

SAKS PROTOKOLL: Bypakke for Tønsbergregionen - møte i Overordnet styringsgruppe (OSG)
– MIDLERTIDIG I PÅVENTE AV GODKJENNING I OSG

Dato: 14.03.2024
Tid: 15:30-17:30
Møte nr: 1 -2024
Sted: Fylkeshuset i Tønsberg
Møteleder: Anne Strømøy
Referent: Kari Therese Svinø

Faste politisk valgte medlemmer:

Vestfold fylkeskommune: Anne Strømøy (H), Ellen Eriksen (Frp), Knut Anvik (Frp), Are Karlsen (Ap)
Tønsberg kommune: Frank Pedersen (H), Bent Molvær (Frp), Trude Viola Nordli (Ap)
Færder kommune: Tom Mello (H), Anders Mathisen (Frp), Jon Sanness Andersen (Ap)

Observatør:

Sandefjord kommune: Nils Ingar Aabol (Ap), Bjørn Ole Gleditsch (H)
Forfall: Bjørn Ole Gleditsch, Nils Ingar Aabol

Følgende politiske medlemmer hadde forfall: Trude Viola Nordli,

Følgende varamedlemmer møtte: Per Martin Aamodt (Ap)

Andre faste medlemmer:

Vestfold fylkeskommune: Toril Eeg, Gunnar Berg Treidene, Rune Sundmark, Freddy Fagerheim, Nina Ambro Knutsen
Statsforvalter: Fred Ivar Syrstad
Jernbanedirektoratet: Sefrid Jakobsen
Bane NOR: Fredrik Haga
Statens vegvesen: Roar Midtbø Jensen

Forfall: Fred Ivar Syrstad, Sefrid Jakobsen

Følgende vara møtte: Grethe Helgås (Statsforvalteren)

Fra administrasjonen møtte:

Færder kommune: Margrethe Løgvæn, Per Ole Rønning, Kristin Nilsen
Tønsberg kommune: Mette Vikan Andersen, Torunn Årset
Vestfold fylkeskommune: Nils Brandt, Arild Vestbø, Kari Therese Svinø

		Ansvar / frist
SAK		
1/24	Valg av representanter for godkjenning av protokoll Are Karlsen (Tønsberg kommune) Tom Mello (Færder kommune)	
2/24	Godkjenning av saksprotokoll 29.06.2023 Saksprotokollen godkjennes.	
3/24	Bakgrunn og innhold i bypakka Nina Knutsen orienterte om historikken til prosjektet, prosjektene i bypakka, finansieringen, bomsystemet som er planlagt samt veien videre.	
4/24	Årsrapportering 2023 Nina Knutsen la frem rapportering for prosjektene i bypakka for 2023. Det er påløpt mer på fastlandsforbindelsen enn budsjettert. Årsaken er innsigelsen fra NVE og mange merknader til reguleringsplanen som har krevd behandling. Disse økte kostnadene er tidligere rapportert ved T1-rapporteringen 2023. <u>Innstilling:</u> Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering <u>Vedtak:</u> Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering Innspill fra møtedeltaker: Delprosjektene Brøtsø og Hogsnesbakken bør ha tilnærmet likt oppstartstidspunkt.	
5/24	Budsjett 2024 Nina Knutsen orienterte om budsjettet for 2024. <u>Innstilling:</u> Overordnet styringsgruppe godkjenner forslag til budsjett for 2024 <u>Vedtak:</u> Overordnet styringsgruppe godkjenner forslag til budsjett for 2024	
6/24	Status ekstern kvalitetssikring (KS2) Nina Knutsen orienterte om andre eksterne kvalitetssikringsrunde av bypakka. <ul style="list-style-type: none"> • KS2 kvalitetssikrer kostnader, organisering av prosjektet, kontraktstrategi, finansieringsberegninger m.m. • Det ble gitt aksept fra samferdselsdepartementet for felles KS2-prosess i juli 2023. • Det er avtalt møte med samferdselsdepartementet 10. april 2024. 	
7/24	Ny fastlandsforbindelse <ul style="list-style-type: none"> • Status klagebehandling reguleringsplan Nils Brandt orienterte. 	

	<ul style="list-style-type: none"> - Det kom inn 30 klager i Færder kommune og 3 klager i Tønsberg kommune - Klagene gikk i all hovedsak på samme forhold som kom på høring av reguleringsplanen - Alle klager er avvist av begge kommuner - Klagene er nå oversendt til Statsforvalter for behandling der <ul style="list-style-type: none"> • Nytt kostnadsanslag (etter vedtak på reguleringsplan) Nils Brandt orienterte. <ul style="list-style-type: none"> - Det er utført tre runder med anslag, første gang sommeren 2020, så sommeren 2022 og sist etter vedtatt reguleringsplan høsten 2023. - Anslagsmetoden ble gjennomgått - Etter siste anslag har kostnadene gått ned med ca 400 millioner sammenlignet med anslaget i 2022. Årsakene er delvis at det ble lagt på litt mye i 2022 på grunn av stor usikkerhet. Noen priser, som stål, har gått betydelig ned siden da. - Anslaget er nå på 4 340 millioner 2023-kr (P50) • Framdrift Nina Knutsen orienterte om oppdatert framdriftsplan. Antatt åpningstidspunkt for fastlandsforbindelsen er skjøvet noe ut i tid. Delvis begrunnes dette med at noen prosesser tar lenger tid enn tidligere antatt, og at det er mangel på nødvendige ressurser på noen fagområder. <p><i>Innspill og spørsmål i møtet:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Ingen overraskelse at åpningstidspunkt er utsatt, men likevel skuffende. - Ville økte interne ressurser hjulpet, og ført til raskere framdrift? <p>Svar: Kanskje noe. Spesielt er kapasiteten på grunnerverv sprengt. Men uansett setter reglene for forskuttering begrensninger for framdriften. Samferdselsdepartementet må eventuelt godkjenne dispensasjon fra disse reglene for å få en raskere framdrift.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Er det planer om å kommunisere framdriftsendringene til innbyggerne? - <p>Svar: Det er tenkt å invitere til et grunneiermøte før sommeren i år.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Det er for tiden mye ledig kapasitet i arbeidsmarkedet, også i anleggssektoren. Er det mulig å sette i gang arbeidet før for å utnytte denne situasjonen? <p>Svar: Dette er vanskelig å få til i praksis siden en del av prosessene prosjektet må igjennom nå tar lenger tid enn før.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Viktig at innføringen av bompenger skjer samtidig/etter at byggearbeidene har startet. Viktig å komme i gang med noen 	
--	--	--

	Ansvar / frist
	<p>prosjekter. F.eks. prosjektet på Brøtsø.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gjør oppmerksom på at de nylig vedtatte planene for Kaldnes griper inn i og påvirker områdene som Bypakka omfatter. <p>Prosjektet noterte seg at det er viktig å finne noen gode tiltak som kan komme i gang/åpne samtidig med at bompengerekrutering igangsettes.</p>
8/24	<p>Status øvrige prosjekter Nina Knutsen orienterte.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Det er satt av midler til forprosjekt for Brøtsø i år. - Det foregår prosesser på Teie, men her er det Færder kommune som har regien. - I år starter arbeidet med regulering av Hogsnesbakken og Semslinna <p><i>Innspill og spørsmål i møtet:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Viktig å ha god kontakt med politikerne i kommunene. De kjenner engasjementet til befolkningen, og kan være gode rådgivere i prosessen. - Når det gjelder avlastning av Tønsberg sentrum, som er et viktig behov i Bypakka, - hva er fremdriften for disse prosjektene og hva gjøres med det? <p>Svar: Mye av det som er planlagt er avhengige av bompenginntekter. De ligger derfor noe frem i tid.</p>
9/24	<p>Prosjektbestillinger Nina Knutsen orienterte kort.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fv. 300 Semslinna (regulering) <ul style="list-style-type: none"> -Strekning: 2 km -Framdrift: <ul style="list-style-type: none"> *Oppstart mars 2024 *Ferdigstilling juni 2026 -Noen aktuelle tema: <ul style="list-style-type: none"> * Avkjørselssanering * Landbruksavkjørsler * Dyrket mark * Tilbud for myke trafikanter * Kryssing toglinje * Klima (VegLCA, Breeam) -Kostnad regulering: 10 mill. kr -Kostnad bygging: 275 mill. kr (2022-kr) • Fv. 303 Hogsnesbakken (regulering) <ul style="list-style-type: none"> -Strekning: 1 km

		Ansvar / frist
	<p>-Framdrift:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Oppstart mars 2024 * Ferdigstillelse september 2026 <p>-Noen aktuelle tema:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Godt tilbud myke trafikanter * Avkjørselssanering * Samarbeid med Tønsberg kommune om VA (vann og avløp) * Klima (VegLCA, Breeam) <p>-Kostnad regulering: 9 mill. kr -Kostnad bygging: 205 mill. kr (2022-kr)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ny fastlandsforbindelse (bygging) <p>-Strekning: ca 6 km (bru, tunnel og vei i dagen)</p> <p>-Framdrift:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Oppstart 2024 (bemanning, grunnerverv mm) * Ferdigstillelse 2032 <p>-Noen aktuelle tema:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Vurdere kontraktsstrategi og anskaffelsesstrategi *Grunnerverv *Utgraving kulturminner * Klima (VegLCA, Breeam) *Rekkefølgekrav fra reguleringsplanen *Geotekniske og geologiske forhold *Ivaretagelse av ytre miljø *Ivaretagelse av interessenter og naboer <p>-Kostnad: 4 340 mill. kr (P50)</p> <p>Overordnet styringsgruppe godkjente prosjektbestillingene.</p>	
10/24	<p>Nettverk for bærekraftige regionbyer Nina Ambro Knutsen orienterte</p> <ul style="list-style-type: none"> • NTP-prosessen <p>22. mars skal forslag til NTP 2025-2036 framlegges</p> <ul style="list-style-type: none"> - er Vestfoldbyene med. på dagens nivå eller mer/mindre? - gå gjennom og forberede innspill til NTP - påmelding til høring og innsending av notat <p>15-16 april</p> <ul style="list-style-type: none"> -Transport- og kommunikasjonskomiteen i Vestfold -Høring i transportkomiteen <p>Juni 2024</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stortinget behandler NTP <ul style="list-style-type: none"> • Nettverkets innspill til NTP 	

	<p>Nettverket for bærekraftige regionbyer ber om at regjeringen i sin behandling av Nasjonal transportplan 2025-2036:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opprettholder transportvirksomhetens forslag om en mer langsiktig og forutsigbar ordning, inkludert muligheten til å inngå 4-årige avtaler. • Øker rammene for tilskuddsordningen til samme årlige nivå som i gjeldene NTP. • Vurderer å innlemme gjensidig forpliktende arealplanlegging for alle tre forvaltningsnivå som et element i den nye tilskuddsordningen. <p>Fram mot NTP er det viktig med tverrpolitisk samarbeid, med de andre byområdene i nettverket og internt i Vestfold.</p> <p>Budskapet fra nettverket er at vi kan stole på Staten som samarbeidspartner og at ordningen som et minimum videreføres på samme nivå som i gjeldene NTP eller forsterkes i NTP 2025-2036.</p>	
11/24	<p>Svar på forespørsel om forskuttering av egenandel Nina Knutsen orienterte kort.</p> <p>Det er sendt forespørsel fra VTFK i september 2023 med spørsmål om bruk av egenandel allerede nå.</p> <p>Svar fra Samferdselsdepartementet er at det ikke er mulig før det er gjort vedtak i Stortinget.</p>	
12/24	<p>Kommunikasjon Freddy Samson Fagerheim orienterte om status og tiltak</p> <ul style="list-style-type: none"> -Medier, kommentarfelt og diskusjonsfora følges med på. Feilinformasjon som dukker opp, blir fulgt opp med faktaartikler på nettsiden til Bypakka og i medier. -Samarbeider med kommunenes kommunikasjonsstaber om forenklet informasjon til «folk flest». -Ellers jobbes det med infopakke om alle delprosjekter i Bypakka, SMS-løsning for innmelding fra innbyggerne, opprettelse av mediedatabase og et pilotprosjekt med 3D-visualisering for deler av fastlandsforbindelsen. <p><i>Innspill og spørsmål i møtet:</i> Honnør for opplegget som presenteres, og at det legges stor vekt på kommunikasjon. Positivt at målet er at informasjonen skal være enkel å finne fram til, lett å lese og lett få oversikt over hvordan den enkelte kan medvirke i prosessen.</p>	
13/24	<p>Eventuelt</p> <p><u>Brøtsø</u> Det ble uttrykt et ønske om at bypakkeprosjektet på Brøtsø kommer i gang</p>	

	<p>så raskt som mulig.</p> <p><u>Skilting i Nedre Langgate (innspill fra Tønsberg kommune)</u></p> <p>Det oppleves som mengden tungtrafikk i Nedre Langgate er stor, og dette forstyrrer bymiljøet. Målingene av forurensing viser også høye nivåer. Tønsberg kommune ønsker å skilte slik at tunge kjøretøy over 7,5 tonn går gjennom Frodeåstunnelen, ikke gjennom Nedre Langgate. Kommunen har sendt henvendelse til Fylkeskommunen, men har fått negativt svar. Vil likevel høre om det finnes andre muligheter til å få gjennomført dette tiltaket.</p> <p>Fylkeskommunen svarer at skiltmyndigheten for fylkesveier fortsatt ligger hos Statens vegvesen, men at det jobbes med å få den overført. Prosedyren er at veieier kommer med forslag, som Statens vegvesen så vurderer og vedtar/avviser.</p> <p>For saken i Nedre Langgate har Fylkeskommunen stor forståelse for ønsket fra Tønsberg kommune, og er positivt innstilt. Imidlertid er det vanskelig å finne riktig «verktøy» i skiltverktøykassa som regulerer bort de uønskede kjøretøyene og samtidig gir adgang til de kjøretøyene som ønskes beholdt. Fylkeskommunen inviterer kommunen til videre dialog om saken.</p> <p><u>Streaming av OSG-møtene</u></p> <p>Det ble uttrykt et om at OSG-møtene streames slik at de blir tilgjengelige for flere. Bypakke-organisasjonen orienterte om at møte som streames og lagres blir dyre å arrangere pga. krav som stilles til slike opptak. Foreløpig er det derfor ikke prioritert å strømmen møtene.</p> <p>Det kom frem at det antakeligvis ikke er behov for lagring av opptakene, men at det skal være mulig å følge OSG-møter i sanntid. Det ble kommentert at en slik sanntidsstreaming vil kunne bidra til at prosesser og beslutninger i bypakka kan oppleves som mer åpne og transparente.</p> <p>Konklusjonen i møtet ble at prosjektorganisasjonene undersøker videre hvilken løsning som bør gjennomføres.</p>	
--	---	--