



Vestfold
FYLKESKOMMUNE

Fv. 3098 Amundrødveien, Kjernåsveien-Hellalia

Åpent informasjonsmøte 12. februar 2026

Oppstart reguleringsplanarbeid





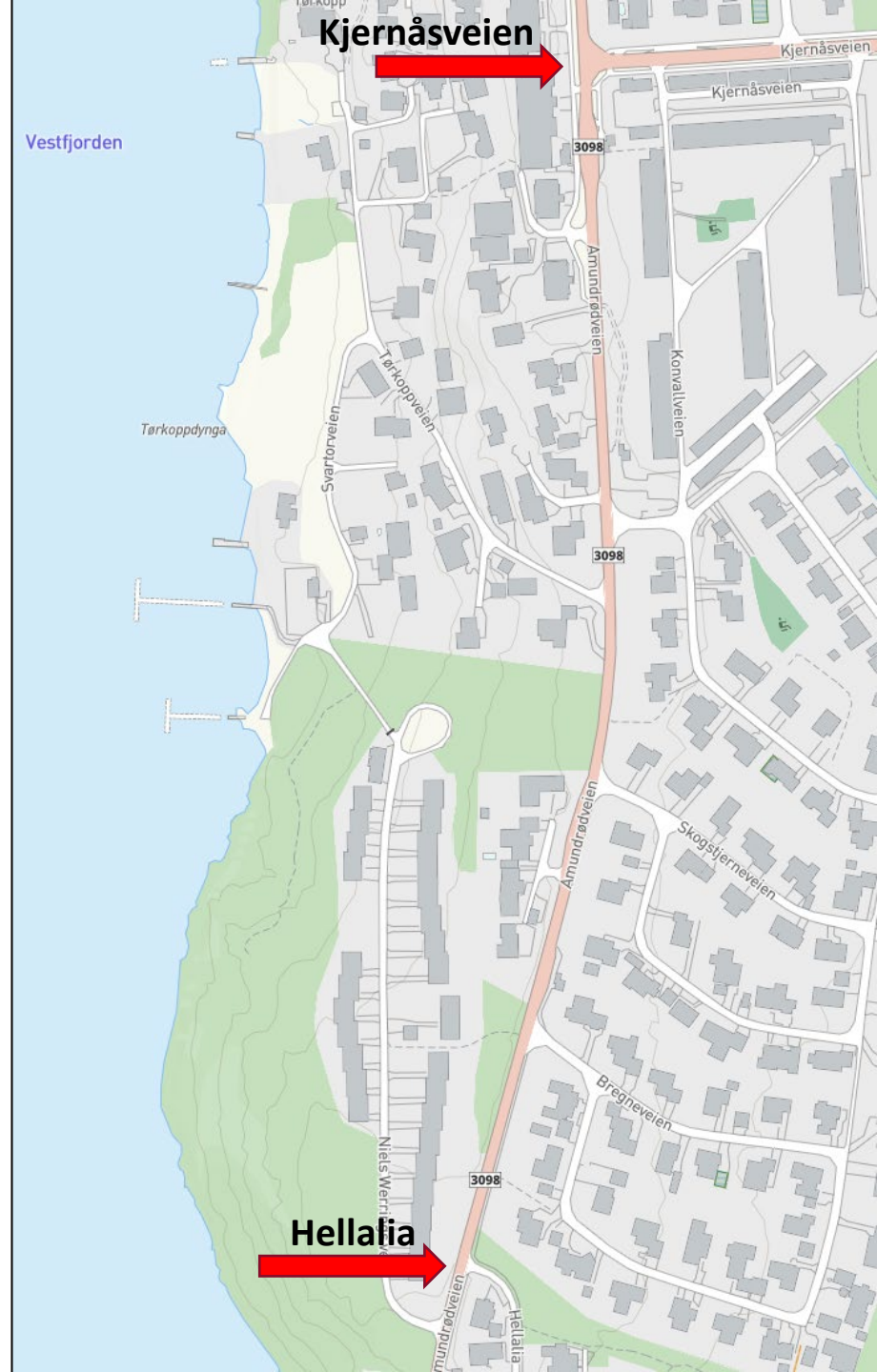
Agenda for åpent informasjonsmøte

1. Informasjon om prosjektet
2. Spørsmål i plenum
3. Dialog ved bordene



Prosjektets bakgrunn og omfang

- Strekning på ca. 700 m
- Lite eller ingen tilrettelegging for myke trafikanter på østsiden av Amundrødveien i dag. Behov for et gjennomgående tilbud på østsiden
- **Skolevei**
- Prosjektet er prioritert i Vestfold fylkeskommunes økonomi- og handlingsplan 2026-2029. Satt av 37 mill kr til gjennomføring
- Mål med prosjektet:
 - Bedre sikkerhet, fremkommelighet og attraktivitet for syklende og gående
 - Flere trafikanter skal velge å gå og sykle





Eksisterende situasjon



Kryss Kjernåsveien/Amundrødveien – sett mot syd

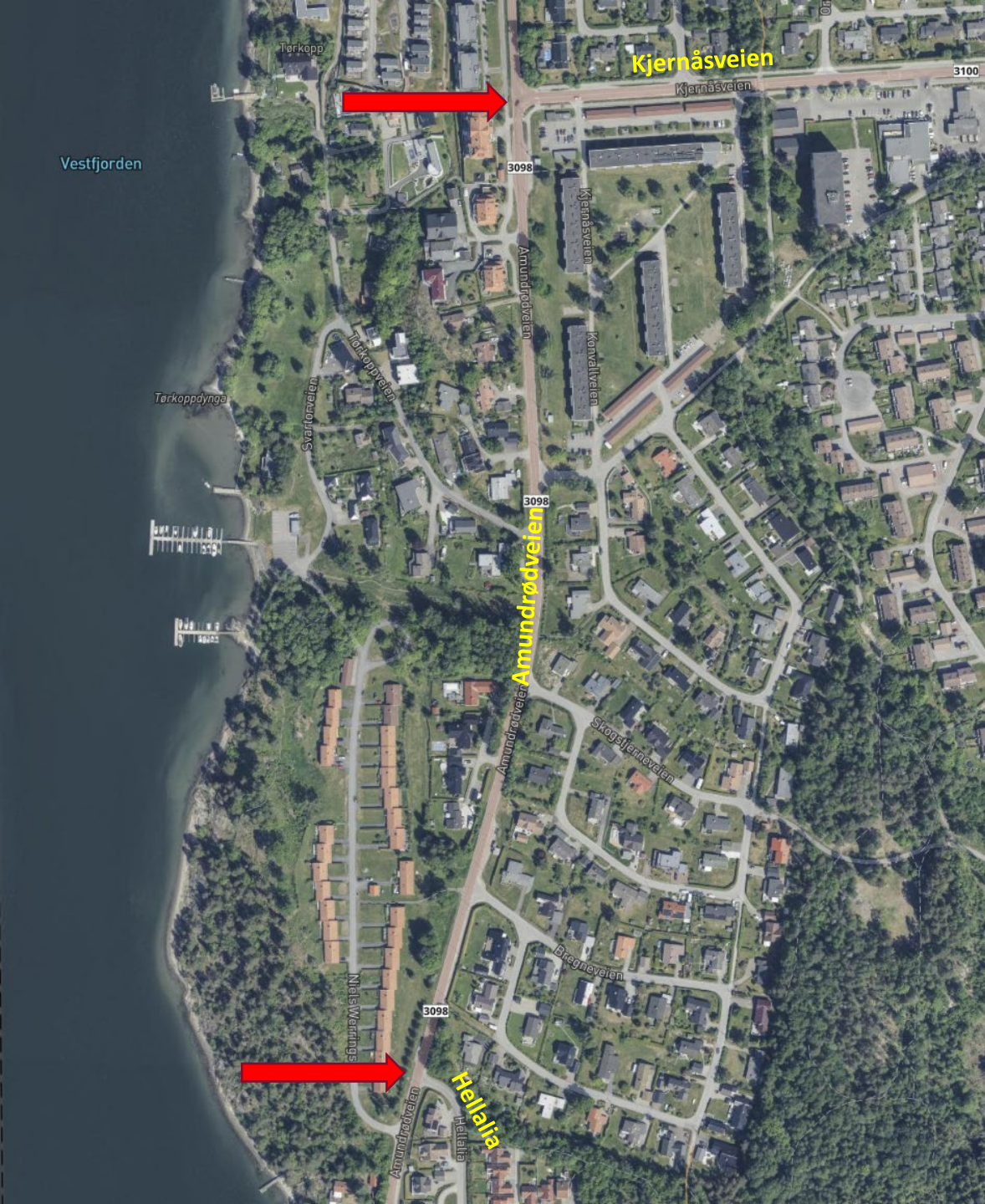


Ved Tørrkoppveien – sett mot syd



Ved Bregneveien – sett mot syd





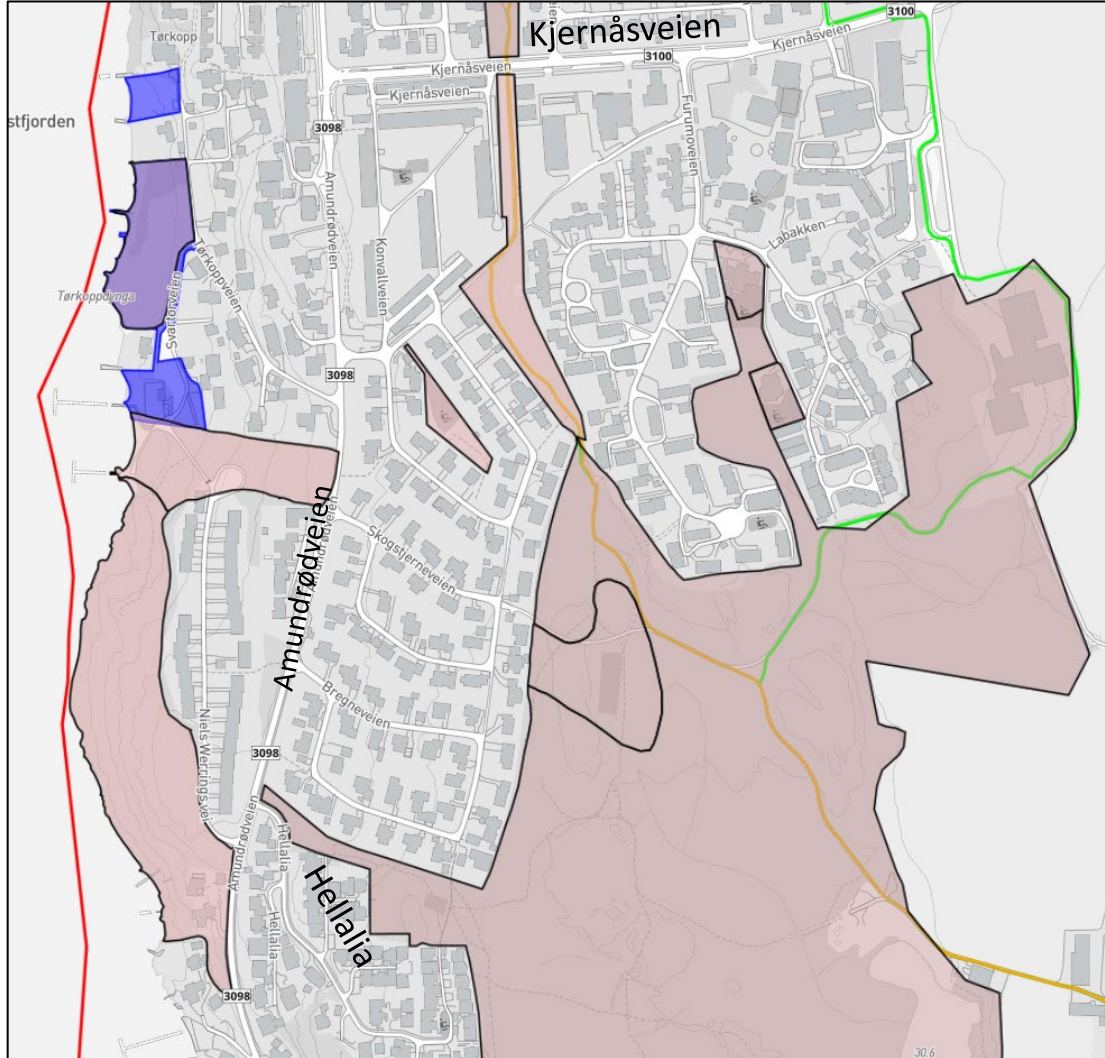
- Fv. 3098 Amundrødveien er forkjørsvai med trafikkmengde 1.930 kjt/døgn (2024), tungtransportandel=7% (2024) og fartsgrense 50 km/t.

Fv. 3100 Kjernåsveien er også forkjørsvai med trafikkmengde 4.200 kjt/døgn(2024), tungtransportandel=8% (2024) og fartsgrense 40 km/t.
- Tilliggende kommunale veier på østsiden har kryss mot Amundrødveien og er skiltet med 30-sone. Området har tett bebyggelse, og eiendommene på østsiden har avkjørsler orientert mot det kommunale veinettet
- Holdeplasser for buss med varierende standard. Spesielt bussrute 116A har høy frekvens.
- Det er gangfelt rett syd og øst for krysset Amundrødveien/Kjernåsveien. Det er flere snarveier på østsiden av Amundrødveien som leder inn mot veien.
- Det er gammelt veilysanlegg langs Amundrødveien, og det ligger kommunalt VA-anlegg og kabelanlegg på langs veien.



- Det ligger aktsomhetsområde for kvikkleireskred innenfor planområdet
- Det er utført grunnundersøkelser i forbindelse med tidligere prosjekter som har verdi for vårt prosjekt
- Det vil bli utført supplerende grunnundersøkelser og geoteknisk prosjektering

Friluftslivsområder og turstier



- Det er kartlagt mange friluftslivsområder langs strekning
- Tur- og friluftsruter som går parallelt
- Nytt fortau vil bidra til å binde turområdene sammen

Kilde: Kommunekart

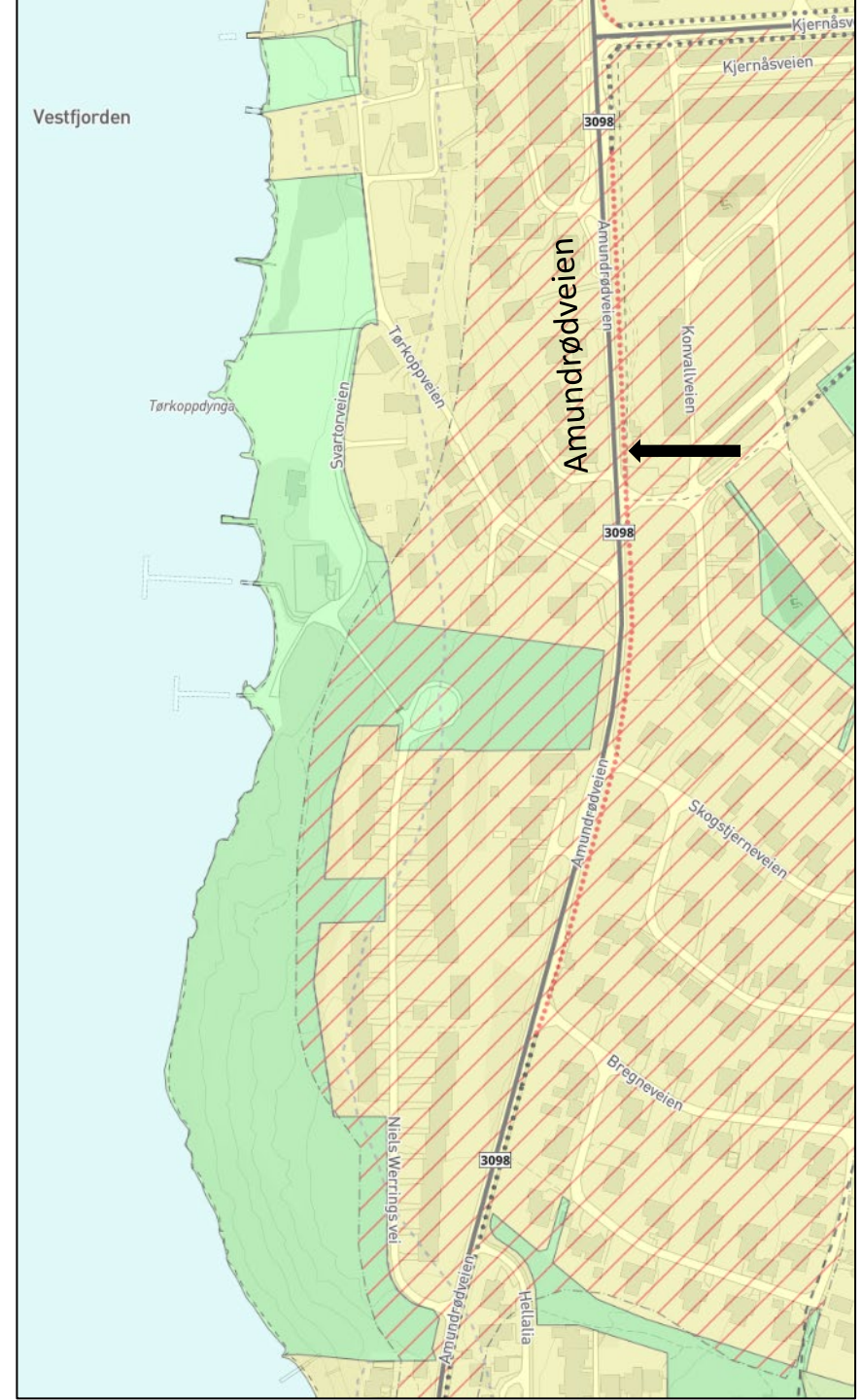


Føringer for prosjektet og standard på planlagt tiltak



Overordnede føringer - 1

- Framtidig trase for gående og syklende vist på østsiden av Amundrødveien i gjeldende kommuneplan





Figur 11: Anbefalte tiltak hovedakse sør

Overordnede føringer - 2



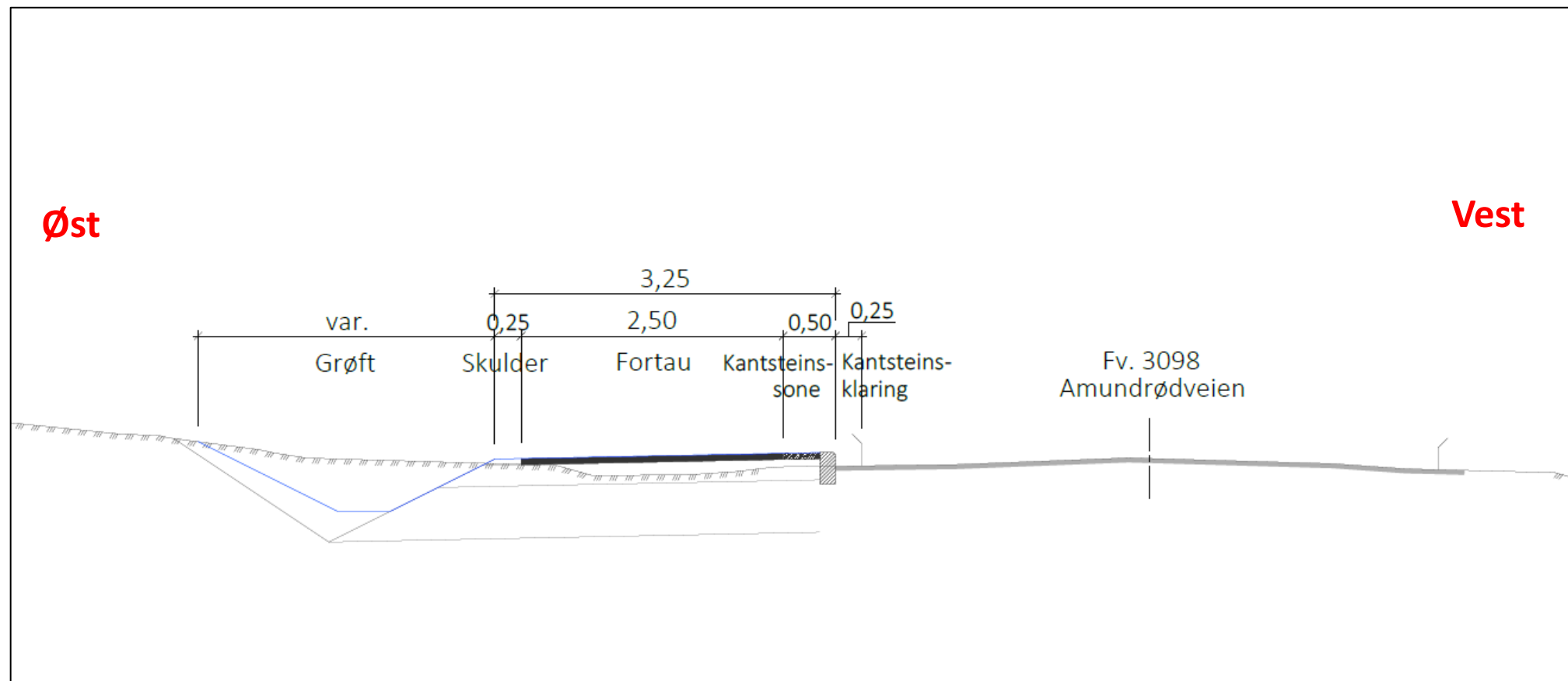
S6-1	Hellaveien; Borgheim – Amundrødveien: Foreslår at dagens smale fortau utvides til 3m bredde, men stedstilpasses. Dette vil gi inngrep på sidearealer, selv om løsningene stedstilpasses. Tiltaket anses mindre viktig enn S8-1 og S9-1.	428	15,5
S7-1	Amundrødveien: Hellaveien – Bregneveien: Foreslår at dagens smale fortau utvides til 3m bredde, men stedstilpasses. Dette vil gi inngrep på sidearealer, selv om løsningene stedstilpasses. Tiltaket anses mindre viktig enn S8-1 og S9-1.	428	7,5
S7-2	Amundrødveien ved X Bregneveien: NB! Tiltaket (sikring av krysningspunkt) utgår hvis fortauet i S8-1 plasseres som foreslått på østsiden av fv.428	428	0,5
S8-1	Amundrødveien: Bregneveien – Kjærnsveien: Foreslår å bygge nytt fortau (bredde 3m, men stedstilpasses) på østsiden. Her er det ingen tilbud for gående og syklende per i dag. Det vil bli inngrep på sidearealer.	428	7,8
S9-1	Amundrødveien: Kjærnsveien – Vestfjordveien: Foreslår å bygge nytt fortau (bredde 3m, men stedstilpasses) på østsiden. Her er det ingen tilbud for gående og syklende per i dag. Det vil bli inngrep på sidearealer.	428	8,0

Prosjekt-nummer	Anbefalte tiltak	Vegnr.	Kost (mill.kr)
S9-2	Amundrødveien: Krysningspunkt i plan over fv.428 ved holdeplassen "Amundrødveien Kjærnsveien": Sikre krysningspunktet; Redusere fartsgrensen til 40 km/t, etablere opphøyd gangfelt og intensivbelysning.	428	0,5
S9-3	Amundrødveien: Holdeplassen "Amundrødveien Kjærnsveien" utbedres med UU-ledelinjer på begge sider og fortau/ventareal og nytt leskur på østsiden.	428	0,8



Anbefalt standard for planlagt tiltak

Håndbok N100 «Veg- og gateutforming» gir føringer for bestemmelse av standard



Eksempel fra Semsbyveien

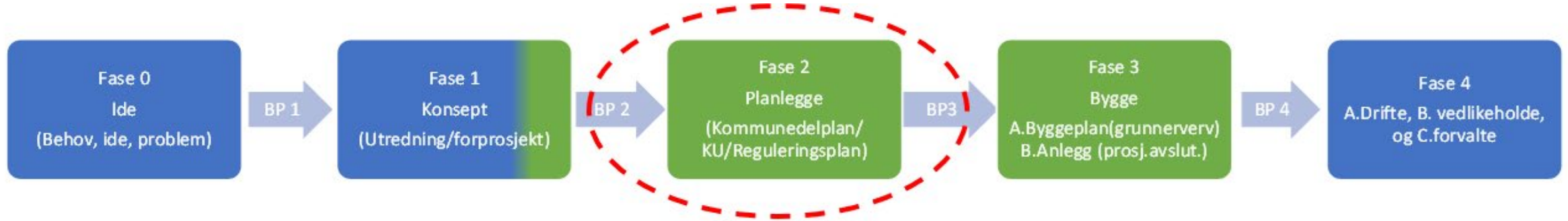




Planprosess og medvirkning



Reguleringsplanfasen



- Formell prosess iht plan- og bygningsloven.
- Kommunen som planmyndighet setter krav til forslagsstillers planarbeid
- Åpenhet og involvering
- Omfattende kartleggingsarbeid for å få et tilfredsstillende grunnlagsmateriale å basere planarbeidet på
- Omfattende tverrfaglig vurderinger for å få fram et tilfredsstillende beslutningsgrunnlag

Status pr. 12.02.2026

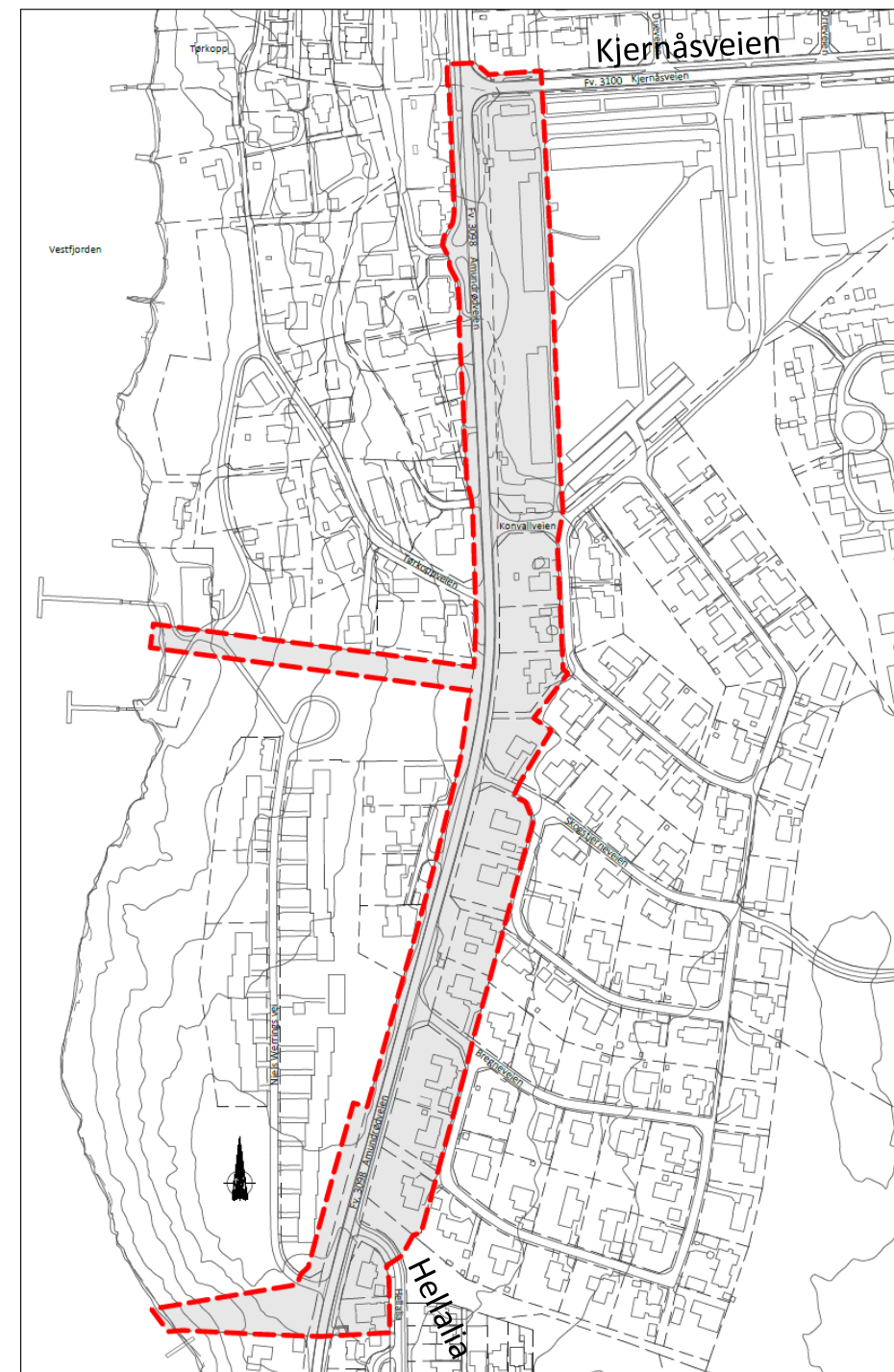
- Varslet formell oppstart for reguleringsarbeidet. Annonse og brev
- Frist for å komme med innspill til varselet er **6. mars 2026**
- Innspill sendes til:

Færder kommune
Postboks 250,
3163 Nøtterøy

eller

e-post: postmottak@faerder.kommune.no.

- Vestfold fylkeskommune vil vurdere innspillene i samarbeid med Færder kommune. Svar på innspill gis i forbindelse med at planforslag foreligger og kommer til behandling



Arbeid i reguleringsplanfasen - 1



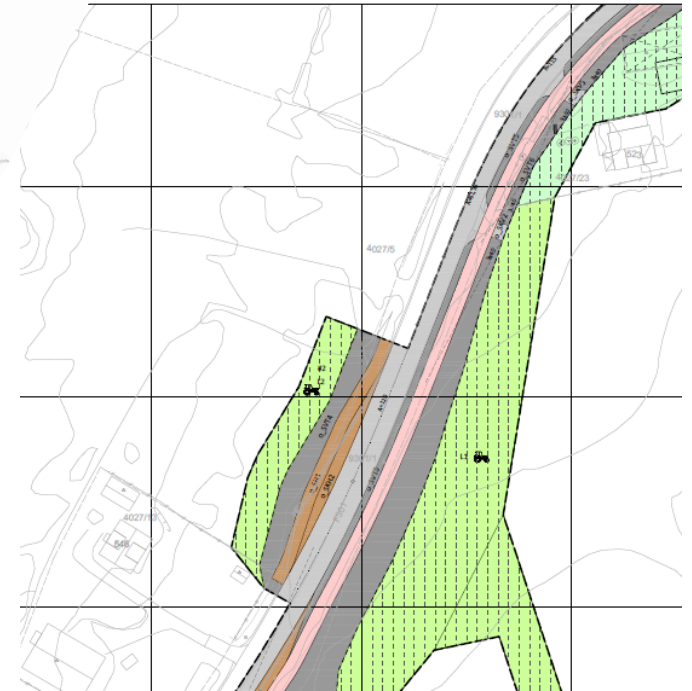
- Kartleggingsarbeider
 - Geotekniske undersøkelser
 - Ingeniørgeologiske undersøkelser
 - Overvann/VA, kabler og linjer
 - Kartlegging av naturmangfold og ytre miljø
 - Oppmålingsforretninger for å sikre eiendomsgrenser





Arbeid i reguleringsplanfasen - 2

- Planproduksjon
 - Vei-tegninger, modellarbeid
 - Reguleringsplandokumenter
 - Fagrapporter
 - Risiko- og sårbarhetsanalyser
 - Kostnadsberegninger





Arbeid i reguleringsplanfasen - 3

- Møter og befaringer underveis

Grunneiermøter:

- Informere om planene. Ha dialog
- Forutsigbar prosess

Møter med skole (FAU, elevråd)

Åpne informasjonsmøter:

- Ved oppstart
- Underveis – når reguleringsplanen skal legges ut på høring





Planlagt framdrift for reguleringsplanfasen pr. 12.02.2026

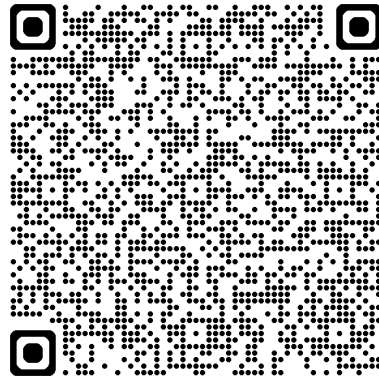
- | | |
|---|-----------------------------|
| ✓ Varsling oppstart reguleringsplanarbeid | februar–mars 2026 |
| ✓ Åpen informasjonsmøte | 12. februar 2026 |
| ✓ Merknader til varsel om oppstart | <u>6. mars 2026</u> |
| ✓ Registreringsarbeid i området | april – desember 2026 |
| ✓ Planproduksjon og grunneiermøter | februar 2026 – februar 2027 |
| ✓ Kvalitetssikring, forberedelse saksframlegg | mars – mai 2027 |
| ✓ 1 g. behandling, høring, åpent info.møte | juni – september 2027 |
| ✓ Vedtatt reguleringsplan | desember 2027 |



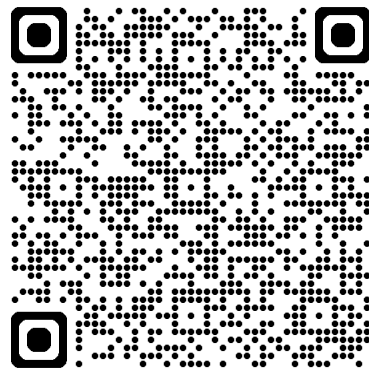
Færder kommunes høringsside og fylkeskommunes prosjektside



- Høringsside



- Prosjektside





Husk innspill til planoppstart!

- Frist **6.mars 2026**
- Innspill sendes til:

Færder kommune
Postboks 250,
3163 Nøtterøy

eller

e-post: postmottak@faerder.kommune.no.





Informasjon om tiltak i Bypakke Tønsberg-regionen -1

Strekningen Kjernåsveien - Fugleveien



- Det mangler tilbud for myke trafikanter langs deler av Amundrødveien
- Det foreligger reguleringsplan for fortau på østsiden av Amundrødveien på strekningen Kjernåsveien-Fugleveien
- Byggefase antatt fra 2029



Informasjon om tiltak i Bypakke Tønsberg-regionen - 2

Strekningen Fugleveiien-Vestfjordveien



- Vurdere aktuelle løsninger i et forprosjekt. Utfordringer med høydeforskjeller og avkjørsler på strekningen
- Antatt planoppstart 2027