

SAKSPROTOKOLL: Bypakke for Tønsbergregionen - møte i Overordnet styringsgruppe (OSG)
- MIDLERTIDIG I PÅVENTE AV GODKJENNING I OSG

Dato: 08.11.2022
Tid: 16:00-18:00
Møte nr: 4 -2022
Sted: Fylkeshuset i Tønsberg
Møteleder: Terje Riis-Johansen
Referent: Lene Stenersen og Nina Ambro Knutsen

Faste politisk valgte medlemmer:

Vestfold og Telemark fylkeskommune: Terje Riis-Johansen (Sp), Maja Foss Five (Ap), Lise Lotte Aune Lee (Ap), Kåre Pettersen (V)
Tønsberg kommune:
Færder kommune: Anne Rygh Pedersen (Ap), Steinar Solum (Sp), Lise Mandal (H), Jon Sanness Andersen (Ap), Richard Fossum (Sp), Tom Mello (H)

Observatør:

Sandefjord kommune: Nils Ingar Aabol (Ap), Bjørn Ole Gleditsch (H)
Bjørn Ole Gleditsch hadde forfall

Følgende politiske medlemmer hadde forfall: Maja Foss Five, Lise Mandal,

Følgende varamedlemmer møtte: Bent Moldvær

Andre faste medlemmer:

Vestfold og Telemark fylkeskommune: Arve Semb Christoffersen, Gunnar Berg Treidene, Siv Tørudbakken, Freddy Fagerheim, Nina Ambro Knutsen

Fylkesmannen i Vestfold: Per Arne Olsen
Jernbanedirektoratet: Sefrid Jakobsen
Bane NOR: Fredrik Haga
Statens vegvesen: Roar Midtbø Jensen

Forfall: Siv Tørudbakken, Per Arne Olsen, Sefrid Jakobsen

Følgende vara møtte:

Fra administrasjonen møtte:

Færder kommune: Margrethe Løgvæn
Tønsberg kommune: Geir Viksand
Vestfold og Telemark fylkeskommune: Arild Vestbø, Nils Brandt (innleid fra SVV), Lene Stenersen, Maria Rustad Broomé

SAK		Ansvar / frist
22/22	Valg av representanter for godkjenning av protokoll Steinar Solum og Kåre Pettersen.	
23/22	Godkjenning av saksprotokoll 25.05.2022 Saksprotokollen godkjennes.	
24/22	Tertialrapportering 2 2022 Totalt forbruk ved T2 er 130 mill. inkl. mva. <u>Innstilling:</u> OSG tar saken til orientering. <u>Vedtak:</u> OSG tar saken til orientering.	
25/22	Kort status om bypakke-prosjekter Nina Ambro Knutsen orienterte. <i>Bompengeutredning</i> Konsulent er engasjert for å utarbeide transportmodellberegninger og bompengeberegninger. Tallene vil først være klare til 2. gangs behandling av reguleringsplan for ny fastlandsforbindelse. I tidligere beregninger var bomsatsene om lag 25 kr før brikkerabatt. Det er grunn til å tro at det fortsatt ligger an til moderate takster. I utredningen vil man blant annet vurdere enveis kontra toveis-innkrevning, tidsdifferensierte takster, timesregel, månedstak og parallellinnkrevning versus etterskuddsinnkrevning. <i>Interkommunal kommunedelplan for gange sykkel og kollektivtransport</i> Arbeid med revisjon pågår og planen legges ut på ny høring våren 2023. <i>Hogsnesbakken og Semslinna</i> Det er avsatt midler til planlegging i forskutteringssaken som er vedtatt. Det jobbes med prosjektbestillinger. Planen er å ha bemanning til planlegging på plass før jul, med oppstart så raskt som mulig etter det. <i>Teie</i> Det er utarbeidet planfaglige anbefalinger for gatestruktur og parkeringsløsninger på Teie: «Premisser og føringer for Teie sentrum». Saken skal opp til ny politisk behandling 16. november.	
26/22	Oppfølging av verbalvedtak OSG 25. januar 2022 Lene Stenersen orienterte. Partene har vurdert hvilke prosjekter det kan være aktuelt å starte opp med frem mot vedtak i Stortinget:	

	Ansvar / frist
	<ul style="list-style-type: none"> • Utredning av bussløsning gjennom Tønsberg sentrum med endelig plassering av gateterminal. • Forprosjekt/regulering Nøtterøyveien, vurdere sambruks/kollektivfelt og ombygging av eksisterende gang- og sykkelveier på begge sider. • Forprosjekt/regulering Nedre Langgate, vurdere løsninger for sykkel og kollektiv. <p>Det kom innspill om at også Brøtsø – Hvasser er viktig. Det</p>
27/22	<p>Innsendt spørsmål om grønn mobilitet</p> <p>Lene Stenersen orienterte kort om pågående arbeid med grønn, delt mobilitet. Det arbeides med løsninger lokalt og regionalt som kan bidra til å styrke måloppnåelsen for Bypakke Tønsberg-regionen med nullvekst i personbiltrafikken.</p>
28/22	<p>Ny fastlandsforbindelse</p> <p>Søknadsfrist for prosjektleder for ny fastlandsforbindelse er utsatt.</p> <p>Nils Brandt presenterte reguleringsplanforslaget som foreligger for ny fastlandsforbindelse. Delstrekninger, kryssområder og virkninger av planforslaget ble gjennomgått. Det vises til et omfattende materiale som oversendes kommunene i løpet av november/desember. Med hensyn til klima skal anlegget er det planlagt å bruke CEEQUAL-sertifisering (nå BREEAM Infrastructure).</p> <p>Markedet er for tiden usikkert og kostnadsøkninger må forventes. Det er vanskelig å anslå priser frem i tid og usikkert hvor lenge situasjonen med krig og økte priser på drivstoff, stål og betong vil vare. Nytt anslag på nedskalert løsning for ny fastlandsforbindelse ble gjennomført i juni 2022. Prisen lå da på 3 675 mill. kr (2020-kr). Oppdatert kostnadsoverslag er beregnet til 4 178 mill. kr (2021-kr). I denne summen er en prisvekst på 11,1% medregnet, samt økte kostnader for grunnerverv, sikringsmengder i tunnel og økt usikkerhetsavsetning for hengebrua.</p> <p>Saken er planlagt behandlet hos partene i januar 2023; i Tønsberg 20. januar og i Færder 11. eller 25. januar. Høringsperioden blir trolig i februar og mars. Det legges opp til vedtak på reguleringsplanen og behandling av hele bypakke hos partene i juni 2023. Videre håper prosjektet på vedtak i Stortinget i løpet av 2024, samt oppstart grunnerverv og kontraktsinngåelse med entreprenør. Det legges opp til byggestart 2025/2026 og åpning av veianlegget i 2029.</p> <p><i>Innspill/spørsmål:</i></p> <p>Det ble kommentert at mye er usikkert, noe som også kan innebære at prisene kan gå ned som følge av mindre press i markedet.</p> <p>Videre ble det kommentert at tallene var bedre enn fryktet, og selv usikkerheten er stor er det ingenting som tilsier at det rokkes ved planlagt fremdrift.</p>

	Ansvar / frist
<p>Man ønsker en avklaring på om fylkets midler inn i prosjektet skal justeres for prisvekst. Kroneverdien er satt til 2017-kroner for disse midlene.</p> <p>I konsekvensvurderingene av planforslaget etterlyses ROS-analyse. I tillegg ønskes en redegjørelse for hva som blir den videre prosessen, hvilket underlag som sendes til kommunene og hva som skal vedtas på dagens møte. Fylkeskommunens rolle i den videre prosess med behandling av reguleringsplanen må gjøres rede for.</p> <p>Svar: Kommunene mottar et komplett grunnlag, også ROS-analyse. Når det gjelder hva som skal vedtas på dagens møte, så vises det til at kommunene har arealmyndighet.</p> <p>Man er opptatt av massehåndtering i begge kommuner. Hvordan håndtere man dette i entreprisen? Når vet vi mer om dette? Det savnes krav om massedeposering. Det er ikke ønskelig med tungtransport gjennom boligstrøk. Kan man avklare hvor man kan tillate tungtrafikk på et tidlig tidspunkt?</p> <p>Svar: Steinmasser er en ressurs. Det er ikke foreløpig ikke regnet på hvor mye stein man trenger i de ulike prosjektene. Tall for dette kommer senere i prosessen. Frakt på lekter i sjø kan være en god løsning, men krever mottak på land. Man kan lage en plan for tungtransporten og klargjøre hvor den ikke skal gå, men det anbefales en viss fleksibilitet for at ting ikke skal bli for dyrt.</p> <p>Er det mulig å bruke overskuddsmasser til Kaldnes vest?</p> <p>Svar: Utfylling på Kaldnes Vest utgjør en prosessrisiko for prosjektet, da det kreves tillatelse for å fylle stein i sjø. Prosjektet har ikke ønsket å regulere for dette, med det vil være positivt prosjektet med kort transport.</p> <p>Spørsmålet om mulig deponering av masser i sjø på Kaldnes følges opp med å vise til at det bør være god nok tid til å utrede denne muligheten. Prosjektet har vist til prosessrisiko, men en bredere vurdering av saken er ønskelig. Prosjektet bes utarbeide et notat om hva som vil kreves for å få til en utfylling av eventuelle overskuddsmasser på Kaldnes Vest.</p> <p>Kan luftetårnene fra Teie-tunnelen plasseres i allerede utviklende områder og ikke i sårbar natur?</p> <p>Svar: Luftetårnet er foreslått plassert i skogen. Ingen ønsker et luftetårn nær bolig. Tårnet kan flyttes på, man avventer innspill på dette i høringsperioden.</p> <p>Støy ønskes bedre belyst. Hvilke hus får støytiltak?</p> <p>Svar: Støyrapporten beskriver dette godt. De som får bedre støyforhold sammenlignet med dagens situasjon vil ikke få støytiltak, selv om de ligger over grenseverdier. Videre vises det til støyretningslinjen T1442.</p> <p>Er det behov for utbedring av påkjøring til E18 som en følge av ny fastlandsforbindelse?</p>	

		Ansvar / frist
	Svar: Vanskelig å svare på pr. i dag. Man må finne ut hva som er nødvendig, dersom trafikken ved påkobling til E18 flyter dårlig. En eventuell oppfølging av dette må skje i dialog med SVV.	
29/22	<p>Tilskuddsordning for bærekraftige regionbyer Nina Knutsen orienterte.</p> <p>Når det gjelder muligheter for å komme inn i en ordning med statlige overføringer til vår byregionen, påpekes viktigheten av å holde trykket oppe og jobbe politisk, spesielt inn mot NTP-prosessen som går nå.</p> <p>Fylkesordfører melder om litt sprikende signaler fra sentralt hold. Satsing i byene er viktig for klima- og miljøminister Eide, mens signaler fra samferdselsministeren er at alt skal skaleres ned. Det er viktig å minne om at effekten av byveksttaler er formidable.</p>	
29/22	<p>Kommunikasjon Freddy Fagerheim orienterte om arbeidet med kommunikasjon. Freddy øker sin stillingsandel inn i bypakka. Det vises til vellykket spørsmål/svar-runde på Facebook og det planlegges flere aktiviteter ifm. høring av ny fastlandsforbindelse.</p>	
30/22	Eventuelt	