



OSG 28. mars 2023



Dagsorden

- | | |
|-------|---|
| 01/23 | Valg av representanter for godkjenning av referat |
| 02/23 | Godkjenning av saksprotokoll fra 08.11.23 |
| 03/23 | Årsrapportering 2022 |
| 04/23 | Budsjett 2023 |
| 05/23 | A2 – Ny fastlandsforbindelse |
| 06/23 | Bompengeberegninger |
| 07/23 | Interkommunal kommunedelplan for gange, sykkel og kollektiv |
| 08/23 | Nettverk for bærekraftige regionbyer |
| 09/23 | Eventuelt |

SAK 01/23

**Valg av representanter for godkjenning av
protokoll**

Representanter for godkjenning møtereferat

- Forslag:
 - Jon Sanness Andersen, Færder kommune
 - Frank Pedersen, Tønsberg kommune

SAK 2/23

Godkjenning av referat fra 12.10.2022

SAK 3/23

Årsrapportering 2022

Årsrapport 2022

Delprosjekt	Totalt bevilgede planmidler v/garanti 2014-2020 (ekskl. mva)	Ny forskuttering VTFK 2022 (inkl. mva)	Totalt forbruk pr. 2014 - tom. 2021 (inkl. mva)	Budsjett 2022 (inkl. mva) (OSG 25. mai 2022)	Prognose 2022 v/T2 (inkl. mva)	31.12.2022	Totalt forbruk pr. 2014 - tom. 2022 (inkl. mva)
Bypakke Tønsberg-regionen - felles kostnader	4 132 371	1 000 000	3 751 955	500 000	500 000	466 285	4 218 240
A1 - Gatebruksplan for Tønsberg sentrum	6 639 190		5 993 325	100 000	100 000	13 856	6 007 181
A2 - Ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme	94 389 922	15 000 000	97 616 534	12 000 000	12 000 000	13 669 336	111 285 870
A3 - Teie, Tjøme, Hogsnes			0				0
A3 - Teie	4 993 386	500 000	4 476 632	500 000	100 000	14 228	4 490 860
A3 - Hogsnes	1 000 000	8 000 000	151 533	200 000	100 000	0	151 533
A3 - Tjøme	0	1 500 000	0	0	0	0	0
A4 - Hovedaksene buss og sykkel (inkl. gatebruksplan fra	9 914 769	9 500 000	9 299 133	200 000	200 000	95 139	9 394 272
A5 - Økonomi, finansiering, bompenger	1 021 685	8 500 000	21 685	2 000 000	500 000	12 990	34 675
A6 - Semslinna		10 000 000		200 000	0	0	
Udisponerte planmidler	1 908 677						
SUM	124 000 000	54 000 000	121 310 797	15 700 000	13 500 000	14 271 834	135 582 631

SAK 4/23

Budsjett 2023

Budsjett 2023

Delprosjekt	Budsjett 2023
Bypakke Tønsberg-regionen - felles kostnader	0,8
A1 - Gatebruksplan for Tønsberg sentrum	0,2
A2 - Ny fastlandsforbindelse fra Færder	6,0
A3 - Teie	0,1
A3 - Hogsnes	0,9
A3 - Tjøme	0,0
A4 - Hovedaksene buss og sykkel	0,5
A5 - Økonomi, finansiering, bompenger	2,0
A6 - Semslinna	0,5
SUM	11,0

SAK 5/23

A2 – Ny fastlandsforbindelse

Tema

- Status ansettelse prosjektleder
- Status høring
- Beredskapsanalyse
- Kostnader og anslag
- Framdrift

STATUS HØRING

Status høring

- I høringsperioden er det gjennomført:
 - Digitalt informasjonsmøte
 - Ca. 75 tilhørere, og mulighet til å se møtet i opptak (Nesten 150 visninger)
 - Sendt ut ca. 16.000 SMS. mottakere over 16 år
 - Åpen kontordag 6. mars
 - Ca. 20 personer innom
 - Åpne kontordager med booking av tid 9., 11. og 13. mars
 - 19 en til en møter gjennomført, samt noen på teams utenom disse dagene.
- Per nå er det kommet inn ca. 40 høringsinnspill

Innsigelse fra NVE

- Kom i ettermiddag – vi har derfor ikke full oversikt over konsekvensene.
- Innsigelsen går på geoteknikk og flom.
- Punktene på områdestabilitet er mest omfattende.
- Ny "NVE Veileder 1/2019 Sikkerhet mot kvikkleireskred" kom i desember 2020 – da var vår rapport egentlig ferdig.
- Geoteknisk rapport er til oppretting etter ekstern tredjepartskontroll.
- Vi setter i gang med å rette opp umiddelbart.

BEREDSKAPSANALYSE

Beredskapsanalyse

- Gjennomført 16. mars
- Deltakelse fra blålysetatene m.fl.
- Tydelig signal på at de mener det er behov for en gjennomgående rømningstunnel.
 - Gi kostnadsøkning på anslagsvis minimum 50 millioner kroner.
 - Stor risiko i videre prosess hvis vi velger løsning uten gjennomgående rømningstunnel

KOSTNADER OG NYTT ANSLAG

Kostnader oppjustert til 2022-kroner

- Kostnadsoverslag for ny fastlandsforbindelse:
 - 4182 mill. kr i 2021-kroner
- Høy prisvekst i 2022
- Kostnadsoverslag for ny fastlandsforbindelse justert til 2022-kroner
 - 4692 mill. kr i 2022-kroner
 - I tillegg kommer eventuelle justeringer etter høring av reguleringsplanen
- Må justeres til årets kroneverdi ved stortingsbehandling

Kostnader og nytt anslag

- Anslag skal gjennomføres på vedtatt reguleringsplan ift. til KS2-prosessen
 - Krevende å få til dette før sommeren.
 - Har tidligere foreslått ANSLAG på forventet vedtatt reguleringsplan.
 - Krevende å få til tidsmessig
 - Må uansett gjøres et nytt anslag før KS2
- Ønsker en felles KS2 på kostnader og bompengeberegninger
 - Brev til SD (finansdepartement) om dette.

FRAMDRIFT

Videre prosess

- Høringsfrist: 2. april
- Ferdigstillelse fra VTFK i samarbeid med kommunene ca. 1. mai
- Skrivefrist: medio mai
- Mål om behandling før sommeren 2023
 - Mulig for reg. plan, men noe mer krevende for bompengesaken.

SAK 6/23

Bompengeutredning

Tema

- Status transportanalyser og bompengeberegninger
- Orientering om programområdetiltak i pakka, inkl. egenandelsprosjekter
- Framdrift

STATUS TRANSPORTANALYSER OG BOMPENGEBEREGNINGER

Status transportanalyser

- Oppdaterte transportanalyser er en forutsetning for bompengeberegningen.
- Transportanalyser gjøres i Regional transportmodell (RTM). Dette er et felles modellsystem for hele Norge, med lokale delområdemodeller (DOM).
- Kom en ny versjon rett før jul som vi må bruke; har brukt litt tid på å oppdatere til ny modell.
- Har nå en modell som stemmer godt med tellepunktene våre, og har nå begynt å beregne effekten av ulike tiltak.
- Foreløpige beregninger viser positive resultater av tiltak også uten bompenger (ny fastlandsforbindelse, stenging av Nedre Langgate m.m.) med tanke på mål om overgang til gange, sykkel og kollektiv og mål om nullvekst i persontrafikk med bil.

Bompengeberegninger

- Det er del forutsetninger som må ligge til grunn for beregningene
 - Investeringsnivå/kostnader, beregningstekniske renter, innkrevningstid, parallell eller etterskuddsinnkrevning m.m.
- Prosjektene må fordeles utover i 15-års perioden.

Fordeling av prosjekter i bompengeperioden – prinsipper

Fra Nedre Glomma:

- *Fordelingen av prosjektene over 15-årsperioden skal ivareta flere hensyn:*
 - *prosjekteiernes planleggingskapasitet*
 - *entreprenørmarkedets gjennomføringskapasitet, uten at kostnader drives opp*
 - *inntektene vil komme gjennom hele perioden*
 - *økte prosjektkostnader tidlig i perioden gir ekstra finanskostnader som må dekkes inn av økte takster*

forts.

- Investeringsprofilen vil påvirke bomsatsene.
- Ideell løsning ift. til rentebelastning: Like store utgifter og inntekter gjennom hele bompengerperioden
- Utfordring her: et stort veiprojekt
- Foreløpig fordeling i beregningene:
 - Fastlandsforbindelse så tidlig som mulig i perioden
 - Semslinna må stå ferdig samtidig med ny forbindelse
 - Andre prosjekter fordelt utover i tid etter åpning av ny fastlandsforbindelse
 - Egenandelsprosjekter kan også gjennomføres tidlig i perioden
 - Mulighet for å se nærmere på dette gjennom behandling og rullering av handlingsprogram

2022-kroner og egenandeler

Tiltak	Nedskalert, 2022-kr	eks. mva (17%)	Egenandelskrav 16%	Egenandelskrav 15%
Ny fastlandsforbindelse	4 692	3 894	623	584
Gange/sykkel/kollektiv inkl. kommunepakke Færder og kommunepakke Tønsberg (min. 15% av ny fastlandsforbindelse)	780	647	104	97
Hogsnesbakken	206	171	27	26
Teie	137	114	18	17
Tjøme	81	67	11	10
Utvidelse fram til E18	274	228	36	34
Kompenserende tiltak	137	114	18	17
Sum investering	6 308	5 235	838	785
Forskutterte planmidler	206	171	27	26
SUM inkl. planmidler*	6 513	5 406	865	811
Fylkeskommunalt bidrag pr. nå: 545 mill. kr			545	545
Rest som må fordeles på kommunene over 15 år:			320	266
Tidligere fordeling: Tønsberg 62% av manglende egenandel			198	165
Pr. år over 15 år			13	11
Tidligere fordeling: Færder 38% av manglende egenandel			122	101
Pr. år over 15 år			8	7

*Investering bomstasjoner kommer i tillegg – foreløpig anslått til 25 mill. kr

Foreløpige vurderinger bomsystem

- Bomplasseringer omtrent som i forrige pakke
- Toveis-innkreving gunstig for å ivareta ulike trafikkstrømmer
- Timesregel (kan passere flere bommer i løpet av en time og kun betale for en passering)
- Månedstak (Maks antall passeringer man må betale for i løpet av en måned – må finne riktig nivå)
- Parallellinnkreving gir betydelig lavere rentebelastning enn etterskuddsinnkreving, som gir:
 - Lavere takster
 - Eller mer penger for å investere med samme takst
- Svært foreløpig takstberegning:
 - Om lag 15 – 16 kr skiltet takst
 - Med 20% brikkerabatt: > 12 kr / 13 kr
 - Takst nullutslipp (44 % rabatt): > 8,4kr/ 9 kr

ORIENTERING OM TILTAK I PAKKA (PROGRAMOMRÅDETILTAK, INKL. EGENANDELSTILTAK)

Programområdetiltak

- Anbefaler å ta inn en del tiltak her slik at det er litt å prioritere mellom
- Endelig prioritering er tenkt gjennom utarbeidelse av 4-årige handlingsprogram som rulleres årlig.
 - Behandles hos alle partene i pakka (jfr. Bypakke Grenland)
- Utarbeides i samarbeid med partene
- Blir en del av bompengeutredningen som skal behandles av partene

Prosjektark for programområdetiltak

3 Programområdetiltak

3.1 Kryssinger av Kanalen (kompensere)



Veleier:	Vestfold fylkeskommune
Hvor:	Tønsberg
Kostnadsanslag:	137 000 000 inkl. mva.
Planstatus:	
Antatt oppstart:	20XX
Henvvisning til IKDP:	G6, G7, G38

Tiltaksbeskrivelse:
Det er behov for bedre tilrettelegging for gående og sykler, økt bruk av mikromobilitet, samt om krevet bedre anlegg for myke trafikanter på br Kaldnes bru fra 3 til 6 meter.

Dagens gang- og sykkelbru over Kanalen er 3 og sykler, økt bruk av mikromobilitet, samt om krevet bedre anlegg for myke trafikanter på br Kaldnes bru fra 3 til 6 meter.

Etablere nytt ferjeleie med ladeinfrastruktur ved innkjøp av en ny elektrisk ferje på strekningen

3.5 Gange, sykkel og kollektivtiltak i område- og lokalsenterne i Tønsberg



Veleier:	Vestfold fylkeskommune
Hvor:	Tønsberg
Kostnadsanslag:	37 000 000 eks. mva. 2022
Planstatus:	Planprogram utarbeidet 2022
Antatt oppstart:	20XX
Henvvisning til IKDP:	V3, V6-1b

Tiltaksbeskrivelse:
Bedre tilrettelegging for gange, sykling og kollektivt enn i dag. Opprustningen kan gjøres etappevis.

- Sem
- Vear
- Eik
- Tolv
- Olsr

3.13 Ole IV Ferje og ferjeleier – ny elektrisk

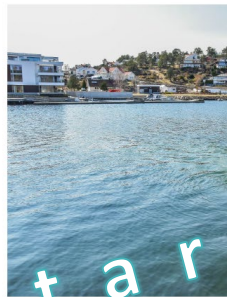


Foto: Asbjørn Olav Lien

Veleier:	Tønsberg kommune
Hvor:	Tønsberg
Kostnadsanslag:	12 000 000 eks. mva. 2022
Planstatus:	
Antatt oppstart:	20XX

Tiltaksbeskrivelse:
Innkjøp av en ny elektrisk ferje på strekningen mellom sommerhalvåret, mellom Husøy og Husvik (Ferje) eksisterende ferjeleier og infrastruktur knyttet til og fasiliteter rettet mot reisende og ferjeførere.

3.29 TS, gang- og sykkelinfrastruktur i Færder/Næstved



Veleier:	Færder kommune
Hvor:	Færder
Kostnadsanslag:	102 000 000 (2022)
Planstatus:	Variierende, noen av tiltakene krever
Antatt oppstart:	20XX

Tiltaksbeskrivelse:
Under denne posten ligger mindre og større prosjekter på nødvendiggjort uttømmende:

3.40 TS, gange- og sykkeltiltak i Tjøme sentrum og nærliggende områder



Veleier:	Færder kommune
Hvor:	Færder
Kostnadsanslag:	19 300 000 (2022)
Planstatus:	Ferdig regulert eller pågående regulering
Antatt oppstart:	20XX

Tiltaksbeskrivelse:

- Etablering av gs-vei og fortau innenfor Tjøme sentrum, pågående regulering
- Pytterønningen (Pytterønningen 4-Mefjæren 1), ferdig regulert
- Haugsveien (Østveien-Eikeliveien), pågående regulering
- Haugsveien (Eikeliveien-Briskbakken), pågående regulering
- Snarveier, gjenåpning og oppgradering av stier og smett i området

Framdrift

- Jobber så raskt vi kan sammen med konsulenten.
- Mål om en runde til hos partene med mer informasjon om bompengeutredningen.
- Utredningen må til kvalitetssikring i Vegdirektoratet før lokalpolitiske vedtak.
- Fortsatt mål om vedtak før sommeren. Må også ses i sammenheng med framdrift for ny fastlandsforbindelse.

SAK 7/23

**Interkommunal kommunedelplan for gange,
sykkel og kollektiv**

Status

- Har vært fullt fokus på programområdetiltak, men mål om å legge ut revidert IKDP-GSK på høring høsten 2023
- Innarbeiding av flere kommunale tiltak for å imøtekomme nytt egenandelskrav
 - Samordnes med programområdetiltak
 - Mer fokus på digitale løsninger
- Utarbeides i samarbeid med partene

SAK 8/23

Nettverk for bærekraftige regionbyer

Status



Møte med
Samferdselsministeren
24. mars

- Anne Rygh Pedersen og Kåre Pettersen deltok.
- Fokus på NTP-prosessen.
- Sendes ut en pressemelding om besøket.

SAK 9/23

Eventuelt

Sak til eventuelt

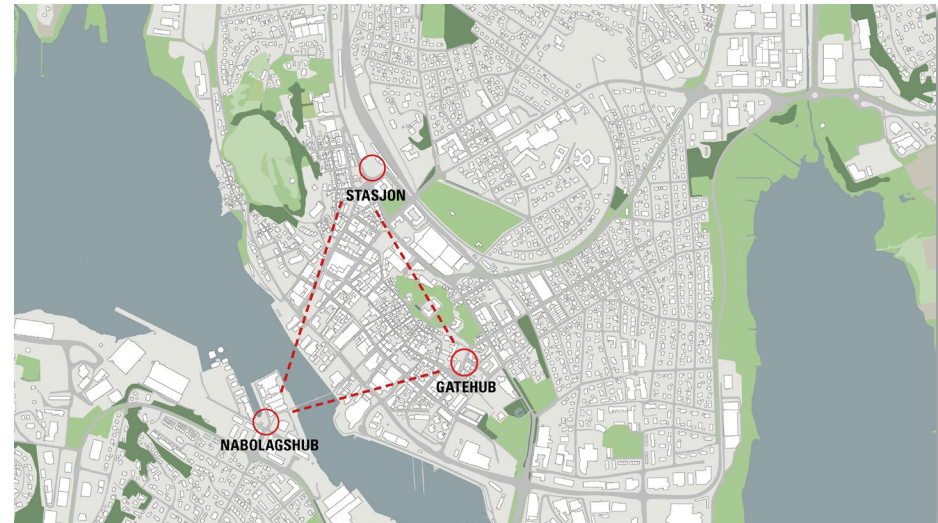
Fra Richard Fossum, Færder kommune:

Prosjektforslag:

«Det utarbeides et notat med forslag om etablering av et pilotprosjekt for bildeling i Tønsberg og Færder. Prosjektet skal hensynta pågående prosjekt i fylkeskommunen vedr bestillingstransport / kollektivtransport uten bykjerner».

Mobilitetspunkt Tønsberg

- Et pilotprosjekt som tilbyr mobilitets-tjenester som et alternativ til privatbilen.
- Målet et redusert bruk av privatbil i Tønsberg sentrum.
- Pilotperiode: sommer 2023 - sommer 2024



PAKKE
TONSBERGREGIONEN

