

# Trafikksikkerhetskonferansen 2024 for Vestfold og Telemark

## "På veien med UP"

Oppsummering av street meet 2023-2024

Politioverbetjent Adrian Hegge  
Gruppeleder Vestfold  
Utrykningspolitiet



**POLITIET**  
UTRYKNINGSPOLITIET

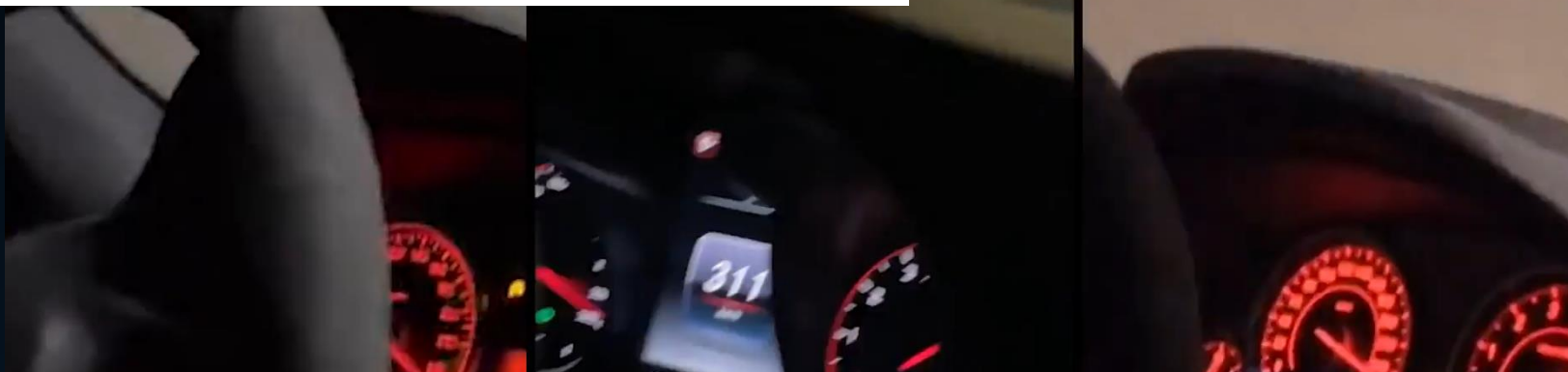
# Unge raskjører i over 300 km/t på E18

– Folk flest tenker at så lenge man ikke blir tatt, så er det lovlig, sier en mann i begynnelsen av 20-åra.

Natt til lørdag ble 18 personer fratatt førerkortet etter raskjøring.

**14 av førerkortbeslagene skjedde på E18 i Vestfold.**

En mannlig bilist i 20-årene ble fotgjenger etter å ha blitt målt til 183 kilometer i timen.



Resultatene lot ikke vente på seg. Både menn og kvinner ble målt i tildels svært høye hastigheter, de høyeste 230 og 212 km/t i timen. Av tilsammen 10 førerkortbeslag ble laveste hastighet målt til 155 km/t, alle på E18 i 110-sone.

## Flere tatt i over 200 km/t på E18

Politiet beslagla 10 førerkortet i forbindelse med rullende biltreff.

# Hva er street meet?

- Ansamling av et stort antall kjøretøy og mennesker med en felles lidenskap for primært bil og MC, samt alt det medfører (modifikasjoner, styling, dekk, støy osv).
- Det oppleves at miljøet har et delvis filmatisert forhold til bilmiljøet fra filmer som "To fast to furious".
- Et mindre miljø som skiller seg ut negativt, og kan vise svært avvikende atferd. Den avvikende atferden er også det som tiltrekker mange deltakere og skaper spenning og adrenalin rundt treffene.
- Spenning med politiets tilstedeværelse og oppdagelsesrisiko.
- Børning/kappkjøring/drag-race/sperring av veier/bakhjulskjøring mm.
- Ofte kostbare kjøretøy med sterk motorisering.
- Publisering av videoer i sosiale medier har blitt et viktig aspekt ved miljøet.
- Miljøene er mest utbredt på sentrale Østlandet, spesielt Oslo, Romerike, men også Østfold og Vestfold. Rapporter om etablering av slike miljøer også andre steder i landet.
- Husk at det ikke bare er negative assosiasjoner med street meet. Det er mye positivt også! Sosial møteplass, arena for mestring, tilhørighet og deling av kunnskap.



# Hva har skjedd siden sist?

- Miljøet i Vestfold hadde noen treff i februar og mars 2024. Vestfold og Larvik primært.
- Et treff i mars fant veien til Sandefjord sentrum med oppfordring om "å lage kaos".
- Siden april har treffene vært fraværende i Vestfold og Telemark - kun mindre ansamlinger. Politiet i Vestfold har fått rykte på seg å være "for på".
- 2023 og 2024 kan ikke sammenlignes verken med omfang eller reaksjoner.
- Politiet, og spesielt UP sin innsats og stamina mot miljøet har vært avgjørende for de resultatene vi ser.
- **Plutselig tennes ilden igjen. Treff 4. og 5. oktober i år, i Vestfold og Telemark. Borgeskogen/Hegdal/Langrønningen/Svarstad. 250-300 biler.**
- UP Vestfold har opparbeidet seg stor kunnskap om disse miljøene, samt en arbeidsmetodikk som har vist seg å fungere. Det skal vi være stolte over.

# Dom i Høyesterett etter "villmannskjøring" i Drammen

- Høyesterett mener sterke allmennpreventive hensyn taler for inndragning etter villmannskjøring på offentlig vei.
- Arbeidsgruppe i samferdselsdepartementet jobber med å utrede regelverket knyttet til inndragning av motorvogner ved store trafikklovbrudd.
- Et godt skritt i riktig retning ref. oppropet på konferansen i fjor - gi politiet flere verktøy.

## Samlet mange tilskuere

Fredag kveld samlet mange tilskuere seg på en bro over E18 mellom Drammen og Lier.



## Politiet får inndra BMW fra kappkjører

Dom fra tingretten slår fast at politiet kan inndra bilen til kappkjører: - Vi håper å sende et kraftig signal, sier politiet.



Henning Rønnevig  
Journalist  
Anders Wam Bjørnsen  
Journalist  
Erik Løvstøl  
Journalist

Publisert 22. aug. kl. 10:59  
Oppdatert 22. aug. kl. 10:59

Kappkjøringen på E18 endte med at en av bilene stakk fra stedet. Bilistene, som fotograferte...

- 9. juni 2023: E18 ved Lierbakkene sperres av miljøet
- Det bedrives kappkjøring.
- En UP-bil måler en bil til over 200 km/t.
- Bilen beslaglegges av tingretten. Fører dømt til 60 dager ubetinget fengsel og tap av førerkort i 38 mnd - dom anket



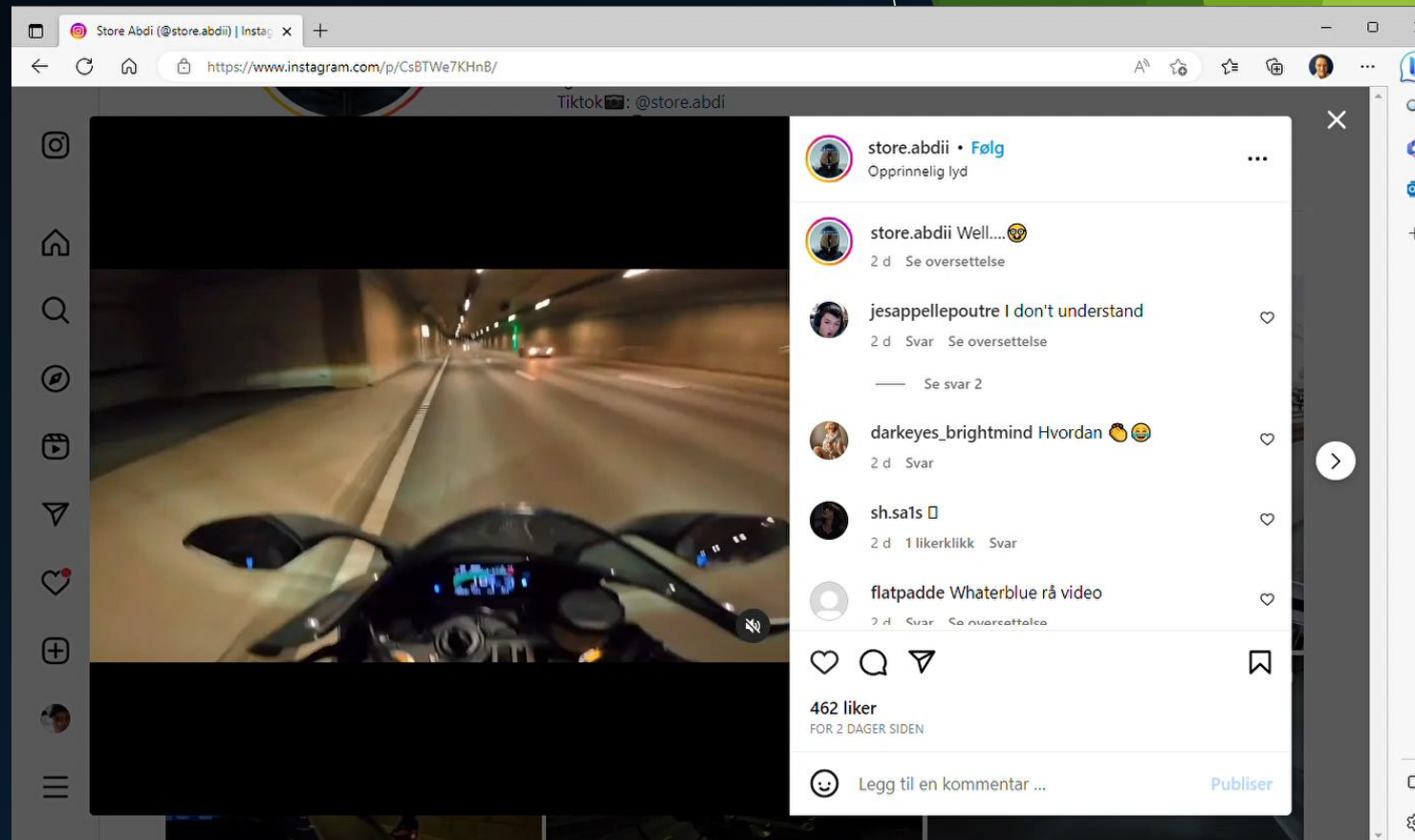
Bildet fra bilen til UP viser hvordan bilen sperrer E18 i forkant av en kappkjøring fra Lier mot Drammen.





# MOTGÅENDE I TUNELL (OSLO) - 120 km/t i 70 sone

- Politiet i Oslo satte i gang etterforskning.
- Ransaket hjemme hos mannen: funnet masse materiale som viser svært alvorlig kjøring med et enormt skadepotensial.
- I juni 2024 ble mannen dømt til åtte måneders fengsel, tap av førerkort for alltid og Go-pro kamera inndratt
- Denne profilen har vært et forbilde for miljøet i Vestfold, samt også angivelig vært tilstede på treff i Vestfold





# Resultater 2023-2024 - primært Vestfold (noe Telemark)

- 10 store aksjoner i regi av UP med bistand av lokalt politi.
- Ca 40 førerkortbeslag grunnet fart - ikke alle avgjort. Høyeste måling: 230 km/t.
- 20-30 bruksforbud - Noen blitt opphevet.
- Flere inndratte kjøretøy. Flere saker under etterforskning.
- X antall mangellapper - Visning hos Statens vegvesen.
- X antall anmeldelser: Kjøring uten førerkort, u/ forsikring, Heleri, pumpestikk, trusler, §3 mm.
- Flere aksjoner uten resultater, men med fantastisk forebyggende resultat.
- Satt tematikken på agendaen til kommune, fylkeskommune, SVV, Trygg trafikk, Stortinget, Samferdseldepartementet. - mulig lovendring.
- Synliggjort en verktøykasse som er noe slank.
- Synliggjort behovet for flere ressurser og at trafikk er og blir et satsningsområde.
- Bygd tillit hos publikum.

# Hvorfor skal vi prioritere dette?



<https://tv.vg.no/video/277245/e6-pakjort-bakfra-i-200-km-t>



# Veien videre

- Spennende dialog mellom politi og Finans Norge med Henning Ø. Johansen i spissen
- Utrykningspolitiet vil fortsette å prioritere arbeidet mot dette miljøet i Vestfold og Telemark.
- Straffesaker som har vært under etterforskning skal opp for rettsvesenet
- Arbeidsgruppe i samferdselsdepartementet vil trolig avgi rapport.
- Blir vi bedre sammen eller alene? Utfordring om å øke samarbeidet mellom ulike etater og aktører.



# Takk for oppmerksomheten

[Adrian.Hegge@politiet.no](mailto:Adrian.Hegge@politiet.no)