om å utvikle streke regionbyer kom med i NTP 2022-2033 hvor det ble avsatt 600 mill. over 4 år. Forutsetning for tildeling av midler er at man må forplikte seg til nullvekst, samt at det er krav om bypakke. I revidert nasjonalbudsjett anbefales det at ordningen ikke startes opp nå, men at man kommer tilbake til dette i nasjonalbudsjettet for 2023.</p> <p>Styringsgruppa for nettverket for bærekraftige regionbyer jobber aktivt for å få videreført ordningen, men man er også avhengig av ordførerne og flere andre politikere trykker på slik at ordningen ikke avsluttes. Felles mobilisering viktig.</p>
21/22	<p>Eventuelt</p> <p>Færder kommune har bedt om en vurdering av finansieringsmuligheter for etablering av p-kjeller på Teie.</p> <p>Svar: Administrasjonen har undersøkt litt med andre bypakker, og det er ikke funnet eksempelet på dette andre steder. Dette er i grenseland for hva bompenger kan brukes til. Man kan imidlertid vurdere å bruke delfinansiering med å bruke midler fra egenandelspotten. Løsningen kan være imidlertid være utfordrende ift. bypakkas mål. Løsningen med p-kjeller under Teie torv er kostbar, blant annet pga. at den må bygges på en måte hvor en fortsatt ivaretar beplantning, eventuelt vannelementer m.m. oppå torvet. Her bør man derfor i arbeidet med prinsipplanen for Teie torv, som nylig er vedtatt utarbeidet, vurdere også andre muligheter for etablering av p-kjeller (eksempelvis «Trekant-tomta»).</p> <p>Bane Nor orienterte om utbedring av Tønsberg stasjon. Oppstart bygging er planlagt i 2023, med ferdigstilling i 2025. Det har vært et tett samarbeid med bypakka og Tønsberg kommune. Bane Nor eiendom ønsker å se på muligheter for å utvikle området vest for stasjonen, og partene starter en prosess på dette.</p>