

SAKSPROTOKOLL: Bypakke for Tønsbergregionen - møte i Overordnet styringsgruppe (OSG)
– MIDLERTIDIG I PÅVENTE AV GODKJENNING I OSG

Dato: 08.04.2025
Tid: 16:00-18:00
Møte nr: 1 -2025
Sted: Kommunestyresalen, Tønsberg kommune
Møteleder: Anne Strømøy
Referent: Hans Christian Haraldsen Moen

Faste politisk valgte medlemmer:

Vestfold fylkeskommune: Anne Strømøy (H), Ellen Eriksen (Frp), Knut Anvik (Frp), Arild Theimann (Ap)
Tønsberg kommune: Frank Pedersen (H), Bent Molvær (Frp), Trude Viola Nordli (Ap)
Færder kommune: Tom Mello (H), Anders Mathisen (Frp), Jon Sannes Andersen (Ap)

Observatør:

Sandefjord kommune: Nils Ingar Aabol (Ap), Bjørn Ole Gleditsch (H),
Forfall: Bjørn Ole Gleditsch, Nils Ingar Aabol

Følgende politiske medlemmer hadde forfall:

Følgende varamedlemmer møtte:

Andre faste medlemmer:

Vestfold fylkeskommune: Toril Eeg, Gunnar Berg Treidene, Rune Sundmark, Freddy Fagerheim, Nina Ambro Knutsen
Statsforvalter: Trond Rønningen
Jernbanedirektoratet: Sefrid Jakobsen
Bane NOR: Fredrik Haga
Statens vegvesen: Roar Midtbø Jensen

Forfall: Rune Sundmark

Følgende vara møtte: Maria Rustad

Fra administrasjonen møtte:

Færder kommune: Per Ole Rønning,
Tønsberg kommune: Magnus Martin
Vestfold fylkeskommune: Lene Stenersen

SAK		Ansvar / frist
1/25	<p>Valg av representanter for godkjenning av protokoll Anders Mathisen, Færder kommune og Trude Viola Nordli, Tønsberg kommune ble valgt.</p>	
2/25	<p>Godkjenning av saksprotokoll 19.11.2024 Saksprotokollen ble godkjent.</p>	
3/25	<p>Årsrapportering 2024 Prosjektleder orienterte om kort om bruk av midler i 2024. Prognosen for T2 ble tatt ned til 12,45 mill., mens endelig forbruk ble 12,8 mill. kr. Det er to hovedposter; ny fastlandsforbindelse og kostnader knyttet til ekstern kvalitetssikring.</p> <p>Innstilling: 1. Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering</p> <p>Vedtak: 1. Overordnet styringsgruppe tar saken til orientering</p>	
4/25	<p>Status stortingsproposisjon Prosjektsjef orienterte om at det nå ser lovende ut for behandling i juni etter at proposisjonen ble behandlet i statsråd 4. april.</p> <p>Det ble også orienterte om at det er gjort noen mindre endringer ift. lokalt forslag til proposisjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Justert til 2025-kroner • Noe nedkorting av tekst uten at det endrer innholdet • Ferje er tatt ut • Tatt inn noe mer om KS2-prosessen • Noen presiseringer av ansvar (spesielt fylkeskommunen) <p>1. Formulering om at man lokalt gjennom politisk behandling kan øke gjennomsnittstaksten: <i>«Dersom lokale myndigheter på et senere tidspunkt ønsker å justere grunntakstene, kan disse økes innenfor det spennet som er lagt til grunn i de lokalpolitiske vedtakene, dvs. inntil en maksimal gjennomsnittstakst på 14,31 2025-kr dersom det er lokalpolitiske vedtak om det».</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Justering i rekkefølge på prosjekter i tabell 2.1. Underveis i prosessen har det kommet føringer om prioritering av tiltak, og tabellen ble justert ift. til rekkefølgen i finansieringsprofilen som lå til grunn ved lokalpolitisk behandling i september 2023. Videre arbeid med hvilke prosjekter som skal gjennomføres når må tas inn i arbeidet med handlingsprogram. <p>Det ble stilt spørsmål om at det totalsummen er styrende for prosjektet, og at eventuelle overskridelser må tas innenfor pakken. Det er derfor lett å tenke at prosjektet som ligger sist på prioriteringa er mest utsatt.</p> <p>Det ble gitt til svar at det prinsippet om porteføljestyring skal legges til</p>	

		Ansvar / frist
5/25	<p>grunn, men at det i første omgang må kuttes i hvert enkelt prosjekt. Endelige prinsipper for styring må detaljeres parallelt med utarbeides parallelt med handlingsprogrammet.</p> <p>Det ble kommentert at foreliggende prioritering er kjent, men at dette må en komme tilbake til i handlingsprogrammet. Det ble signalisert at noen prosjekter som i dag ligger langt ut i bompengerperioden bør komme før, eksempelvis Brøtsø – Hvasser da dette lokalt er et etterlenget prosjekt.</p> <p>Status delprosjekter</p> <p>Prosjektsjef orienterte kort om status for de ulike delprosjektene i bypakka. Det er generelt mye aktivitet, og det er viktig å holde trykket på de ulike planprosessene.</p> <p><u>Ny fastlandsforbindelse</u> Grunnervervet er godt i gang, og fylkeskommunen har forskuttert ytterligere 60 mill. til planlegging. Prosjektlederstillingen for ny prosjektet skal lyses ut før sommeren. Et kulturminne skal graves ut i august, og forberedelser pågår nå. Prosjektet er i gang med å kartlegge vipe, i tråd med reguleringsplanbestemmelsene. Prosjektet jobber også med bekjempelse av fremmede arter (parkslirekne). Dette arbeidet vil pågå over flere sesonger.</p> <p>Det planlegges for omlegging av høyspent Smørberg, og dette sammen med andre forberedende arbeider er sannsynligvis den første entreprisen som blir lyst ut i markedet</p> <p>Anmodning av omgjøring av vedtak på klage på reguleringsplan er ferdig behandlet av Statsforvalteren i Agder. Brevet viser til vedtak i klagesak motatt i desember, og viser ellers til utredningene som er gjennomført. Statsforvalteren opprettholder sitt tidligere vedtak i saken.</p> <p><u>Semslinna og Hogsnesbakken</u> Det ble lyst ut en kontrakt for bistand til regulering av fv. 300 og fv. 308, og det var stor interesse og mange tilbydere. Norconsult vant konkurranse, og det ble gjennomført oppstartsmøte i slutten av mars.</p> <p><u>Teie</u> Per Ole Rønning presenterte status for Teie. Det er flere utbyggere som er interessert i å komme i gang med prosjekter, og det planlegges oppstart av regulering av torv og gater i regi av kommunen.</p> <p>Ordfører i Færder hadde i forkant av møtet sendt inn spørsmål om hva som er planlagt bekostet av bypakkemidler på Teie. Det ble svart at dette fremgår av gatebruksplanen for Teie, og det som ligger inne er både kommunale og fylkeskommunale gater og veier, med unntak av internvei på trekanttomta og «Kirkeveggveien». Detaljplanlegging gjenstår, så foreløpige kostnadsoverslag er på overordnet nivå. Det er viktig å komme i</p>	

		Ansvar / frist
	<p>gang med regulering av torv og gateløp, og det foreslås å sette av planmidler til dette i årets budsjett.</p> <p>Det ble kommentert at det er viktig å få avklart grensesnitt mellom utbyggere og kommune og fylkeskommune, og at det er minst mulig avhengigheter slik at man kan komme i gang.</p> <p>Det ble stilt spørsmål om det finnes eksempler på samarbeid mellom flere aktører i andre bypakker. Det ble fra prosjektet svart at det ikke er naturlig at bypakkebidragsmidler skal erstatte ordinære rekkefølgekrav, men at det finnes eksempler på spleiselagsprosjekter, eksempelvis i Grenland.</p> <p><u>Gange- sykkel og kollektiv</u> Det hadde vært ønskelig å sette i gang flere prosjekter. Arbeidet med handlingsprogram er i gang. Det arbeides med å identifisere tiltak, blant annet trafikkisikkerhetstiltak, som kan gjennomføres raskt, forhåpentligvis allerede i 2026. Det er også mål om å få ferdigstilt interkommunal kommunedelplan for gange, sykkel og kollektiv.</p> <p><u>Områderegulering Knutepunkt Tønsberg</u> Tønsberg kommune v/Magnus Martin orienterte kort om prosjektet. Knutepunkt Tønsberg er et sentralt byutviklingsområde, og gjennom planene legges det opp til en byutvidelse. Knutepunkt Tønsberg blir viktig for framtidig arbeidsplassutvikling i Tønsberg.</p> <p>Et hovedgrep i planen er gode, sømløse mobilitetsløsninger. Planleggingen gjennomføres gjennom en samarbeidsmodell; Tønsberg kommune i tett samarbeid med Bane Nor Eiendom, som har majoriteten av kostnadene med reguleringsplanen.</p> <p><u>Brøtsø - Hvasser</u> Det foreslås å sette av midler til et forprosjekt i årets budsjett for å se hva som kan gjøres på strekningen.</p> <p><u>Etablering av bomstasjoner</u> Det skal gjennomføres et møte med Vegfinans for å avklare nødvendig utstyr, endelig plassering av bommer m.m. Ytterligere informasjon om videre prosess må man komme tilbake til.</p>	
6/25	<p>Utarbeidelse handlingsprogram 2026-2029</p> <p>Prosjektleder orienterte kort om den kommende prosessen med handlingsprogram. Selve arbeidsmetoden er kjent fra lignende prosesser hos partene, men nytt er at det er mange parter. Dette gjøres i alle bypakker, så det er flere eksempler å se til. Handlingsprogrammene skal utarbeides for fire år av gangen, og rulleres årlig. Første handlingsprogram vil legges fram til behandling hos partene til høsten.</p>	

		Ansvar / frist
7/25	<p>Budsjett 2025 Det vises til utsendt saksframlegg og foreslått budsjett for 2025.</p> <p><u>Innstilling:</u> 1. Budsjett for 2025 vedtas.</p> <p><u>Vedtak:</u> 1. Budsjett for 2025 vedtas.</p>	
8/25	<p>Invitasjon fra Statens vegvesen til å søke om tilskuddsmidler Fylkeskommunen har mottatt invitasjon fra Statens vegvesen om å søke tilskuddsmidler. Denne tilskuddsordningen legger til rette for en klima- og miljøvennlig byutvikling og god fremkommelighet ved å styrke satsingen på kollektivtransport, sykling og gange. Fristen for å søke om midler er 1. november. Det kan søkes om inntil 40 mill. kr over fire år. Det er krav om at bypakka skal være behandlet i Stortinget og at man forplikter seg til «nullvekstmålet».</p>	
9/25	<p>Kommunikasjon</p> <p>Prosjektet orienterte om informasjonsprosessen rundt stortingsproposisjonen og planer framover.</p> <p>Styringsgruppa kom med noen ønsker og innspill:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bruk av skilt der det gjennomføres prosjekter – tydeliggjøre hva bompengene går til • Spesielt viktig at de som blir mest berørt blir møtt på en god måte, og at de føler seg ivaretatt. 	
10/25	<p>Eventuelt Ingen saker til eventuelt.</p>	