

Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeidet for “Ny fastlandsforbindelse fra Færder kommune”

Vestfold og Telemark fylkeskommune varsler iht. plan- og bygningslovens § 12-8 om oppstart av reguleringsplanarbeidet for «Ny fastlandsforbindelse fra Færder kommune» for den delen som berører Færder kommune. Plan- varsel for «Ny fastlandsforbindelse fra Færder kommune» i Tønsberg kommune varsles når løsning for fv. 303 i Hogsnesbakken er avklart politisk.

Oppstart av planarbeidet ble vedtatt av hovedutvalget for kommunalteknikk i Færder kommune 15.05.19. Planområdet som nå varsles er noe utvidet i forhold til det som ble vedtatt av hovedutvalget. Planarbeidet baseres på kommunedelplanen som ble vedtatt av Færder og Tønsberg kommuner i mars 2019.

Tirsdag 10. mars 2020 på Teigar ungdomsskole kl. 18:00-20:00 arrangeres det informasjonsmøte. Her vil det gis en orientering om planarbeidet, samt være anledning til å stille spørsmål. Informasjonen som gis 10. mars vil i stor grad være den samme som ble gitt på de åpne kontordagene i november 2019. Innspill fra de åpne kontordagene er ivaretatt og trenger ikke å sendes inn på nytt.

Til hjelp i planarbeidet ønskes informasjon om eksisterende vann- og energibrønner som fra tidligere er etablert i det båndlagte området. Det vises også til § 3-2 i bestemmelsene fra vedtatt kommunedelplan: «Nye energibrønner og andre brønner tillates ikke etablert innenfor det båndlagte området».



Varslet plangrense til planområde. Endelig reguleringsplan utarbeides innenfor denne grensen og vil omfatte et betydelig mindre areal.

Frist for tilbakemeldinger er 24. mars 2020

Synspunkter og merknader til planarbeidet sendes til post@vtfk.no eller per post til Vestfold og Telemark fylkeskommune, pb. 2844, 3702 Skien, senest 24. mars 2020. Merk innspill «Ny fastlandsforbindelse fra Færder kommune»

Eventuelle uttalelser til planarbeidet vil bli vurdert og kommentert i saksfremstillingen til neste behandling av planen i hovedutvalg for kommunalteknikk. Vi gjør oppmerksom på at det derfor ikke vil bli gitt individuelle tilbakemeldinger underveis til den enkelte som avgir uttalelse i saken.

Ved spørsmål kontakt:
Arild Vestbø, tlf: 918 28 740
Epost: arild.olav.vestbo@vtfk.no

Saksdokumentene kan ses på Bypakke Tønsberg-regionen eller Færder kommunes hjemmeside:
www.bypakketonsbergregionen.no
www.færder.kommune.no

Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeidet for «Ny fastlandsforbindelse fra Færder kommune»

Vestfold og Telemark fylkeskommune varsler iht. plan- og bygningslovens § 12-8 om oppstart av reguleringsplanarbeidet for «Ny fastlandsforbindelse fra Færder kommune» for den delen som berører Færder kommune. Planvarsel for «Ny fastlandsforbindelse fra Færder kommune» i Tønsberg kommune varsles når løsning for fv. 303 i Hogsnesbakken er avklart politisk.

Oppstart av planarbeidet ble vedtatt av hovedutvalget for kommunalteknikk i Færder kommune 15.05.19. Planområdet som nå varsles er noe utvidet i forhold til det som ble vedtatt av hovedutvalget. Planarbeidet baseres på kommunedelplanen som ble vedtatt av Færder og Tønsberg kommuner i mars 2019.



Varslet plangrense til planområde. Endelig reguleringsplan utarbeides innenfor denne grensen og vil omfatte et betydelig mindre areal.

Tirsdag 10. mars 2020 på Teigar ungdomsskole

kl. 18:00-20:00 arrangeres det informasjonsmøte. Her vil det gis en orientering om planarbeidet, samt være anledning til å stille spørsmål. Informasjonen som gis 10. mars vil i stor grad være den samme som ble gitt på de åpne kontordagene i november 2019. Innspill fra de åpne kontordagene er ivaretatt og trenger ikke å sendes inn på nytt.

Til hjelp i planarbeidet ønskes informasjon om eksisterende vann- og energibrønner som fra tidligere er etablert i det båndlagte området. Det vises også til § 3-2 i bestemmelsene fra vedtatt kommunedelplan: «Nye energibrønner og andre brønner tillates ikke etablert innenfor det båndlagte området».

Synspunkter og merknader til planarbeidet sendes til post@vtfk.no eller per post til Vestfold og Telemark fylkeskommune, pb. 2844, 3702 Skien. **Send innspill senest 24. mars 2020.** Merk innspill «Ny fastlandsforbindelse fra Færder kommune»

Eventuelle uttalelser til planarbeidet vil bli vurdert og kommentert i saksfremstillingen til neste behandling av planen i hovedutvalg for kommunalteknikk. Vi gjør oppmerksom på at det derfor ikke vil bli gitt individuelle tilbakemeldinger underveis til den enkelte som avgir uttalelse i saken.

Ved spørsmål kontakt: Arild Vestbø, tlf: 918 28 740
Epost: arild.olav.vestbo@vtfk.no

Saksdokumentene kan ses på Bypakke Tønsbergregionen eller Færder kommunes hjemmeside:

www.bypakketonsbergregionen.no
www.færder.kommune.no



Revisjon		Revisjonen gjelder		Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
 Statens vegvesen		Tegningsdato		21.11.19			
		Bestiller		Region sør			
		Prosjektnummer					
		Prosjektfasen					
		Arkivreferanse					
Plangrense Ny fastlandsforbindelse fra Færder		Målestokk A1-format		1:5000			
		Koordinatsystem		UTM33/NN2000			
Utarbeidet av marrau	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstev		B01	



Informasjon om Bypakke Tønsberg-regionen

Bypakke Tønsberg-regionen er et samarbeidsprosjekt mellom Vestfold og Telemark fylkeskommune, Tønsberg kommune og Færder kommune. Tidligere ble planarbeidet koordinert av Statens vegvesen, men fra 1/1 2020 har fylkeskommunen overtatt ansvaret.

Bypakke Tønsberg-regionen skal planlegge og bygge et transportsystem som er miljøvennlig, robust og effektivt. Målet er å tilrettelegge for mer miljøvennlig transport i hele byregionen og gi innbyggerne i Færder kommune en samfunnsikker forbindelse til fastlandet.

Bypakken har flere delprosjekter. Sammen med ny fastlandsforbindelse fra Færder, er tiltak som fremmer mer miljøvennlig og arealeffektiv transport en viktig del av bypakken. Det er utarbeidet en interkommunal kommunedelplan for gange- sykkel og kollektivtransport samt gatebruksplaner for Tønsberg sentrum og Teie. Bypakken inneholder også tiltak i Hogsnesbakken og på Tjøme, samt at tilknytning til E18 skal vurderes i det videre arbeidet.

Utredninger av andre alternativ

Politikere i Færder og Tønsberg kommuner har fremmet et ønske om å se på alternative veiløsninger. I første omgang er det Øst-korridoren som ønskes utredet. Denne korridoren ligger utenfor den løsningen Samferdselsdepartementet har besluttet skal ligge til grunn for fremtidig transportsystem i Tønsberg-regionen. Det er derfor i januar 2020 sendt en forespørsel til departementet om tilslutning til å utrede andre alternativ. Parallelt med dette pågår reguleringsplanarbeidet for fastlandsforbindelsen med bru fra Ramberg til Smørberg i tråd med gjeldende vedtak. Før utredningen av Øst-korridoren kan starte må dette vedtas av fylkestinget og de to kommunestyrene, samt at man må få et positivt svar fra departementet.

Kontakt og informasjon

Kontaktperson er prosjektleder Nina Ambro Knutsen: nina.knutsen@vtfk.no

Du kan lese mer på hjemmesiden: www.bypakketonsbergregionen.no

Informasjon om reguleringsplanfasen for «Ny fastlandsforbindelse fra Færder kommune»

Vestfold og Telemark fylkeskommune varsler iht. plan- og bygningslovens § 12-8 om oppstart av reguleringsplanarbeidet for «Ny fastlandsforbindelse fra Færder kommune» for den delen som berører Færder kommune. Planvarsel for «Ny fastlandsforbindelse fra Færder kommune» i Tønsberg kommune kommer når løsning for fv. 303 i Hogsnesbakken er avklart politisk.

Oppstart av planarbeidet ble vedtatt av hovedutvalget for kommunalteknikk i Færder kommune 15.05.19. Planområdet som nå varsles er noe utvidet i forhold til det som ble vedtatt av hovedutvalget. Planarbeidet baseres på kommunedelplanen som ble vedtatt av Færder og Tønsberg kommuner i mars 2019.

Hva skjer i reguleringsplanfasen?

I reguleringsplanfasen utføres mer detaljerte undersøkelser som innmåling, grunnundersøkelser, seismikk, kartlegging av rør og ledninger under bakken mm. Det sees også mer detaljert på terrengforhold, avkjørslar og andre forhold som må tas hensyn til ved utarbeiding av en plan som er juridisk bindende for arealbruk.

Det søkes å tilpasse veganlegget lokale forhold så langt det er mulig og gjøre ulempene for berørte minst mulig innenfor de rammene som er gitt. Rammene kan være lovmessige, politiske, økonomiske og naturgitte.

Det vurderes bl.a. støyreduserende tiltak, nær støykilden som f.eks voll, skjerm og/eller lokal skjerming. I neste fase opprettes dialog med boligeier ang. lokal skjerming. Der støyberegninger tilsier det utføres innvendig registreringer og forslag til tiltak.

Kontakt og informasjon

Det arrangeres informasjonsmøte tirsdag 10. mars 2020 på Teigar ungdomsskole kl. 18:00-20:00

Synspunkter og merknader til planarbeidet sendes på epost til post@vtfk.no eller per post til Vestfold og Telemark fylkeskommune, pb. 2844, 3702 Skien, **senest 24. mars 2020**. Merk innspill «Ny fastlandsforbindelse fra Færder kommune»

Eventuelle uttalelser til planarbeidet vil bli vurdert og kommentert i saksfremstillingen til neste behandling av planen i hovedutvalg for kommunalteknikk. Vi gjør oppmerksom på at det derfor ikke vil bli gitt individuelle tilbakemeldinger underveis til den enkelte som avgir uttalelse i saken.

Kontaktperson i fylkeskommunen er planleggingsleder Arild Vestbø: arild.olav.vestbo@vtfk.no
Kontaktperson i Færder kommune er Andreas Mæland: andreas.meland@faerder.kommune.no
Saksdokumentene kan ses på Bypakke Tønsberg-regionen eller Færder kommunes hjemmeside: www.bypakketonsbergregionen.no eller www.faelder.kommune.no



Varslet plangrense til planområde. Reguleringsplan utarbeides innenfor denne grense og vil omfatte et betydelig mindre areal.

Grunnerverv

Vedtatt reguleringsplan og økonomisk bevilgning er forutsetning for fylkeskommunen for å kunne starte prosessen med grunnerverv. Som en del av reguleringsplanarbeidet vurderes hvilke eiendommer som må innløses. Det ses på nærhet til veianlegget, atkomst til offentlig vei, støy- og luftberegninger og hvordan eiendommen kan skjermes for støy og luftforurensing. Alle eiendommer som blir fysisk berørt av veianlegget, blir part i grunnervervprosessen. Innløsninger forsøkes så langt som mulig løst i minnelighet.

Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeidet for “Ny fastlandsforbindelse fra Færder kommune” inkludert Hogsnesbakken

Vestfold og Telemark fylkeskommune varsler iht. plan- og bygningslovens § 12-8 om oppstart av reguleringsplanarbeidet for «Ny fastlandsforbindelse fra Færder kommune» for den delen som berører Tønsberg kommune. Samtidig varsles oppstart for påkobling til lokalt vegsystem fra rundkjøring nord for Hogsnesbakken til Vear med 3 alternative løsninger: 1. Tunnel fra rundkjøring nord for Hogsnesbakken til fv. 303 på Vear, 2. Rampetunneler tilknyttet tunnel fra brua til fv. 303 på Vear, 3. Utvidelse av fv. 303 i Hogsnesbakken.

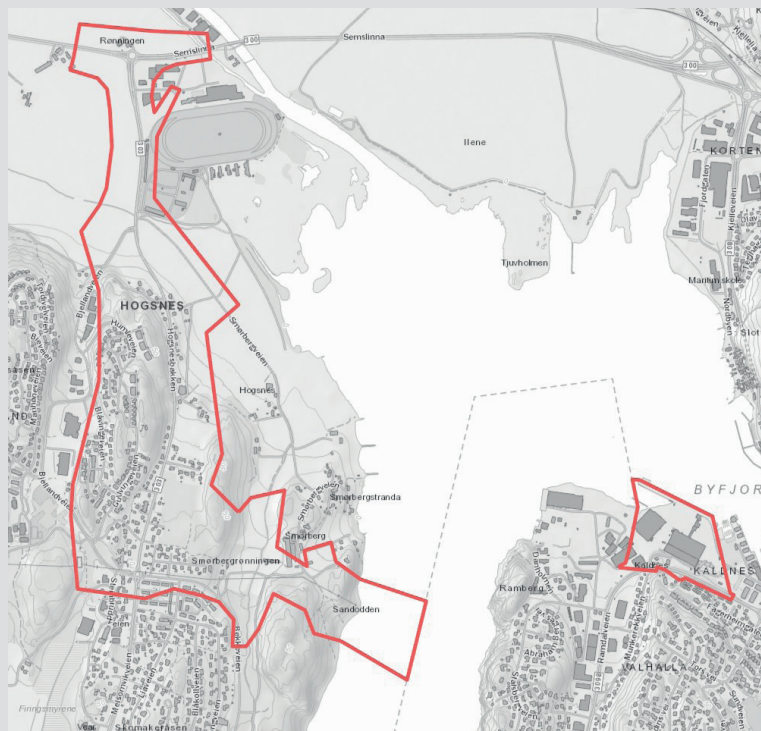
Oppstart av planarbeidet ble vedtatt av kommunestyret i Tønsberg kommune 19.05.20. Planområdet som nå varsles er noe utvidet i forhold til kommunedelplanen. Planarbeidet baseres på kommunedelplanen som ble vedtatt av Færder og Tønsberg kommuner i mars 2019.

Det etableres ikke rundkjøring på Smørberg, trafikk fra ny fastlandsforbindelse ledes direkte inn i tunnel til ny rundkjøring nord for Hogsnesbakken.

Mandag 15. juni 2020 kl. 18:00-19:00 arrangeres det webinar.

Linken til arrangementet finner du på Bypakke Tønsberg-regionens hjemmeside, www.bypakketonsbergregionen.no. På webinaret vil det gis en orientering om planarbeidet, samt være anledning til å stille spørsmål.

Til hjelp i planarbeidet ønskes informasjon om eksisterende vann- og energibrønner som fra tidligere er etablert i det båndlagte området. Det vises også til § 3-2 i bestemmelsene fra vedtatt kommunedelplan: «Nye energibrønner og andre brønner tillates ikke etablert innenfor det båndlagte området».



Varslet plangrense til planområde. Endelig reguleringsplan utarbeides innenfor denne grensen og vil omfatte et betydelig mindre areal.

Frist for tilbakemeldinger er 30. juni 2020

Synspunkter og merknader til planarbeidet sendes til post@vtfk.no eller per post til Vestfold og Telemark fylkeskommune, pb. 2844, 3702 Skien, senest 30. juni 2020. Merk innspill «Ny fastlandsforbindelse fra Færder kommune»

Eventuelle uttalelser til planarbeidet vil bli vurdert og kommentert i saksfremstillingen til neste behandling av planen i Utvalg for Plan og Bygg (UPB). Vi gjør oppmerksom på at det derfor ikke vil bli gitt individuelle tilbakemeldinger underveis til den enkelte som avgir uttalelse i saken.

Ved spørsmål kontakt:

Arild Vestbø, tlf: 918 28 740

Epost: arild.olav.vestbo@vtfk.no

Anne Skov, tlf: 33 40 60 00

Epost: anne.skov@tonsberg.kommune.no

Saksdokumentene kan ses på Bypakke Tønsberg-regionen eller Tønsberg kommunes hjemmeside:

www.bypakketonsbergregionen.no

www.tonsberg.kommune.no

Varsel om oppstart av reguleringsplanarbeidet for “Ny fastlandsforbindelse fra Færder kommune” inkludert Hogsnesbakken

Vestfold og Telemark fylkeskommune varsler iht. plan- og bygningslovens § 12-8 om oppstart av reguleringsplanarbeidet for «Ny fastlandsforbindelse fra Færder kommune» for den delen som berører Tønsberg kommune. Samtidig varsles oppstart for påkobling til lokalt vegsystem fra rundkjøring nord for Hogsnesbakken til Vear med 3 alternative løsninger.

Oppstart av planarbeidet ble vedtatt av kommunestyret i Tønsberg kommune 19.05.20. Planområdet som nå varsles er noe utvidet i forhold til kommunedelplanen. Planarbeidet baseres på kommunedelplanen som ble vedtatt av Færder og Tønsberg kommuner i mars 2019.

Det etableres ikke rundkjøring på Smørberg, trafikk fra ny fastlandsforbindelse ledes direkte inn i tunnel til ny rundkjøring nord for Hogsnesbakken.



Varslet plangrense til planområde. Endelig reguleringsplan utarbeides innenfor denne grensen og vil omfatte et betydelig mindre areal.

Mandag 15. juni 2020 kl. 18:00-19:00 arrangeres det webinar. Linken til arrangementet finner du på Bypakke Tønsberg-regionens hjemmeside, www.bypakketonsbergregionen.no. På webinaret vil det gis en orientering om planarbeidet, samt være anledning til å stille spørsmål.

Til hjelp i planarbeidet ønskes informasjon om eksisterende vann- og energibrønner som fra tidligere er etablert i det båndlagte området. Det vises også til § 3-2 i bestemmelsene fra vedtatt kommunedelplan: «Nye energibrønner og andre brønner tillates ikke etablert innenfor det båndlagte området».

Synspunkter og merknader til planarbeidet sendes til post@vtfk.no eller per post til Vestfold og Telemark fylkeskommune, pb. 2844, 3702 Skien. Send innspill senest 30. juni 2020. Merk innspill «Ny fastlandsforbindelse fra Færder kommune»

Eventuelle uttalelser til planarbeidet vil bli vurdert og kommentert i saksfremstillingen til neste behandling av planen i Utvalg for Plan og Bygg (UPB). Vi gjør oppmerksom på at det derfor ikke vil bli gitt individuelle tilbakemeldinger underveis til den enkelte som avgir uttalelse i saken.

Ved spørsmål kontakt:

Arild Vestbø, tlf: 918 28 740

Epost: arild.olav.vestbo@vtfk.no

Anne Skov, tlf: 33 40 60 00

Epost: anne.skov@tonsberg.kommune.no

Saksdokumentene kan ses på Bypakke Tønsberg-regionen eller Tønsberg kommunes hjemmeside: www.bypakketonsbergregionen.no
www.tonsberg.kommune.no





Informasjon om Bypakke Tønsberg-regionen

Bypakke Tønsberg-regionen er et samarbeidsprosjekt mellom Vestfold og Telemark fylkeskommune, Tønsberg kommune og Færder kommune. Tidligere ble planarbeidet koordinert av Statens vegvesen, men fra 1/1 2020 har fylkeskommunen overtatt ansvaret.

Bypakke Tønsberg-regionen skal planlegge og bygge et transportsystem som er miljøvennlig, robust og effektivt. Målet er å tilrettelegge for mer miljøvennlig transport i hele byregionen og gi innbyggerne i Færder kommune en samfunnsikker forbindelse til fastlandet.

Bypakken har flere delprosjekter. Sammen med ny fastlandsforbindelse fra Færder kommune, er tiltak som fremmer mer miljøvennlig og arealeffektiv transport en viktig del av bypakken. Det er utarbeidet en interkommunal kommunedelplan for gange- sykkel og kollektivtransport samt gatebruksplaner for Tønsberg sentrum og Teie. Bypakken inneholder også tiltak i Hogsnesbakken og på Tjøme, samt at tilknytning til E18 skal vurderes i det videre arbeidet.

Hogsnesbakken og utredninger av andre alternativ

Løsning for Hogsnesbakken vil påvirke planen for ny fastlandsforbindelse. Løsning for Hogsnesbakken må behandles hos alle partene i bypakke-samarbeidet. Det må være enighet mellom partene om prosjektene som skal finansieres gjennom Bypakke Tønsberg-regionen. Fylkeskommunen er også veieier og skal drifte veien etter den er ferdig bygget. Påkobling til lokalt vegsystem fra rundkjøring nord for Hogsnesbakken til Vear varsles nå med 3 alternative løsninger.

1. Tunnel fra rundkjøring nord for Hogsnesbakken til fv. 303 på Vear
2. Rampetunneler tilknyttet tunnel fra brua til fv. 303 på Vear
3. Utvidelse av fv. 303 i Hogsnesbakken

Politikere i Færder og Tønsberg kommuner har fremmet et ønske om å se på alternative veiløsninger. I første omgang er det Øst-korridoren som ønskes utredet. Om man skal gå videre med planleggig av Øst-korridoren skal behandles hos partene i juni 2020. Mer informasjon om dette finnes på bypakkas nettsider. Parallelt med dette pågår reguleringsplanarbeidet for fastlandsforbindelsen med bru fra Ramberg til Smørberg i tråd med gjeldende vedtak.

Kontakt og informasjon

Kontaktperson i fylkeskommunen er prosjektleder Nina Ambro Knutsen: nina.knutsen@vtfk.no

Du kan lese mer på hjemmesiden: www.bypakketonsbergregionen.no

Informasjon om reguleringsplanfasen for “Ny fastlandsforbindelse fra Færder kommune” inkludert Hogsnesbakken

Vestfold og Telemark fylkeskommune varsler iht. plan- og bygningsslovens § 12-8 om oppstart av reguleringsplanarbeidet for «Ny fastlandsforbindelse fra Færder kommune» for den delen som berører Tønsberg kommune. Samtidig varsles oppstart for påkobling til lokalt vegsystem fra rundkjøring nord for Hogsnesbakken til Vear med 3 alternative løsninger:

1. Tunnel fra rundkjøring nord for Hogsnesbakken til fv. 303 på Vear
2. Rampetunneler tilknyttet tunnel fra brua til fv. 303 på Vear
3. Utvidelse av fv. 303 i Hogsnesbakken

Oppstart av planarbeidet ble vedtatt av kommunestyret i Tønsberg kommune 19.05.20. Planområdet som nå varsles er noe utvidet i forhold til kommunedelplanen. Planarbeidet baseres på kommunedelplanen som ble vedtatt av Færder og Tønsberg kommuner i mars 2019.

Det etableres ikke rundkjøring på Smørberg, trafikk fra ny fastlandsforbindelse ledes direkte inn i tunnel til ny rundkjøring nord for Hogsnesbakken.

Hva skjer i reguleringsplanfasen?

I reguleringsplanfasen utføres mer detaljerte undersøkelser som innmåling, grunnundersøkelser, seismikk, kartlegging av rør og ledninger under bakken mm. Det sees også mer detaljert på terrengforhold, avkjørsler og andre forhold som må tas hensyn til ved utarbeiding av en plan som er juridisk bindende for arealbruk.

Det søkes å tilpasse veganlegget lokale forhold så langt det er mulig og gjøre ulempene for berørte minst mulig innenfor de rammene som er gitt. Rammene kan være lovmessige, politiske, økonomiske og naturgitte.

Det vurderes bl.a. støyreducerende tiltak, - nær støykilden som f.eks voll, skjerm og/eller lokal skjerming. I neste fase opprettes dialog med boligeier ang. lokal skjerming.

Kontakt og informasjon

Mandag 15. juni 2020 kl. 18:00-19:00 arrangeres det webinar angående planarbeidet.

Link til webinar finner du på bypakke Tønsberg-regionens hjemmeside, www.bypakketonsbergregionen.no

Synspunkter og merknader til planarbeidet sendes på epost til post@vtfk.no eller per post til Vestfold og Telemark fylkeskommune, pb. 2844, 3702 Skien, **senest 30. juni 2020**. Merk innspill «Ny fastlandsforbindelse fra Færder kommune»

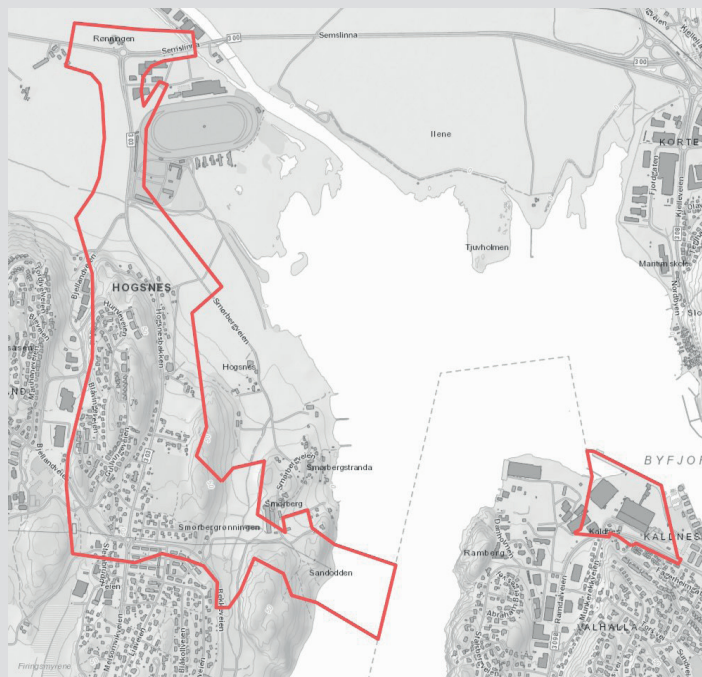
Eventuelle uttalelser til planarbeidet vil bli vurdert og kommentert i saksfremstillingen til neste behandling av planen i Utvalg for Plan og Bygg (UPB). Vi gjør oppmerksom på at det derfor ikke vil bli gitt individuelle tilbakemeldinger underveis til den enkelte som avgir uttalelse i saken.

Kontaktperson i fylkeskommunen er planleggingsleder Arild Vestbø: arild.olav.vestbo@vtfk.no

Kontaktperson i Tønsberg kommune er Anne Skov: anne.skov@tonsberg.kommune.no

Saksdokumentene kan ses på Bypakke Tønsberg-regionen eller Tønsberg kommunes hjemmeside:

www.bypakketonsbergregionen.no eller www.tonsberg.kommune.no



Varslet plangrense til planområde. Endelig reguleringsplan utarbeides innenfor denne grense og vil omfatte et betydelig mindre areal.

Der støyberegninger tilsier det utføres innvendig registreringer og forslag til tiltak.

Grunnerverv

Vedtatt reguleringsplan og økonomisk bevilgning er forutsetning for fylkeskommunen for å kunne starte prosessen med grunnerverv. Som en del av reguleringsplanarbeidet vurderes hvilke eiendommer som må innløses. Det ses på nærhet til veianlegget, atkomst til offentlig vei, støy- og luftberegninger og hvordan eiendommen kan skjermes for støy og luftforurensing. Alle eiendommer som blir fysisk berørt av veianlegget, blir part i grunnervervprosessen. Innløsninger forsøkes så langt som mulig løst i minnelighet.