

Bypakke Tønsberg-regionen

Prosjektportefølje



Vestfold og Telemark
FYLKESKOMMUNE



TØNSBERG
KOMMUNE
– der barn ler



FÆRDER
KOMMUNE
– med vind i seilene

Innhold

1	Om bypakka	3
1.1	Bakgrunn og mål	3
1.2	Vedtak som ligger til grunn for prosjektporteføljen.....	4
1.3	Finansiering av porteføljen	5
1.3.1	Lokal egendel fra fylkeskommunen og hver av kommunene.....	5
2	Om porteføljestyring	7
2.1	Porteføljestyring og handlingsprogram	7
2.2	Rullering av handlingsprogram.....	7
2.2.1	Beslutningsprosess.....	8
3	Prosjektportefølje	9
3.1	Store og mellomstore bypakkeprosjekt	9
3.1.1	Ny fastlandsforbindelse	9
3.1.2	Fv. 303 Hogsnesbakken	10
3.1.3	Fv. 300 Semslinna, utvidelse fram til E18	11
3.2	Gange, sykkel og kollektivtiltak inkl. kommunale egenandelsprosjekter	12
3.2.1	Teie	13
3.2.2	Tjøme, Fv. 380 gang- og sykkelvei Brøtsø – Hvasser.....	14
3.2.3	Kryssinger av Kanalen (kompenserende tiltak)	15
3.2.4	Tilrettelegging for gående og syklende langs hovedaksene – mindre tiltak	16
3.2.5	Tilrettelegging for kollektiv langs hovedaksene sideveinettet – mindre tiltak	18
3.2.6	Trafikksikkerhetstiltak som følge av eventuelle trafikklekkasjer	20
3.2.7	Tiltak for gående, syklende og kollektivtrafikk fra Sykehusbakken til Presterødbakken	21
3.2.8	Nøtterøyveien	22
3.2.9	Fv. 428 Amundrødveien og Munkerekkeveien	23
3.2.10	Tønsberg sentrum	24
3.2.11	Lokalsentra rundt Tønsberg – gange-, sykkel- og kollektivtiltak	33
3.2.12	Færder – tiltak på lokalveinettet.....	34
3.2.13	Ferjetilbud for myke trafikanter	37
	38	

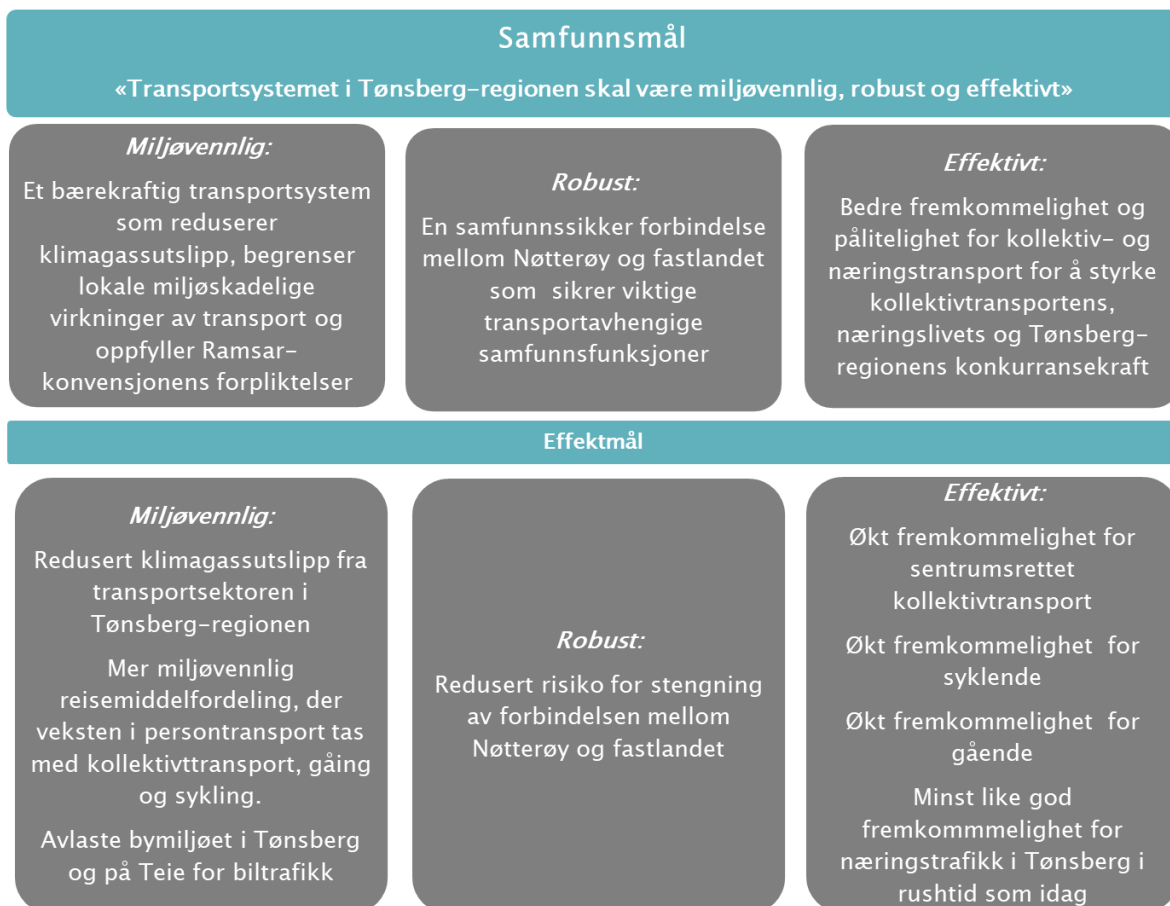
1 Om bypakka

1.1 Bakgrunn og mål

Bypakka bygger på konseptvalgutredningen (KVUen) for Tønsberg-regionen fra 2013. I KVU-prosessen baseres samfunns- og effekt mål på en behovsvurdering og det som identifiseres som prosjektutløsende behov. Basert på identifiserte behov ble det satt følgende samfunns- og effekt mål i KVUen som er videreført til bypakke-fasen:

«Transportsystemet skal være miljøvennlig, robust og effektivt». Det var to prosjektutløsende behov som pekte seg ut i KVU-fasen: 1) Behov for en robust og samfunns-sikker fastlandsforbindelse fra Nøtterøy som sikrer viktige samfunnsfunksjoner, og 2) behov for å håndtere trafikkøkningen fra forventet befolkningsvekst på en miljøvennlig måte. Disse er ytterligere detaljert gjennom åtte effekt mål, vist i figuren under.

Mål om at veksten i persontransport skal tas med sykkel, gange og kollektiv («nullvekstmålet») er i tråd med nasjonale mål, og viktig med hensyn til muligheten for å få statlige tilskuddsmidler til pakka gjennom ny ordning i Nasjonal transportplan. For å nå nullvekstmålet er det videre viktig med en miks av virkemidler. Spesielt arealbruk har stor betydning.



Figur 1: Målstruktur for Bypakke Tønsberg-regionen.

1.2 Vedtak som ligger til grunn for prosjektporteføljen

Bypakke Tønsberg-regionen og prosjektene i pakka er tuftet på to politiske saker behandlet av partene i mars/april 2014. De to sakene er «Høring: KVV for helhetlig transportløsning» og «Organisering av bypakke Tønsberg-regionen». Følgende vedtakspunkter er grunnlaget for prosjektene i pakka:

«Høring: KVV for helhetlig transportløsning»

1. *Nøtterøy og Tjømes sårbarhet med hensyn til kommunikasjoner må løses med ny fastlandsforbindelse*
2. *Den nye fastlandsforbindelsen bør være en nord-sørløsning, som Statens vegvesen anbefaler i sin utredning av november 2013.*
3. *En helhetlig løsning for Tønsberg-regionen forutsetter en sterk satsning på kollektivtransport og gang-/sykkelveisystemer.*
4. *En helhetlig løsning for Tønsberg-regionen må omfatte nye trafikkløsninger på Teie, i Presterødbakken, Hogsnesbakken og på Tjøme.*
5. *En helhetlig løsning for transportsystemet i Tønsberg-regionen må omfatte trafikkløsninger frem til E18*

Og

«Organisering av bypakke Tønsberg-regionen»

5. *Bypakke Tønsberg-regionen skal ha en andel som vektlegger gående, syklende og kollektiv. Denne andelen skal være minst den samme som det er lagt til grunn i KVV.*

Prosjektene basert på ovennevnte vedtak er vist i tabellen under. Prosjektet Presterødbakken er allerede gjennomført.

Prosjekt	Kostnad Mill. kr (2022-kr inkl. mva)
Ny fastlandsforbindelse	4742
Gange, sykkel og kollektivtiltak inklusive kommunale egenandelsprosjekter	780
Fv. 303 Hogsnesbakken	206
Teie	137
Tjøme, Fv. 380 gang- og sykkelvei Brøtsø - Hvasser	80
Fv. 300 Semslinna (utvidelse fram til E18)	275
Kryssing av kanalen (kompenserende tiltak)	137
Forskutterte planmidler	204
Etablering av bomstasjoner	25
Sum	6586

I Bypakke Tønsberg-regionen er det planlagt brukt totalt 6 586 mill. kr inkl. mva (2022-kr). Det er ny fastlandsforbindelse som er det største prosjektet i pakka. Utvidelse av Semslinna og en trafikksikker løsning i Hogsnesbakken er to mellomstore prosjekter.

Det er videre satt av 1 134 millioner kroner til gange, sykkel og kollektivtiltak. For flere av disse er det en forutsetning at ny fastlandsforbindelse er på plass, og at gjennomgangstrafikken kan flyttes over på ny forbindelse.

1.3 Finansiering av porteføljen

Tiltakene i bypakka skal finansieres gjennom fylkeskommunale midler, kommunale midler og bompenger.

Tabell 1: Finansieringskilder

Finansieringskilde	Sum
Fylkeskommunale midler	545
Kommunale midler	275
Mva.-kompensasjon (estimert beløp)	1 120
Bompenger	4 646
Sum	6 586

I tillegg vil tilskuddsordning for mindre byområder, etablert i NTP 2022-2033, kunne bidra til å finansiere prosjekter utover kostnadsrammen som er vist over.

Videre vil man kunne få realisert flere prosjekter gjennom rekkefølgekrav. I noen tilfeller vil flere parter kunne bidra til gjennomføring.

1.3.1 Lokal egenandel fra fylkeskommunen og hver av kommunene

Egenandelen skal beregnes av investeringskostnadene ekskl. mva. Da fastlandsforbindelsen utgjør en stor andel av pakka forventes mva-refusjonen til å ligge relativt høyt. Det er beregnet at mva. utgjør om lag 17% av brutto pakke.

I dette dokumentet er en egenandel på 16% lagt til grunn i påvente av avklaring fra Samferdselsdepartementet på egenandelskrav på 15 eller 16%. 16% er lagt til grunn for å sikre tilstrekkelig lokale bidrag.

Egenandelen fordeles med 62,3 pst. på Vestfold og Telemark fylkeskommune og 37,7 pst. på kommunene.

Med den foreslåtte porteføljen er egenandelen derfor beregnet til 875 mill. kr ekskl. mva og fordeles slik:

Vestfold og Telemark fylkeskommune:	545 millioner kroner
Færder kommune:	125 millioner kroner
Tønsberg kommune:	205 millioner kroner

Den kommunale egenandelen vil dekkes gjennom at henholdsvis Færder og Tønsberg kommuner selv står som byggherre og har ansvaret for gjennomføring av tiltakene på kommunal vei/grunn som er omtalt i dette dokumentet. Kostnadene for de kommunale prosjektene i porteføljen og kommunenes egenandel er i samme størrelsesorden, og disse prosjektene vil derfor i utgangspunktet fullfinansieres av kommunene.

Den totale kostnaden for prosjektene på fylkeskommunal vei/grunn er større enn den fylkeskommunale egenandelen. Prosjektene hvor fylkeskommunen er byggherre vil derfor delfinansieres av den fylkeskommunale andelen. Resten av kostnadene (unntatt mva.-kompensasjon) vil dekkes av bompenger.

15% egenandel vil bety følgende:

Egenandelen fordeles med (66,5 pst. på Vestfold og Telemark fylkeskommune og 34,5 pst. på kommunene.

Med den foreslåtte porteføljen er egenandelen derfor beregnet til 820 mill. kr ekskl. mva og fordeles slik:

<i>Vestfold og Telemark fylkeskommune:</i>	<i>545 millioner kroner</i>
<i>Færder kommune:</i>	<i>105 millioner kroner</i>
<i>Tønsberg kommune:</i>	<i>170 millioner kroner</i>

2 Om porteføljestyring

2.1 Porteføljestyring og handlingsprogram

Prosjektporteføljer i bypakker er underlagt porteføljestyring. Alle bypakker vil ha en viss grad av usikkerhet knyttet til tiltak og resultater. Prosjekter kan få økte kostnader og forsinket framdrift, og vegtrafikken kan reduseres mer enn forutsatt med det resultat at bompenginntektene blir lavere. Denne usikkerheten håndteres gjennom årlig rullering av fireårige handlingsprogrammer. Det gir et oppdatert beslutningsgrunnlag hvert år og mulighet til å korrigere kursen ved behov.

Handlingsprogrammene utarbeides av samarbeidspartene i bypakka, og det legges fram en felles sak til politisk behandling. Det er behov for felles vedtak i alle kommunene og fylkestinget.

Handlingsprogrammet vil redegjøre for organisering, mål og resultatstyring, system for porteføljestyring, økonomiske rammer og forslag til prioriterte investeringsprosjekter i perioden.

Det første handlingsprogrammet vil utarbeides parallelt med at saken behandles i Stortinget, og legges fram for politisk behandling så snart stortingsproposisjonen er vedtatt.

Stortingsbehandlingen tar minimum et år fra lokale vedtak. Bypakka kan derfor tidligst vedtas i stortinget høsten 2025. Første mulige handlingsprogram vil derfor gjelde for årene 2026–2029, evt. med deler av 2025.

Handlingsprogrammene rulleres hvert år, og det er gjennom disse prosessene som det vil endelig besluttes hvilke prosjekter som skal gjennomføres når i 15-årsperioden.

Det er tatt med flere prosjekter i dette dokumentet enn hva det sannsynligvis vil bli mulig å gjennomføre. Dette for å ikke risikerer at en slipper opp for prosjekter i 15-årsperioden.

2.2 Rullering av handlingsprogram

Bypakke Tønsberg-regionen porteføljestyres gjennom utarbeidelse av og rullering av handlingsprogram. Dette skal bidra til at samlet ressursinnsats, prioritering av tiltak som gir best mulig måloppnåelse, samt sikre god framdrift for planlegging og gjennomføring av prosjekter. Prioriteringen av prosjekter gjøres i henhold til kriterier og indikatorer for måloppnåelse. Det foreligger per i dag ikke et ferdig indikatorsett for oppfølging. Dette bør derfor utvikles og være en del av det første handlingsprogrammet som legges fram for politisk behandling.

I tillegg bør følgende faktorer knyttet til gjennomføringsrekkefølge legges til grunn ved rullering:

- Disponible midler
- Planstatus og kapasitet for planlegging og gjennomføring.

- Trafikkavvikling og fremkommelighet i byggefasen
- Sammenheng og synergi mellom prosjekter i forhold til mål oppnåelse og gjennomføringsrekkefølge.

Det legges vekt på å ha god løpende kontroll av økonomi, fremdrift og eventuelle avvik i prosjektene. Muligheter for kostnadsreduksjoner i enkeltprosjekter vurderes opp mot redusert måloppnåelse for enkeltprosjekter i forhold til disponible midler og total måloppnåelse i bypakka.

Prosjektene som til nå er foreslått er vurdert ut fra tilgjengelig kunnskap og utredninger. I den videre prosessen må det gjøres ytterligere vurderinger og avklaring av rammene for prosjektene. I tillegg legges det opp til at justeringer kan gjøres av politisk styringsgruppe innenfor rammene vedtatt i handlingsprogrammene.

Gjennomføringen av bypakka vil gi høy aktivitet i planlegging og bygging. For å holde god framdrift vil det være behov for å prioritere ressurser til oppfølging av dette arbeidet hos alle samarbeidspartene.

2.2.1 Beslutningsprosess

Aktuell årlig beslutningsprosess vil være:

- Lokalpolitisk behandling av handlingsprogram hos partene
- Endelige vedtak om prioritering av fylkeskommunale og kommunale midler (egenandel) ved budsjettbehandling før årsskiftet.

Hvert 4. år bør det gjøres en større gjennomgang av pakka:

1. Vurdering av måloppnåelse de siste 4 årene
2. Status og synliggjøring av behov for andre tiltak
3. Prioritering av prosjekter i den neste 4-årsperioden basert på status og måloppnåelse

3 Prosjektportefølje

3.1 Store og mellomstore bypakkeprosjekt

3.1.1 Ny fastlandsforbindelse

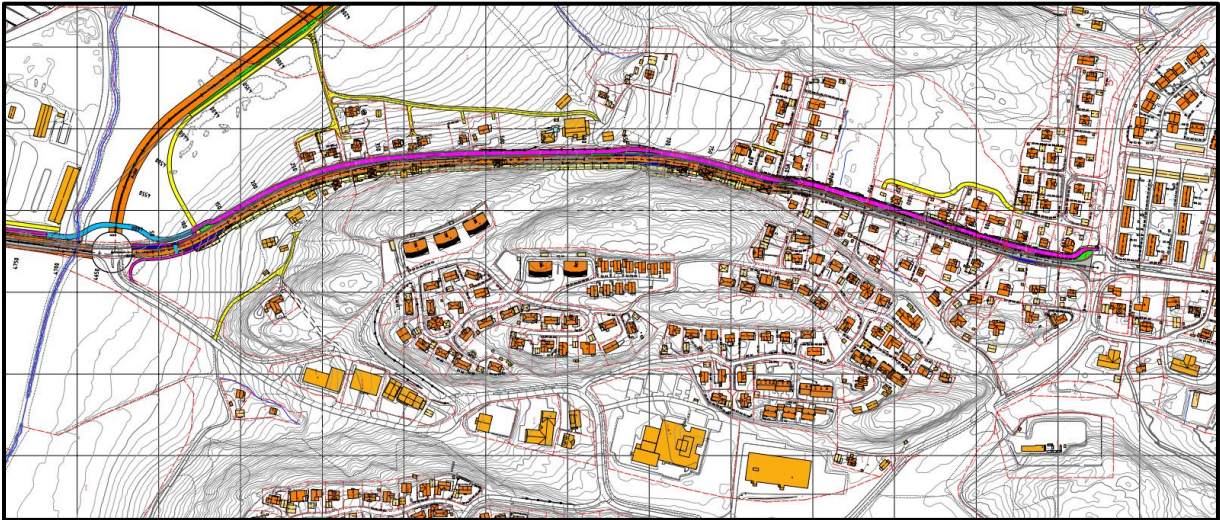


Veieier:	Vestfold fylkeskommune
Hvor:	Tønsberg og Færder
Avsatte midler:	4 692 000 000 inkl. mva. 2022kr
Planstatus:	Regulertplan vedtatt 2023

Tiltaksbeskrivelse:

Tiltaket omfatter en strekning på ca. 5,75 km, med en ca. 1,9 km lang to-felts tunnel under Teieskogen og en ca 600 meter lang hengebro mellom Rambergåsen og Smørberg. Fra Smørberg går forbindelsen i tunnel under Hogsnesåsen og kommer ut i bunnen av Hogsnesbakken. Herfra følger den dagens fv. 303 frem til påkobling mot Semslinna ved Jarlsberg travbane. Den nye veien dimensjoneres som "Kapasitetssterk veg" vei etter avsnitt 2.9 i Veg- og gateutforming (N100 fra 2021) som gjelder kapasitetssterke veger/gater med fartsgrense 60 km/t. Kryssene planlegges som rundkjøringer, og strekningene mellom kryssene vurderes for hastighet mellom 40 og 70 km/t.

3.1.2 Fv. 303 Hogsnesbakken



Veieier:	Vestfold fylkeskommune
Hvor:	Tønsberg
Avsatte midler:	206 000 000 inkl. mva. 2022kr
Planstatus:	Skisseprosjekt 2017, oppstart regulering 2023

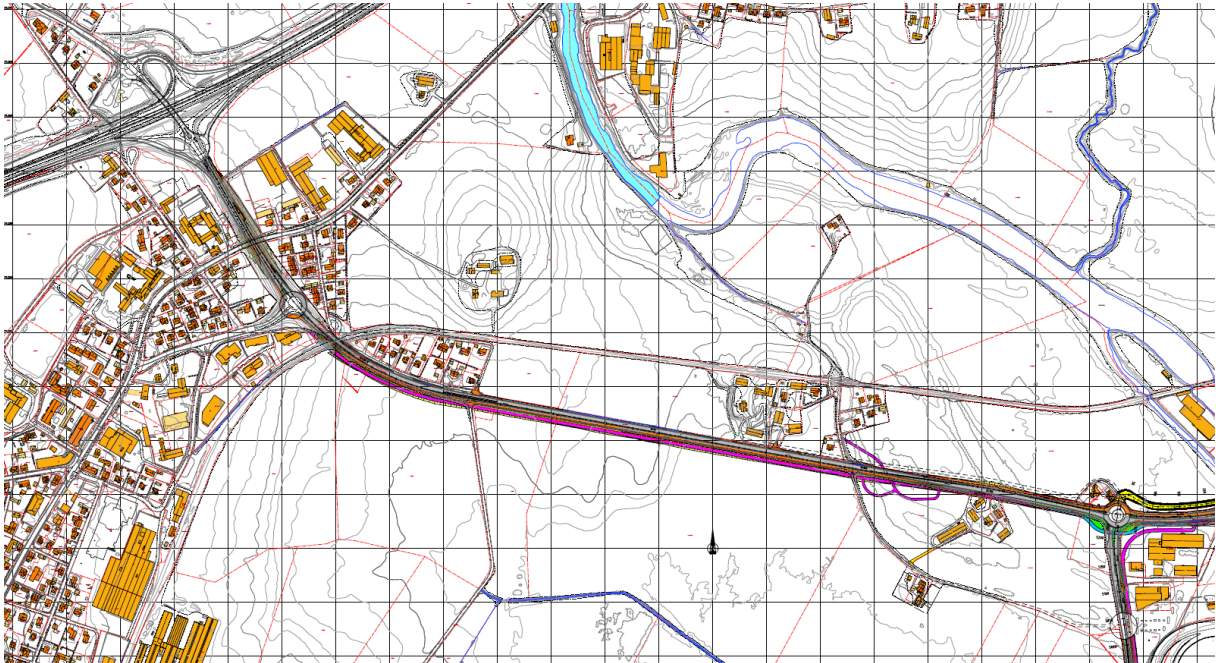
Tiltaksbeskrivelse:

Som en del av Bypakke Tønsberg-regionen skal det sees på en oppgradering av dagens Fv 303 fra krysset ved Jarlsberg Travbane til krysset ved Bekkeveien på Vear. Hogsnesbakken er smal, har mange uoversiktlige avkjørsler og mangler gang- og sykkelveg. ÅDT-tall fra 2016 viser en trafikkmengde på denne strekningen på 10.000 kjøretøy pr døgn.

Hogsnesbakken har dårlig standard og mangler gang- og sykkelveg fram til rundkjøringen ved Bekkeveien på Vear. Denne strekningen har en lengde på 1.200 m. Vegbredden er smal uten gulstripe og vegen bærer preg av å ha dårlig bæreevne med setningsskader. Det er en rekke bratte og trange avkjørsler med dårlige siktforhold på hele strekningen. Skiltet hastighet er 40 km/t.

I løsningsforslaget anbefales å anlegge sykkelveg med fortau på dagens veg fra østre vegkant. Det bygges ny 2-felts kjøreveg mot vest atskilt av rabatt med 2 m bredde i ca. 800 m lengde fra ny planlagt rundkjøring i bunn av Hogsnesbakken og sørover. For de siste 400 m fram til rundkjøringen ved Bekkeveien beholdes dagens veg som kjøreveg og det foreslås bygging av ny sykkelveg med fortau på østsida av Fv 303.

3.1.3 Fv. 300 Semslinna, utvidelse fram til E18



Veieier:	Vestfold fylkeskommune
Hvor:	Tønsberg
Avsatte midler:	274 000 000 inkl. mva. 2022 kr
Planstatus:	Skisseprosjekt 2017, oppstart regulering 2023

Tiltaksbeskrivelse:

Traffikkberegningene viser at trafikken fra rundkjøringen ved Jarlsberg Travbane mot E18 øker med ny fastlandsforbindelse. Ut fra trafikkberegningene anbefales en utvidelse fra 2-felt til 4-felt fra Jarlsberg Travbane mot E18. Ved bygging av ny gang- og sykkelveg anbefales sykkelveg med fortau med 6,0 m totalbredde. Dette gir 3,5 m sykkelveg med gul midtlinje og separat fortau på 2,5 m.

Ca. 400 m vest for rundkjøringen ved Jarlsberg Travbane anbefales å skifte side for utvidelse av dagens 2-felts veg. Det vil si at det bygges 2 nye felt på sørsida av dagens 2-felts veg fram til rundkjøringen ved fv. 523 som er avkjøringen til Sem. Anbefalingen om å skifte side gjøres på grunn av bebyggelsen ved Aulilund og boligområdet som ligger mellom Fv 300 og jernbanen ved Auli.

For den siste strekningen fram til E18 foreslås 2-sidig utvidelse med utgangspunkt i dagens senterlinje. Der fv. 300 krysser under brua på fv. 256 Semsbyveien er det trangt, her må det foretas detaljerte innmålinger ved videre prosjektering. Det kan være mulig å få plass til en smal 4-felts veg, eller en må bygge om brua med større avstand mellom brusøylene.

3.2 Gange, sykkel og kollektivtiltak inkl. kommunale egenandelsprosjekter

Prosjekt	Kostnad Mill. kr 2022
Teie	137
Tjøme, Fv. 380 gang- og sykkelvei Brøtsø – Hvasser	80
Kryssing av kanalen (kompenserende tiltak)	137
Sum	354
Tilrettelegging for gående og syklende langs hovedaksene	30
Tilrettelegging for kollektiv langs hovedaksene	30
Trafikksikkerhetstiltak som følge av eventuelle trafikklekkasjer	5
Tiltak for gående, syklende og kollektivtrafikk fra Sykehusbakken til Presterødbakken	70
Nøtterøyveien	80
Fv. 428 Amundrødveien og Munkerekkeveien	25
Gang- og sykkelinfrastruktur i Tønsberg indre sentrum	168
Gang- og sykkelinfrastruktur i Tønsberg ytre sentrum	12
Kanalen som byrom	15
Sykkeltilrettelegging i Jernbanegaten	10
Gateterminal for buss ved Tønsberg jernbanestasjon	50
Oppgradering av Tollbodgaten	5
Miljøgate i Nedre Langgate	50
Kollektivprioritering, Mammutkrysset	20
Bedre tilrettelegging for kollektiv, sykkel og gange i Halvdan Wilhelmsens allé	11
Lokalsentra rundt Tønsberg – gange-, sykkel- og kollektivtiltak	40
Gang- og sykkelinfrastruktur i Færder/Nøtterøy	129
Gange- og sykkeltiltak i Tjøme sentrum og nærliggende områder	20
Ole IV Ferje og ferjeleier – Ny elektrisk ferje og ladeinfrastruktur	10
Sum	780
SUM	1 134

3.2.1 Teie



Veieier:	Vestfold fylkeskommune og Færder kommune
Hvor:	Færder
Avsatte midler:	137 000 000 inkl. mva. 2022 kr
Planstatus:	Gatebruksplan vedtatt 2019

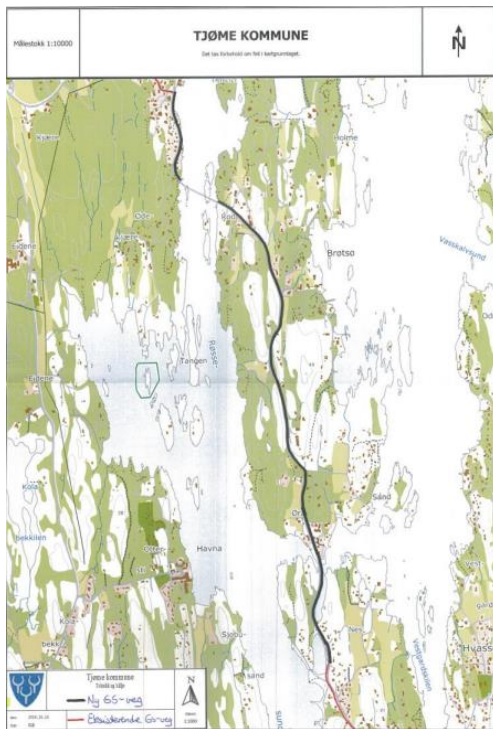
Tiltaksbeskrivelse:

Diverse tiltak langs Smidsrødveien ved Teie for å øke framkommeligheten for buss, og tilrettelegging for gående og syklister. Tiltakene må utredes nærmere og vurderes i lys av ny fastlandsforbindelse. Tiltakene defineres i gatebruksplanen for Teie. Gatebruksplan for Teie er et eget prosjekt i bypakka.

Bussholdeplassen «Teie torv»: Tiltakene defineres i og bekostes av gatebruksplanen for Teie. Holdeplassen er blant de 15 med flest påstigende i Færder kommune.

Sykkelparkering ved lokalsenteret Teie (Teie torv): God sykkelparkering er anbefalt i gatebruksplan for Teie. Må følges opp gjennom kommende reguleringsplan for Teie.

3.2.2 Tjøme, Fv. 380 gang- og sykkelvei Brøtsø – Hvasser



Veieier:	Vestfold fylkeskommune
Hvor:	Færder
Avsatte midler:	81 000 000 inkl. mva. 2022 kr
Planstatus:	Reguleringsplan ikke påbegynt

Tiltaksbeskrivelse:

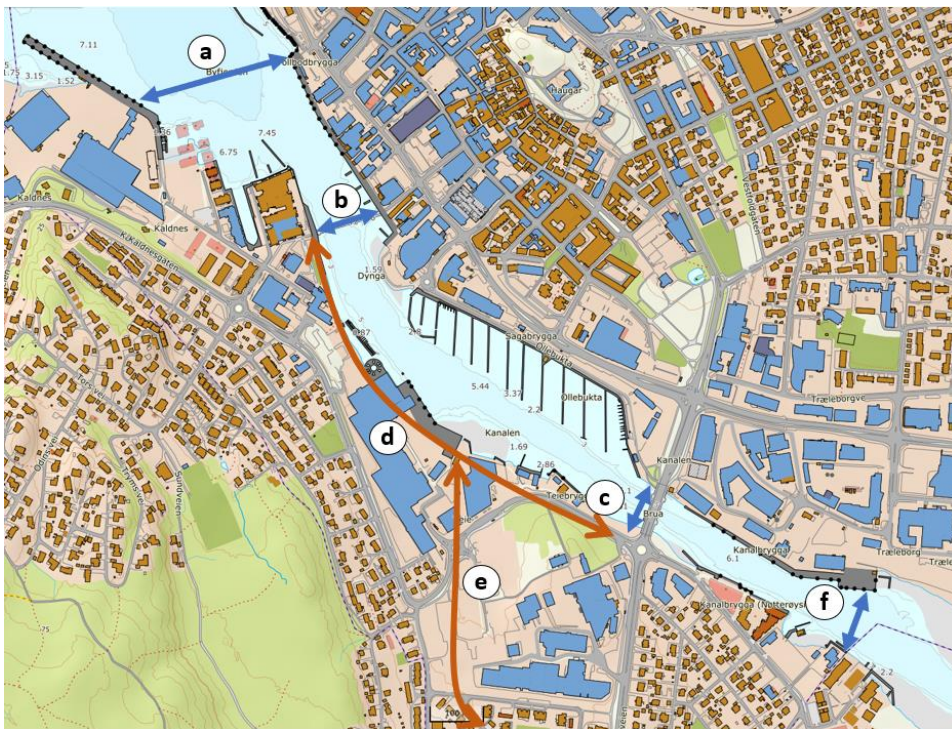
Tjøme; Gang- og sykkelveg Ormelet – Risbrua. Kommunestyret på Tjøme har gjort vedtak om at tiltak på Tjøme i forbindelse med ”Bypakke Tønsberg” er Gang- og sykkelveg langs Fv. 380 fra Ormelet på Tjøme over Brøtsø til Risbrua på Hvasser, ca 2850 meter. Fv. 380 gjennom Ormelet og over Brøtsø har ikke gang- og sykkelveg.

I prosjektet inngår:

- Fortau langs sjøen på Ormelet ca. 400 meter fra Fagerheimveien til Røssesund Bru (vest).
- Gang- og sykkelveg over Brøtsø fra Røssesund bru (øst) frem til eksisterende GS-veg fra Risbrua på Hvasser til Sandøsund.

Prosjektet har ikke en ny løsning over Røssesund bru. Man tenker å bruke eksisterende smale fortau.

3.2.3 Kryssinger av Kanalen (kompenserende tiltak)



Veieier:	Vestfold fylkeskommune
Hvor:	Tønsberg
Avsatte midler:	137 000 000 inkl. mva. 2022 kr
Planstatus:	Reguleringsplan ikke påbegynt

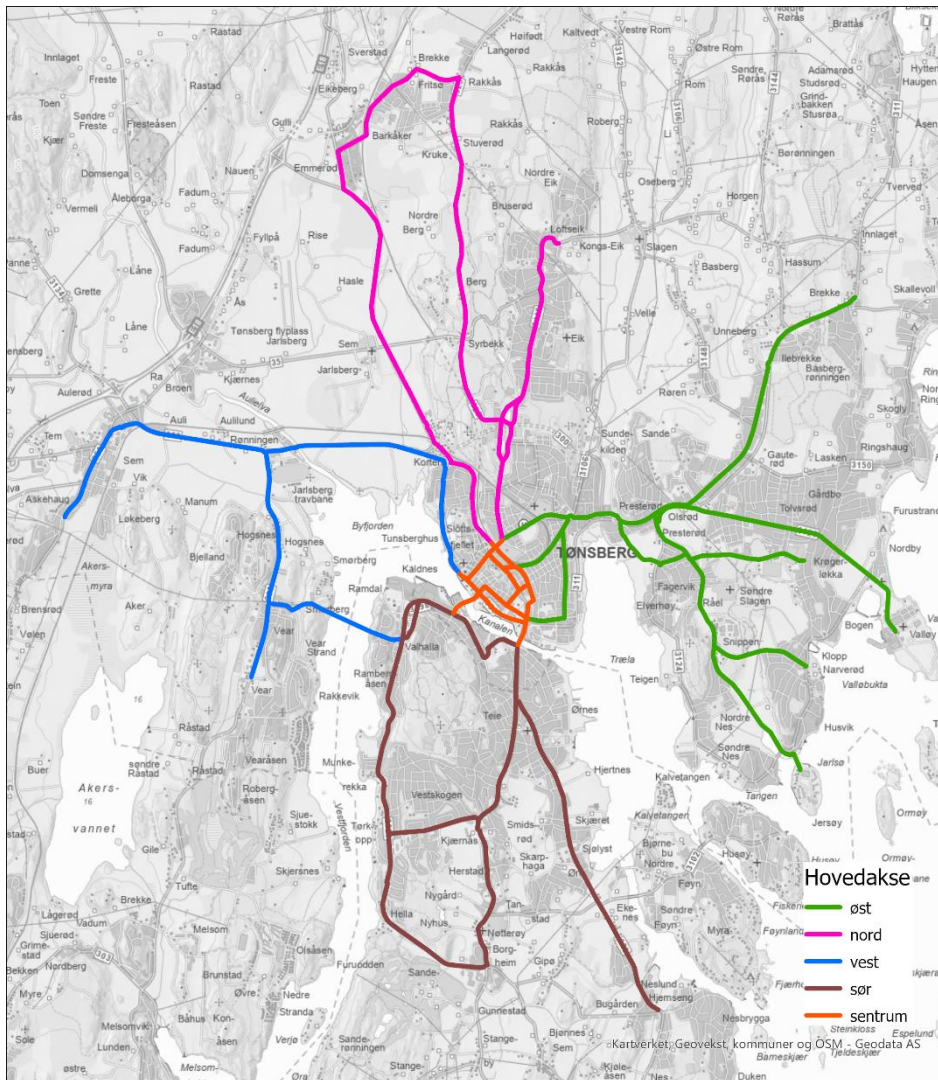
Tiltaksbeskrivelse:

Det er behov for bedre tilrettelegging for gående og syklende over Kanalen. Dagens Kanalbru har smale løsninger for mange trafikanter. Det er to aktuelle alternativer, vist i punkt C og F på kartet. Det må utredes nærmere hvilket alternativ man velger å gå videre med.

Dagens gang- og sykkelbru over Kanalen er 3 meter bred. Målet om å øke andelen som går og sykler, økt bruk av mikromobilitet, samt områdeutvikling på Kaldnes i årene som kommer krevet bedre anlegg for mange trafikanter på brua. Tiltaket innebærer å utvide tverrsnittet på Kaldnes bru fra 3 til 6 meter.

Etablere nytt ferjeleie med ladeinfrastruktur ved Kaldnes vest og gjestehavna/Brygga. Innkjøp av en ny elektrisk ferje på strekningen Kaldnes vest og gjestehavna/Brygga.

3.2.4 Tilrettelegging for gående og syklende langs hovedaksene – mindre tiltak



Veieier:	Vestfold fylkeskommune, Tønsberg kommune og Færder kommune
Hvor:	Tønsberg og Færder
Avsatte midler:	40 000 000 inkl. mva. 2022 kr
Planstatus:	Variierende behov for regulering avklares

Tiltaksbeskrivelse:

Tiltaket omfatter utbedringer for gående og syklende på eksisterende hovedinnsfartsårer til Tønsberg sentrum. Eksempler på tiltak kan være etablering av sikker sykkelparkering, skilting og oppmerking, bedre tilrettelegging for myke trafikanter i kryss, etablering av fothvilere, mekkestasjoner, utbedring av dekke ol. Aktuelle delstrekninger er (listen er ikke uttømmende):

- Tilrettelegging for syklende gjennom Nordbyen

- Dekkelegging langs Presterøskilen
- Oppmerking og skilting i Slagenveien, Halfdans Wilhelmsens allé, Stenmalen og Kanalveien
- Oppmerking og skilting i Solveien og Banebakken
- Oppmerking og skilting i nordre del av Munkerekkeveien Fv. 428 (der den går parallelt med Ramdalveien)
- Fv.428 Ramdalveien/Kaldnesgata fra ny fastlandsforbindelse til Sundveien
- Bedre tilrettelegging for syklende fra Kanalbroa, langs Ollebukta til krysset Klostergata/Nedre Langgate
- Tiltak på eksisterende gang- og sykkelanlegg langs Smidsrødveien fra Teie veidele til krysset med Bekkeveien, bla. utbedring ved kryss og avkjørsler
- Tiltak på eksisterende gang- og sykkelanlegg langs Kirkeveien fra Teie veidele til krysset med Astoriaveien, bla. utbedring ved kryss og avkjørsler
- Narverødveien, gang- og sykkelvei (ca. 600 meter) langs "missing link" ved Saba-tomten.

Veieier:	Vestfold fylkeskommune
Hvor:	Tønsberg og Færder
Avsatte midler:	30 000 000 inkl. mva. 2022 kr
Planstatus:	Reguleringsplaner ikke påbegynt

Tiltaksbeskrivelse kollektiv:

Generell holdeplassoppgradering, universell utforming og sykkelparkering ved busstopp, samt etablere holdeplasser med snuplass og nødvendige fasiliteter for sjåførere ved alle endeholdeplasser i Tønsberg-regionen. Aktuelle tiltak ved holdeplassopprustning er: Sikring av krysningspunkt ved busstopp (tiltak som: fartsgrense 40 km/t, opphøyde gangfelt og intensivbelysning). "Snarvei-prosjekt" for å etablere kortere/ raskere/ tryggere adkomstveier til/fra mye brukte busstopp med høy frekvens, langs alle hovedaksene. Bygge om eksisterende busslommer til kantstopp på strekninger med fartsgrense 40 km/t, der dette kan være hensiktsmessig. Mål: Bedre buss-fremkommelighet. Listen er ikke nødvendigvis uttømmende.

- Tosidig bussholdeplass ved Statens park, like sør for rundkjøringen ved Shell.
- Semslinna; Jarlsbergkrysset. Holdeplass.
- Semsbyveien; Utbedring av holdeplass
- Stenmalveien; Midtløkken holdeplass: Bygges om til kantstopp.
- Holdeplassen "Gressbanen": Etablere UU-ledelinjer ved leskurene.
- Kirkeveien; Holdeplassene «Kanalen» og «Teie veidele»
- Smidsrødveien holdeplass «Øhre Øvre», «Hjemseng» og «Teiehøyden»
- Amundrødveien: Holdeplassen "Amundrødveien Kjærånveien"

Etablere holdeplasser med snuplass og nødvendige fasiliteter for sjåførere ved alle endeholdeplasser i Tønsberg-regionen.

3.2.6 Trafikksikkerhetstiltak som følge av eventuelle trafikklekkasjer



Veieier:	Vestfold fylkeskommune
Hvor:	Tønsberg og Færder
Avsatte midler:	5 000 000 inkl. mva. 2022 kr
Planstatus:	Reguleringsplaner ikke påbegynt. En del tiltak vil kunne gjennomføres uten regulering.

Tiltaksbeskrivelse:

Bomplasseringene har som hensikt å opprettholde dagens trafikkstrømmer, og unngå lekkasjer på sidevegnettet. Hvis det ved bypakkas etablering og igangsetting av bomstasjoner viser seg at deler av sideveinettet likevel skulle få uønsket trafikale effekter i større omfang kan tiltak som eksempelvis stenging av veier og fartsreduserende vurderes.

3.2.7 Tiltak for gående, syklende og kollektivtrafikk fra Sykehusbakken til Presterødbakken



Veieier:	Vestfold fylkeskommune
Hvor:	Tønsberg
Avsatte midler:	60 000 000 inkl. mva. 2022 kr
Planstatus:	Delvis regulert

Tiltaksbeskrivelse:

Tiltaket omfatter bedre og mer helhetlig tilrettelegging for gående og syklende, samt tiltak for å øke fremkommeligheten for buss på strekningen fra Sykehusbakken til bunnen av Presterødbakken. Aktuelle tiltak: etablering av kollektivfelt, sykkelvei med fortau trafiksikkerhetstiltak/ fremkommelighetstiltak ved rundkjøringen på Heimdalen. Løsninger avklares gjennom forprosjekt og regulering.

3.2.8 Nøtterøyveien



Veieier:	Vestfold fylkeskommune
Hvor:	Tønsberg og Færder
Avsatte midler:	80 000 000 inkl. mva. i 2022 kr
Planstatus:	Reguleringsplan ikke påbegynt

Tiltaksbeskrivelse:

Nøtterøyveien/ Kirkeveien: Kanalbrua – Teie Veidele: Foreslår å bygge om eksisterende gang- og sykkelvei på vestsiden til sykkelvei med fortau. På østsiden foreslås å bygge ny kombinert GS-veg og adkomstveg til boliger ifm. etablering av kollektiv- eller sambruksfelt langs Nøtterøyveien. Tiltakene vil medføre inngrep på sidearealer. Det må utarbeides forprosjekt for å avklare endelige løsninger og kostnader.

3.2.9 Fv. 428 Amundrødveien og Munkerekkeveien



Veieier:	Vestfold fylkeskommune
Hvor:	Færder
Avsatte midler:	25 000 000 inkl. mva. i 2022 kr
Planstatus:	Reguleringsplan ikke påbegynt

Tiltaksbeskrivelse:

Deler av strekningen har ikke tilbud for gående og syklende per i dag, det er foreslått å bygge nytt fortau eller gang- og sykkelvei på østsiden. Eksisterende krysningspunkt for myke trafikanter må sikres. Fartsreducerende tiltak, som til eksempel fartshumper og fartsgrense må utredes nærmere.

3.2.10 Tønsberg sentrum

Gang- og sykkelinfrastruktur i Tønsberg indre sentrum



Veieier:	Tønsberg kommune
Hvor:	Tønsberg
Avsatte midler:	168 000 000 inkl. mva. 2022 kr
Planstatus:	Varierende, flere av tiltakene krever ikke regulering

Tiltaksbeskrivelse:

Under denne posten ligger større og mindre prosjekter i indre sentrum. Prinsipper er vedtatt gjennom mobilitetsplan Tønsberg sentrum og kommunens overvannsprosjekt. Tiltakene omfatter oppgradering av byens gatenet for gående med historisk gatematerialer og vegetasjon, samt tilrettelegge for snarveier. Det skal opparbeides et gjennomgående, merket sykkelnett i Tønsberg sentrum. Listen er ikke nødvendigvis uttømmende.

Gånett: <ul style="list-style-type: none">• Gråbrødregaten• Øvre Langgate• Tjømegaten• Conradisgate• Kamme­gaten	Sykelnett: <ul style="list-style-type: none">• Storgaten (Møllegaten – Kloster­gaten)• Storgaten (Kloster­gaten – Stoltenbergsgate)• Prestegaten• Møllegaten• Kloster­gaten– sykkel­felt begge retninger• Sven Foy­ns­gate (Ollebukta – Tjøllings­gaten)• Sykkel­tilrette­legging i lys­kruss
---	--

Gang- og sykkelinfrastruktur i Tønsberg ytre sentrum



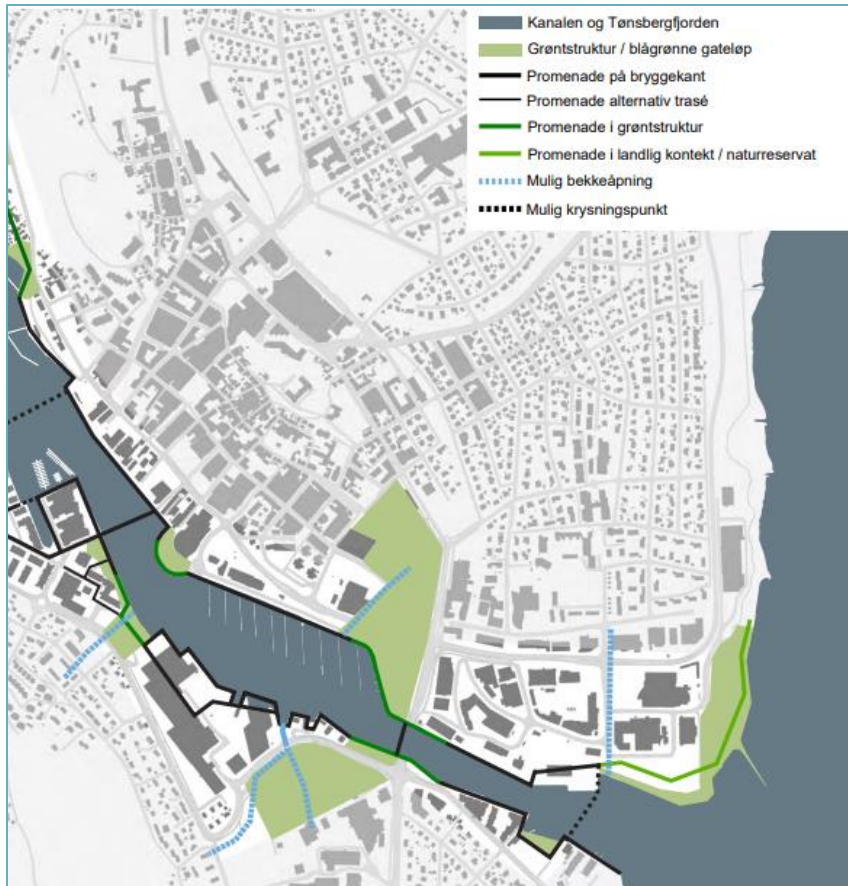
Veieier:	Tønsberg kommune
Hvor:	Tønsberg
Avsatte midler:	12 000 000 inkl. mva. 2022 kr
Planstatus:	Regulering ikke påbegynt, flere av tiltakene krever ikke regulering

Tiltaksbeskrivelse:

Legge til rette for gjennomgående sykkelnett i bomiljøene i sentrum (Træleborg og Solvang). Viktige at det knyttes til hovednettet i sentrum og målpunkt som skoler og barnehager. Oppmerking og skilting av sykkelakser. Snarveier, gjenåpning og oppgradering av stier og smett i området.

- Træleborg (Træleborgveien, Hedrumsgate, Svend Foyns gate, Kjærlighetsstien, Kapteinhoffs alle)
- Solvang (Grevinneveien, Wergelandsvei, Severing Kjærvei, Trudvangveien)
- Sykkeltilrettelegging i Vestfoldgaten/Havnesporet

Kanalen som byrom

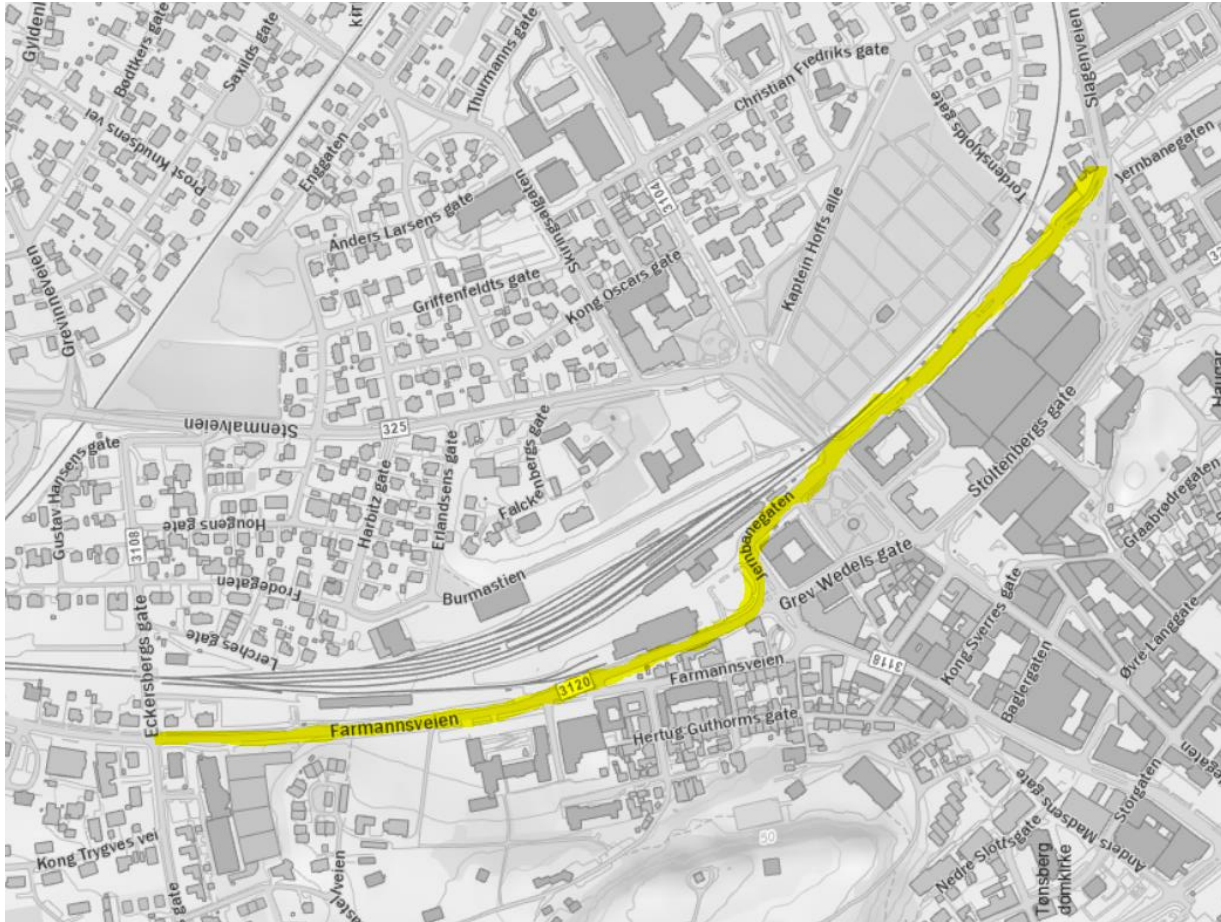


Veieier:	Tønsberg kommune
Hvor:	Tønsberg
Avsatte midler:	15 000 000 inkl. mva. 2022 kr
Planstatus:	Reguleringsplan ikke påbegynt

Tiltaksbeskrivelse:

Prinsipløsninger vedtatt gjennom prosjektet «Kanalen som byrom». Tilgjengeliggjøre Kanalen og opparbeide gjennomgående promenade for myke trafikanter. Flere av traseene går over næringsområder som ikke er regulert og forutsetter tett dialog med grunneiere og en langsiktig, trinnvis gjennomføring av tiltakene.

Sykkeltilrettelegging i Farmannsveien og Jernbanegaten



Veieier:	Tønsberg kommune
Hvor:	Tønsberg
Avsatte midler:	10 000 000 inkl. mva. i 2022kr
Planstatus:	Reguleringsplan ikke påbegynt

Tiltaksbeskrivelse:

Tiltaket omfatter utbedring av løsninger for gående og syklende i Farmannsveien og Jernbanegaten. I Jernbanegata er sykkelvei med fortau på østsiden er foreslått. Løsning avklares nærmere i et forprosjekt. Farmannsveien, omfatter utbedring av løsninger for gående og syklende. Sykkelvei med fortau på vestsiden er foreslått.

Gateterminal for buss ved Tønsberg jernbanestasjon



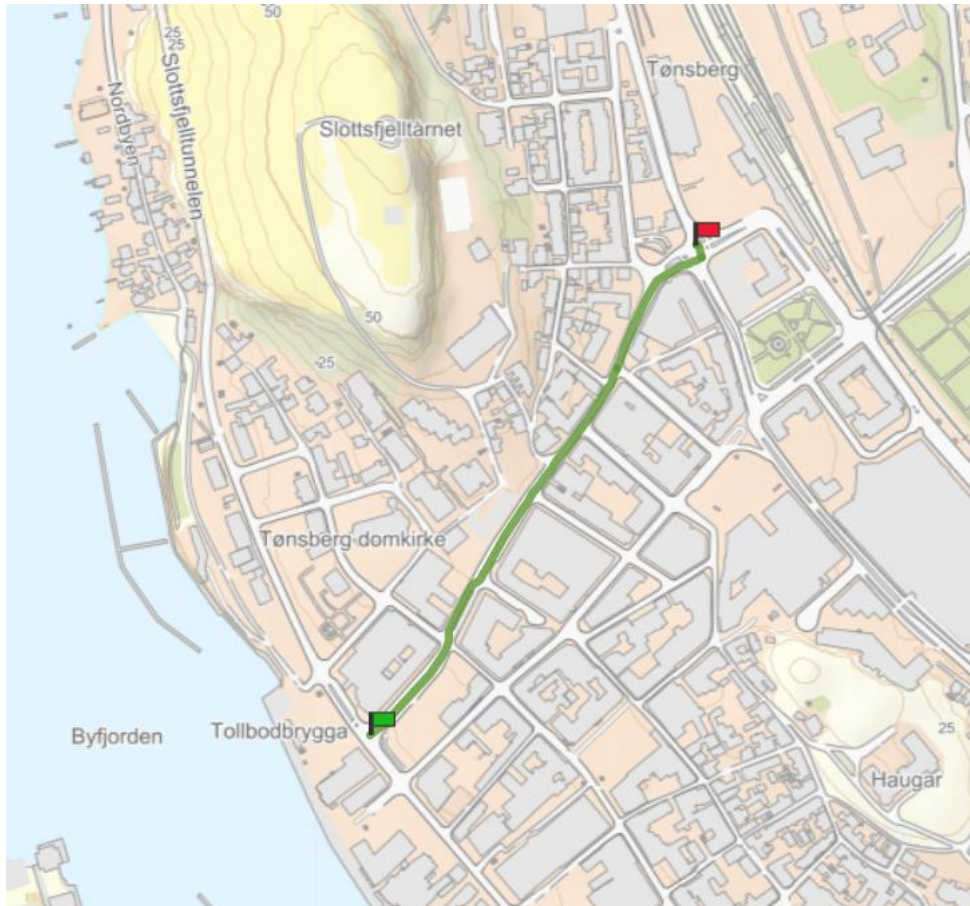
Veieier:	Vestfold fylkeskommune
Hvor:	Tønsberg
Avsatte midler:	50 000 000 inkl. mva. i 2022 kr
Planstatus:	Reguleringsplan ikke påbegynt

Tiltaksbeskrivelse:

Buss-gateterminal i Jernbanegaten ved Tønsberg jernbanestasjon med ventearealer og lehus. Varme i bakken. Strekningen stenges for annet enn busstrafikk og kjøring til og fra eiendom.

Tiltaket omfatter tilrettelegging for myke trafikanter som sikrer god fremkommelighet til Tønsberg jernbanestasjon. Tiltakene må ses i sammenheng med utvikling av stasjonsområdet. Det er også viktig å sikre god forbindelse gjennom stasjonsområdet, da dette er en viktig sykkelakse gjennom øvre bydel (forbindelse fra Vestfoldgaten til Farmannsveien).

Oppgradering av Tollbodgaten



Veieier:	Vestfold fylkeskommune
Hvor:	Tønsberg
Avsatte midler:	5 000 000 inkl. mva. i 2022kr
Planstatus:	Reguleringsplan ikke påbegynt

Tiltaksbeskrivelse:

Tollbodgaten vurderes som aktuell trasé for buss mellom øvre og nedre bydel i Tønsberg. Det er behov for noen utbedringer for å sikre busses fremkommelighet. Løsninger avklares gjennom et forprosjekt. Behov for reguleringsplan avhenger av tiltakets omfang.

Miljøgate i Nedre Langgate

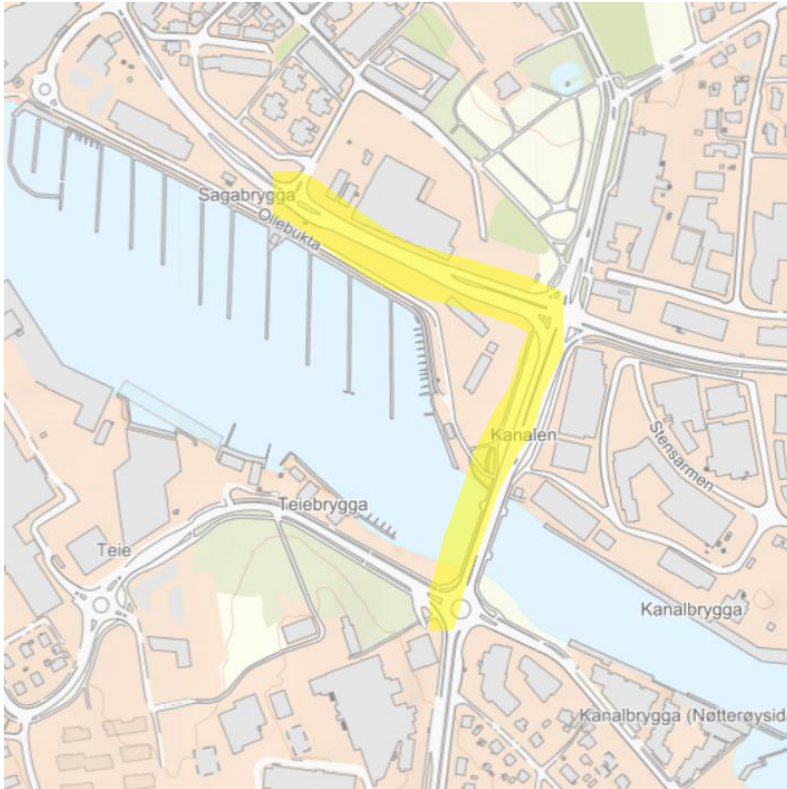


Veieier:	Vestfold fylkeskommune
Hvor:	Tønsberg
Avsatte midler:	50 000 000 inkl. mva. i 2022 kr
Planstatus:	Reguleringsplan ikke påbegynt

Tiltaksbeskrivelse:

Nedre Langgate bygges om til gate for buss og sykkel. Det legges opp til kantstopp/busslommer ved krysset Prestegaten/Nedre Langgate og Tollbodgaten/Nedre Langgate. Det må ses spesielt på kryssene med Nedre Langgate og Prestegaten, Møllegaten, Klostergaten. Her må det sikres gode løsninger for kryssing over Nedre Langgate for myke trafikanter. Mer detaljerte løsninger for buss og sykkel avklares nærmere i et forprosjekt og i reguleringsplan. Strekingen stenges for gjennomkjøring for bil (stengingen blir på strekingen mellom Møllegaten og Tollbodgaten).

Kollektivprioritering, Mammutkrysset

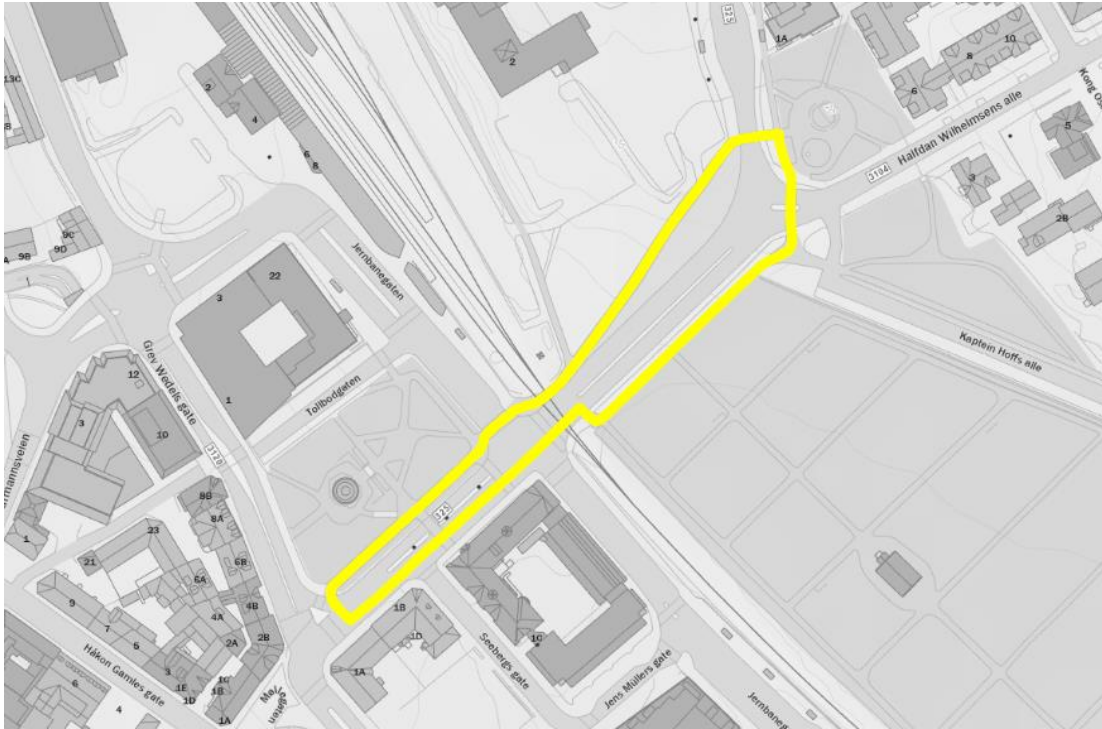


Veieier:	Vestfold fylkeskommune
Hvor:	Tønsberg
Avsatte midler:	20 000 000 inkl. mva. i 2022kr
Planstatus:	Reguleringsplan ikke påbegynt

Tiltaksbeskrivelse:

Tilrettelegging for buss gjennom Mammutkrysset fra rundkjøringen ved Banebakken til krysset Nedre Langgate/Svend Foyns gate. Tiltaket blir enten kollektivfelt eller sambruksfelt. Dette må utredes nærmere. Tiltaket omfatter også etablering av bussholdeplasser/kantstopp. Det må utredes nærmere hvor holdeplassene skal ligge.

Bedre tilrettelegging for kollektiv, sykkel og gange i Halvdan Wilhelmsens alle

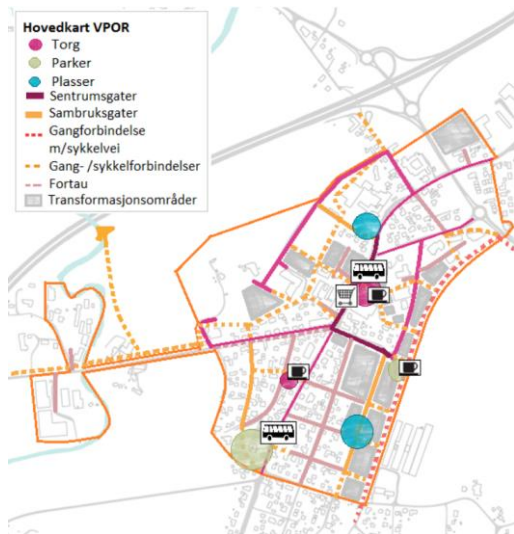


Veieier:	Vestfold fylkeskommune
Hvor:	Tønsberg
Avsatte midler:	11 000 000 inkl. mva. 2022 kr
Planstatus:	Reguleringsplan ikke påbegynt

Tiltaksbeskrivelse:

Bedre tilrettelegging for kollektiv, sykkel og gange på begge sider av Halvdan Wilhelmsens alle, inkl. en bedre kryssing av jernbanesporet. Løsninger må avklares i et forprosjekt.

3.2.11 Lokalsentra rundt Tønsberg – gange-, sykkel- og kollektivtiltak



Veieier:	Vestfold fylkeskommune og Tønsberg kommune
Hvor:	Tønsberg
Avsatte midler:	40 000 000 inkl. mva. 2022 kr
Planstatus:	Planprogram utarbeidet 2019, uregulert

Tiltaksbeskrivelse:

Bedre tilrettelegging for gange, sykling og kollektiv, samt mer trafikksikre krysningspunkt enn i dag. Opprustningen kan gjøres etappevis.

- Sem
- Vear
- Eik
- Tolvsrød
- Olsrød

3.2.12 Færder – tiltak på lokalveinettet

Gang- og sykkelinfrastruktur på Nøtterøy



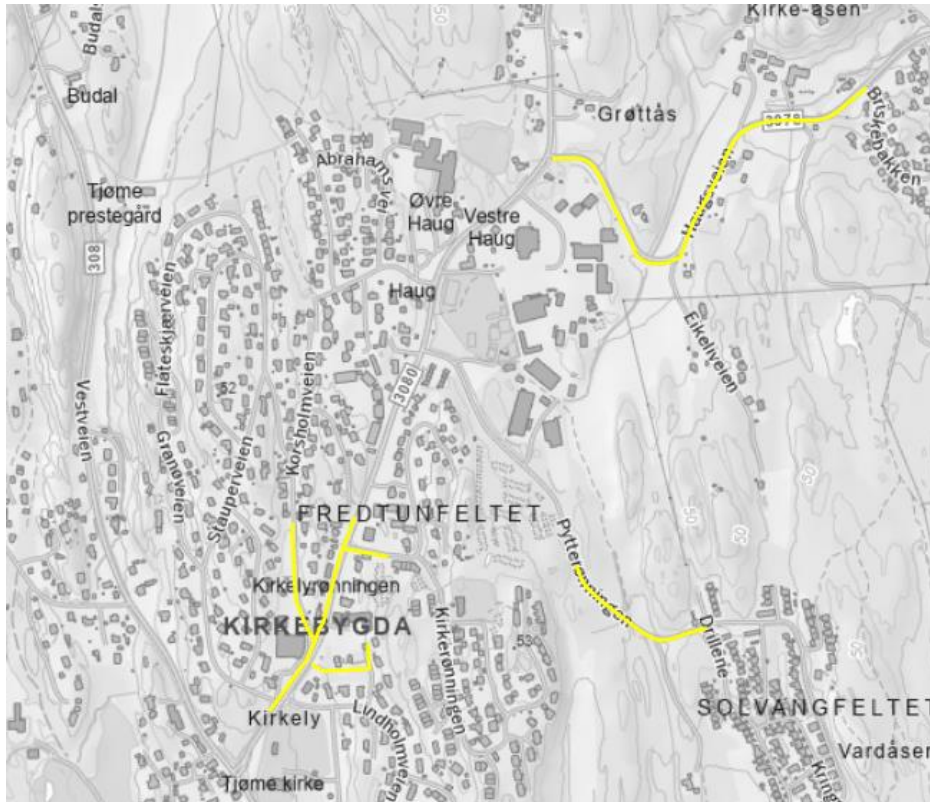
Veieier:	Færder kommune
Hvor:	Færder
Avsatte midler:	129 000 000 inkl. mva. i 2022 kr.
Planstatus:	Variierende, noen av tiltakene krever ikke regulering

Tiltaksbeskrivelse:

Under denne posten ligger mindre og større prosjekter på Nøtterøy. Lista er ikke nødvendigvis uttømmende:

- Etablering av fortau langs Sjøveien/Sjølyst (Smidsrødveien – Sjølystsenteret (Sjølyst)), ferdig regulert
- Etablering av gang- og sykkelvei langs deler av Kalvetangveien (Føylandsveien– Kalvetangveien 50), ferdig regulert
- Gang- og sykkelvei langs Steinklossveien (Bredablikkveien–NIF banen), pågående regulering
- Gang- og sykkelvei langs Bredablikkveien mellom Dukenveien og Steinklossveien, pågående regulering
- Gang- og sykkelvei ved Gunnestad (Kirkeveien – Gunnestadveien), pågående regulering
- Øvre Smidsrødvei (Del1–Jacob Tidemansvei – Eikveien, del2–Tanstadveien– Skarphagaveien), uregulert
- Etablering av gang- og sykkelvei /fortau langs Stalsbergveien (Danholmen 1– Ramberg terrasse), uregulert
- Etablering av gang- og sykkelvei Nattvallveien (Kirkeveien–Semsveien), uregulert
- Gang- og sykkelvei langs Dukenveien (Ulvøveien–Nesbryggeveien), pågående regulering 15.25M
- Etablering av gang- og sykkelvei langs Knarbergveien (Berganveien–Ulvøveien), uregulert
- Etablering av gang- og sykkelvei langs Løkkeåsveien (Berganveien–Dreggveien), pågående regulering
- Snarveier, gjenåpning og oppgradering av stier og smett i området
- Lerkeveien (Linerleveien–Fugleveien), ikke regulert
- Øvre Fjellvei (Vestfjordveien–Øvreveien), delvis regulert
- Linerleveien (Kjernåsveien–Vestfjordveien), ikke regulert
- Linerleveien (Kjernåsveien–Vestfjordveien), ikke regulert
- Vestfjordveien (Kjernåsveien – Øvre Fjellvei (Grååsveien)), pågår regulering
- Fugleveien (Amundrødveien–Linerleveien(Vestfjordveien), ferdig regulert
- Gjenåpning og oppgradering av stier og smett i området, dette tiltak er ferdig regulert.

Gange- og sykkeltiltak i Tjøme sentrum og nærliggende områder



Veieier:	Færder kommune
Hvor:	Færder
Avsatte midler:	20 000 000 inkl. mva. i 2022 kr.
Planstatus:	Ferdig regulert eller pågående regulering

Tiltaksbeskrivelse:

Aktuelle prosjekter:

- Etablering av gs-vei og fortau innenfor Tjøme sentrum, pågående regulering
- Pytterønningen (Pytterønningen 4–Mefjæren 1), ferdig regulert
- Haugsveien (Østveien–Eikeliveien), pågående regulering
- Haugsveien (Eikeliveien–Briskebakken), pågående regulering
- Snarveier, gjenåpning og oppgradering av stier og smett i området

Lista er ikke nødvendigvis uttømmende.

3.2.13 Ferjetilbud for myke trafikanter

Ole IV Ferje og ferjeleier – Ny elektrisk ferje og ladeinfrastruktur



Foto: Asbjørn Olav Lien

Veieier:	Tønsberg kommune
Hvor:	Tønsberg
Avsatte midler:	10 000 000 inkl. mva. i 2022 kr.
Planstatus:	Reguleringsplan ikke påbegynt

Tiltaksbeskrivelse:

Innkjøp av en ny elektrisk ferje på strekningen som Ole III betjener i dag. Ole III går hver dag i sommerhalvåret, mellom Husøy og Husvik (Ferjeveien – Strandveien). Oppgradere eksisterende ferjeleier og infrastruktur knyttet til disse. Omfatter både teknisk infrastruktur og fasiliteter rettet mot reisende og ferjeførere. Det skal ses på ulike modeller for drift og finansiering i samarbeid med Færder kommune, fylkeskommunen og frivilligheten.



Bypakke Tønsberg-regionen
bypakketonsbergregionen.no

Postadresse: Postboks 2844, 3702 Skien

Besøksadresser: Svend Foynsgate 9, Tønsberg

Kontakt: 35 91 70 00 / bypakka@vtfk.no



Vestfold og Telemark
FYLKESKOMMUNE



**TØNSBERG
KOMMUNE**
– der barn ler



**FÆRDER
KOMMUNE**
– med vind i seilene

