

| Saksgang | Møtedato | Møte nr. | Sak nr. |
|---------------------------|------------|----------|---------|
| Overordnet styringsgruppe | 15.05.2017 | 2-2017 | 19/17 |

Videre prosess og fremdrift for ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme

Sammendrag

Saken beskriver den videre prosessen i planarbeidet med ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme frem til vedtak. Det arbeides med konsekvensutredning, og det er et mål om å ha den faglige anbefalingen klar i løpet av oktober 2017. De politisk valgte representantene i Overordnet styringsgruppe har fått delegert myndighet til å legge planen ut på høring. Etter gjennomført høring fremmes forslag til løsning for ny fastlandsforbindelse for politisk behandling i samarbeidende kommunene i Bypakke Tønsberg-regionen før behandling i Vestfold fylkeskommune som veieier. Endelig planvedtak for den enkelte kommune for sitt område treffes av de enkelte kommunestyrer når alle kommuner og fylkeskommunen har valgt løsning.

Innstilling

Fremdrift og prosess for ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme vedtas slik det fremkommer av saksutredningen.

Innledning

Arbeidet med interkommunal kommunedelplan med konsekvensutredning for ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme er forankret i saken «Bypakke Tønsberg-regionen. Interkommunal kommunedelplan for ny fastlandsforbindelse. Organisering styringsgruppe», behandlet hos partene i bypakka våren 2015. Denne saken dreide seg om plantype, organisering og prosess for å kunne fatte de nødvendige beslutninger knyttet til valg av løsning for ny fastlandsforbindelse fra Nøtterøy og Tjøme. Det ble lagt opp til at



prosessen skal dekke partenes/veieiers behov for å komme frem til den mest optimale veiløsning, og samtidig tilfredsstille plankravene i plan og bygningsloven.

Prosess og organisering av interkommunal kommunedelplan er hjemlet i pbl. kap. 9.

Bypakkens overordnede styringsgruppe er delegert myndighet til å fatte prosessledende beslutninger i planprosessen, inkludert å legge planprogram og planforslag ut på høring. Overordnet styringsgruppe har ikke myndighet til å vedta planprogram, eller fatte endelig planvedtak.

Første steg i prosessen var å utarbeide og fastsette planprogrammet. Planprogrammet ble fastsatt mars/april 2016, og er styrende for gjennomføringen av kommunedelplanens utredninger. I planprogrammet ble det avklart hva som skal utredes, herunder hvilke alternativer som skal konsekvensutredes. Planprogrammet beskriver også planprosessen og metode for utstilling av alternativer gjennom utredningsprosessen. For å redusere antall alternativer som skulle utredes fullt og helt ble det også gjennomført en silingsprosess. Dette for å begrense utredningskostnadene og arbeidsmengden. Silingsprosessen ble gjennomført mai/juni 2016.

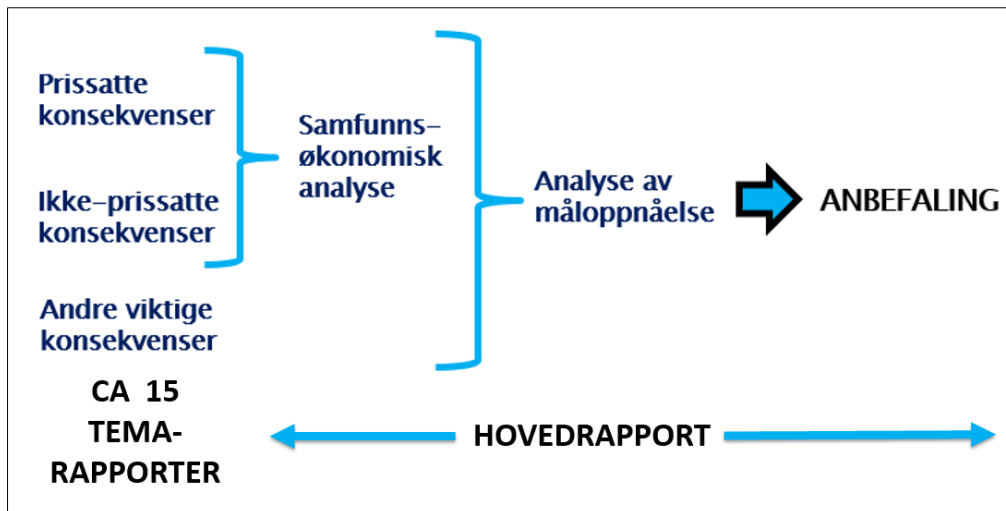
Det arbeides nå med gjennomføring av konsekvensutredningen av de gjenstående alternativene, og neste steg er å behandle planforslaget og legge planforslaget ut på høring. Overordnet styringsgruppe har gjennom vedtak i ovennevnte sak fått delegert myndighet til å legge planforslaget ut på høring. Denne saken beskriver den videre prosessen i planarbeidet frem til vedtak.

Saksutredning

Faglig anbefaling

Utarbeidelse av (interkommunal) kommunedelplan krever en omfattende konsekvensutredning i henhold plan og bygningsloven og forskrift om konsekvensutredninger (KU). Planområdet ligger innenfor by- og tettstedsområder med store arealverdier og mange potensielle arealkonflikter. Grunnforhold, forholdet til vernede områder (Ramsar) og store kulturelle verdier, tilsier grundige utredninger slik at man får et så godt beslutningsgrunnlag som mulig. Utarbeidelse av de økonomiske beregninger for ulike alternativ vil også være av vesentlig betydning ved valg av løsning.

I tråd med KU-forskriften og fastsatt planprogram er det en rekke temaer som skal utredes, inkludert prissatte konsekvenser, ikke-prissatte konsekvenser og andre konsekvenser. Dette danner grunnlaget for en samfunnsøkonomisk analyse. Før det kan gis en endelig faglig anbefaling skal det også gjennomføres en analyse av måloppnåelse.



Prosess frem til anbefaling av alternativ.

Oversikt temarapporter KU

Det utarbeides om lag 15 temarapporter/delrapporter, samt notater og underlagsrapporter. Under gis det en oversikt over hvilke rapporter som utarbeides, samt hvilke firma som er engasjert som konsulenter.

Prissatte konsekvenser

Effektberegning (her benyttes Statens vegvesens verktøy EFFEKT, men trafikkdata fra transportmodellen):

- Trafikant
 - Operatør (buss)
 - Investering og drift/vedlikehold
 - Ulykker
 - Støy, luft, klima
 - Restverdi
 - Skattekostnader
- (Statens vegvesen, Cowi)

Ikke-prissatte konsekvenser

- Landskapsbilde (Rambøll)
- Nærmiljø og friluftsliv (Rambøll)
- Kulturmiljø (Norconsult, Norsk maritimt museum)
- Naturmangfold (Asplan Viak)
- Naturressurser (Norconsult)
- Anleggsfasen (Rambøll)

Andre viktige konsekvenser

- Trafikale virkninger (Cowi)
- Lokale og regionale virkninger (Citiplan)
- Risiko og sårbarhet (Norconsult)
- Kostnader og finansiering (Statens vegvesen)

For noen av temaene blir det i tillegg til temarapporten utarbeidet egne notater eller rapporter som dokumentasjon på utført arbeid:

- Investering, drift og vedlikehold
 - Kostnadsrapport for alle alternativene (Statens vegvesen)
 - Skisseprosjekt brukryssinger (Rambøll)
 - Skisseprosjekt undersjøisk tunnel (Rambøll)
 - Geologi (Statens vegvesen)
 - Geoteknikk (Rambøll)
- Støy og klima (Norconsult)
- Naturmangfold
 - Forurensning (Cowi)
 - Strømningsforhold (Vegdirektoratet, Bjørn Gjevik)
- Øvrige rapporter og notater (Rambøll)
 - 2 felts / 4 felts veg
 - Hogsnesbakken (Alternativ 11500 for ny fastlandsforbindelse er i konflikt med regulert tunnelløsning for Hogsnesbakken og alternative løsninger må derfor vurderes)
 - Tilknytninger til E18
 - Bekkeveien/Tandstadveien

Konsulentene som jobber med de ulike temaene har i utredningsfasen fokus på sitt fagområde, og konsulentene skal synliggjøre de ulike alternativenes konsekvenser for det enkelte fagområde. Delrapportene vil være ferdige på ulike tidspunkt, og det er sannsynlig at rangering av de ulike alternativene i de enkelte rapportene vil være forskjellige. Dette er et komplekst materiale, og det gjenstår derfor fortsatt et stort stykke arbeid med å gå gjennom disse og vekte de ulike forholdene opp mot hverandre før man vil anbefale ett av de syv gjenstående alternativene for ny fastlandsforbindelse. Hovedrapport, temarapporter og notater vil offentliggjøres samlet med den faglige anbefalingen, når dette er klart høsten 2017.

Det har hittil i prosessen vært tett dialog med Bane Nor, og den vil fortsette i den videre prosessen. I hovedrapporten vil det være et eget kapittel under hvert av alternativene som

beskriver forholdet til fremtidig jernbane og samlet virkning der en har både et vegtiltak og et jernbanetiltak i samme område.

Prosess og vedtak frem til endelig godkjenning

Når alle temarapporter foreligger vil Statens vegvesen i samarbeid med bypakkens arbeidsgruppe A2 og bypakkens prosjektgruppe gjøre en samlet vurdering av konsekvensene og deretter legge frem anbefaling av løsning for ny fastlandsforbindelse for bypakkens Administrative styringsgruppe. Administrativ styringsgruppe fremmer saken for Overordnet styringsgruppe, hvor de politisk valgte representantene har fått delegert myndighet til å legge planen ut på høring.

Etter gjennomført høring vil høringsuttalelsene sammenfattes og endelig planforslag utarbeides. Dette vil så legges frem for Overordnet styringsgruppe. Forslag til endelig veiløsning for ny fastlandsforbindelse fremmes for politisk behandling i samarbeidende kommunene i Bypakke Tønsberg-regionen før behandling i Vestfold fylkeskommune som veieier. Etter at valg av løsning for ny fastlandsforbindelse er vedtatt foretar de berørte kommunene et formelt planvedtak innenfor kommunens respektive arealer.

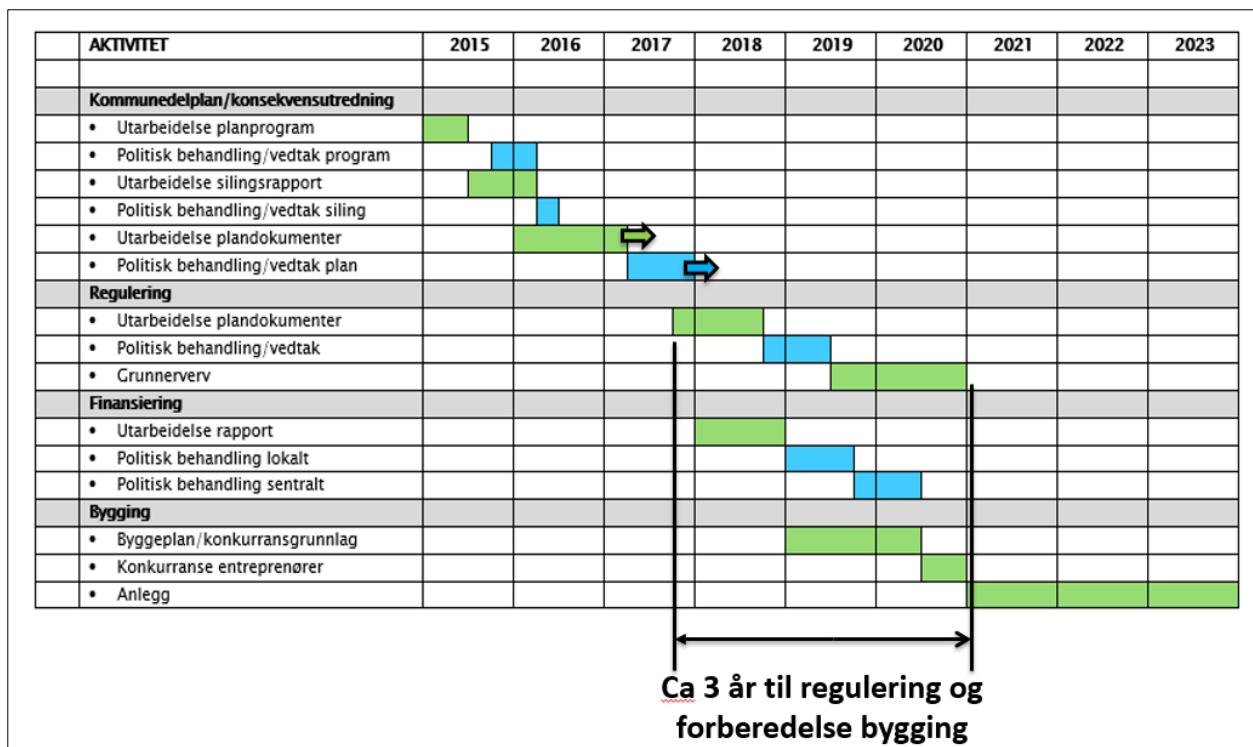
Skulle kommunene som må gjøre et formelt planvedtak og Vestfold fylkeskommune ikke bli enige om valg av løsning, kan det være aktuelt å videreføre arbeidet og fatte vedtak som regional plan.

Fremdrift

Planprosessen frem til endelig vedtak av kommunedelplan kan deles i følgende trinn:

1. Planprogram: Utarbeidelse, høring, vedtak (*Gjennomført*)
2. Konsekvensutredninger, undersøkelser, kostnadsberegninger (*I prosess*)
3. Høring, sammenstilling og endelig vedtak (*Høst 2017 - Vår 2018*)

Som vist i figuren under er prosjektet forsinket i forhold til opprinnelig fremdrift, slik det også er orientert om i Overordnet styringsgruppe tidligere. Det tas sikte på å få ferdigstilt den faglige anbefalingen i løpet av oktober 2017. Planforslaget vil da legges frem for Overordnet styringsgruppe. Endelig vedtak kan gjøres våren 2018 og det er fortsatt mulig med en byggestart ved årsskiftet 2020/2021.



Videre fremdrift for ny fastlandsforbindelse