

## Sjekkliste for fareidentifikasjon i tidligfase (kommunedel- og reguleringsplan)



Vestfold og Telemark  
FYLKESKOMMUNE

Oppdragsnavn	Fv 310 GS Nykirke – Vikvegen
Oppdragsnummer	
Dato for gjennomføring	15.12.2020
Deltakere	Øyvind Søfteland, Kirsten Slotte Birkeland, Marianne Fruseth Christiansen, Audun Langelig, Anette Wold Magnussen, Lars Gunnar Berget
Utfylt av	Lars Gunnar Berget
Kontrollert av	
Godkjent av	

Listen er ikke uttømmende. Legg til mer informasjon ved behov.

Ja\* = avklares på et senere tidspunkt

Nr	Spesielle utfordringer	Ja/nei	Ja*	Hvis ja: Konkretisering av risikoforhold	Hvis ja: Tiltak i videre planlegging/prosjektering
<b>1</b>	<b>Rigg- og lagerområder: Plassforhold og tilkomstmuligheter</b>				
1.1	Plassforhold på rigg-, lager- eller arbeidsområder: <i>Vurder om areal må avsettes i offentlige arealplaner; anleggsveger, beredskaps plass, riggbehov tunnel etc.</i>		x	Trangt på skjæringer, kan være risikofulle adkomster/bratte forhold. Dårlige masser på anlegget, kan skape utfordringer for mellomlagring	Sette av nok plass i reg.plan til anleggsveier, lager etc . Undersøke muligheter for mellomlagring på eksisterende knuseverk/masseuttak ved profil ?
1.2	Tilkomstmulighet for personer og arbeidsutstyr til alle rigg-, lager, avfall- eller arbeidsområder: <i>Vurder høyder/fall, vann, vær, grunn, strøm, nærhet til eksisterende infrastruktur, nærhet til trafikkert vei/gs-vei</i>		x	ÅDT 8000- (omkjøringsveg for Rv19 med en ÅDT 11000) Trangt på skjæringer, kan være risikofulle	Sette av nok plass i reg.plan til anleggsveier, lager. Regulere inn til riggplass. Ha inn i konk. Grunnlag om at dette er en omkjøringsveg for

Nr	Spesielle utfordringer	Ja/nei	Ja*	Hvis ja: Konkretisering av risikoforhold	Hvis ja: Tiltak i videre planlegging/prosjektering
				adkomster/bratte forhold. Krysninger inn/ut på vegen	Rv19 hvis denne stenger, kontakte statens vegvesen i prosjekteringsfasen for å gi beskjed om utførelsen.
1.3	Trafikkavvikling internt på anleggsområdet: <i>Vurder plassering av arbeidsområder, lagring, barrierer</i>		x	Arbeid langs eks veg, trangt, masseflytting langs hele linja.	Undersøke muligheter for mellomlagring på eksisterende knuseverk/masseuttak ved profil ?
1.4	Beredskap for anleggsområde: <i>Vurder naboer/interessenter, adkomst, 3.-part</i>		x	Det finnes bebyggelse langs linjen. Beboere og 3.part/myke trafikanter bruker vegen den dagen i dag. Det er GS veg på deler av strekket i dag, Søndre vegger til Vikvegen.	Må ivaretas i prosjekteringsfasen.
<b>2</b>	<b>Rigg- og lagerområder: plassforhold og tilkomstmuligheter</b>				
2.1	Anleggstrafikk og massetransport: <i>Vurder lysforhold, mulighet/alternativ for bruk av offentlig vei, inn- og utkjøring fra anleggsområdet, topografi, nærhet til vann, massestabilitet, snuplass/parkering på anleggsområdet, naboer, gående og syklende</i>		x	Midlertidige inn/utkjøringer fra anleggsområdet, mangelfulle og for mange. Grunnforhold	Stille krav til 90graders utkjøring i neste fase. Regulere inn riggplass. Vurderes videre i detaljprosjekteringsfase
<b>3</b>	<b>Grunnforhold og utførelsesmetoder</b>				
3.1	Topografiske forhold: <i>Vurder værutsatthet, flom/overvann, ras</i>		x	Kvikkleire, sprengingsarbeidet nær kvikkleire, naturreservat.	
3.2	Grunnforhold, lokal og områdestabilitet i alle faser: <i>Vurder geotekniske og geologiske forhold som bergkvalitet/svakhetssoner, forekomst av leire, grunnvann, fare for steinras, ioniserende stråling, radon etc. Vekselvirkning anleggsgjennomføring/maskiner og området</i>		x	Gjort geologiskundersøkelse.	Geologiskundersøkelse gjøres gjeldende under prosjekteringsfasen. Regulere tilstrekkelig midl.anleggsbelte for å kunne utføre nødvendig sikringstiltak

Nr	Spesielle utfordringer	Ja/nei	Ja*	Hvis ja: Konkretisering av risikoforhold	Hvis ja: Tiltak i videre planlegging/prosjektering
3.3	Sprengning: <i>Vurder omgivelser, bergkvalitet/svakhetssoner, fare for ras/utglidninger, påboring av gjenstående gammelt sprengstoff, høyspent, senere bruk av området</i>		x	Gjenstående nabb ved steinbrudd, dårlig fjell. Ur ved privat hytte (pr 1500). Høyspent ved profil (1400-1700)	Geologiskundersøkelse gjøres gjeldende under prosjekteringsfasen.
<b>4</b>	<b>Grensesnitt mot eksisterende infrastruktur</b>				
4.1	Nærhet til eksisterende teknisk infrastruktur på, over eller under bakken: <i>Vurder security, beredskap, fjernvarme, høyspent</i>		x	Høyspent i luftstrekk krysser på flere steder langs anlegget. Kan være andre viktige kabler liggende i bakken, må sjekkes ut	Må kontakte ledningseier for å sjekke ut om dette må flyttes, eller legges om. eller hva slags spesielle krav som skal legges til grunn
4.2	Nærhet til eksisterende veg og/eller jernbane: <i>Vurder tilkomst, avstand, påkjørsel, elektrisk støt (ved nærhet til elektrisk jernbane)</i>		x	Nærhet til veg langs hele strekket. Midlertidige Inn/ut kjøring	Stille krav til 90graders utkjøring
<b>5</b>	<b>Konstruksjoner og tekniske løsninger</b>				
5.1	Eksponering for helseskadelige stoffer: <i>Vurder ioniserende stråling, asbest, gass</i>	nei			
5.2	Byggbarhet av foreslåtte tekniske konsepter/løsninger: <i>Vurder plassering, størrelse, omfang, tilkomst</i>	nei		Sprengning nær kvikkelire og naturreservat	Geotekniske vurderinger må foretas
5.3	Plassering/tilkomst av tekniske installasjoner:				
<b>6</b>	<b>Omgivelser – grensesnitt mot 3.-person</b>				
6.1	Nærhet til annen virksomhet, tilstøtende prosjekter eller 3.-person?		x	Eksisterende bebyggelse- Kommunaltekniske arbeider skal legges i GS-vegen. Manglende plass til gående og syklende forbi	Vurderes nærmere i prosjekteringsfasen.

Nr	Spesielle utfordringer	Ja/nei	Ja*	Hvis ja: Konkretisering av risikoforhold	Hvis ja: Tiltak i videre planlegging/prosjektering
				anleggsområdet, kryssende anleggstrafikk,	
<b>7</b>	<b>Annet</b>				
7.1	Nye/ukjente arbeidsmetoder og/eller teknologi:	nei			Alle punktene på nr7. tas i detaljprosjekteringsfasen
7.2	Fremdrift: <i>Vurder utbyggingsrekkefølge, samtidighet, trafikk, personelltilkomst</i>				
7.3	Midlertidige støttesystemer: <i>Vurder lys, ventilasjon, strøm, varme, fundament, drenering</i>				
7.4	Bygging, bruk og rivning/demontering av midlertidige konstruksjoner: <i>Sikkerhetstunnel, ramper, vei, bru, stillas, brureis, spunt, gjerde, brakker, plassbehov</i>				
7.5	<i>Drift og vedlikehold: Vurder behov for identifisering og ivaretagelse av spesielle forhold knyttet til D&amp;V (drift og vedlikehold)</i>				
7.6	Forhold som har betydning for SHA i drifts- og vedlikeholdsfasen: <i>Vurder vedlikeholdsstrategi, nødvendige fysiske barrierer for sikkert vedlikehold, inspeksjon, reparasjoner, adkomst, parkering, tilstrekkelig areal</i>				
7.7	Forhold som har betydning for SHA ved endring, rivning og avhending av bygget/konstruksjonen:				