

Notat



Vestfold
FYLKESKOMMUNE

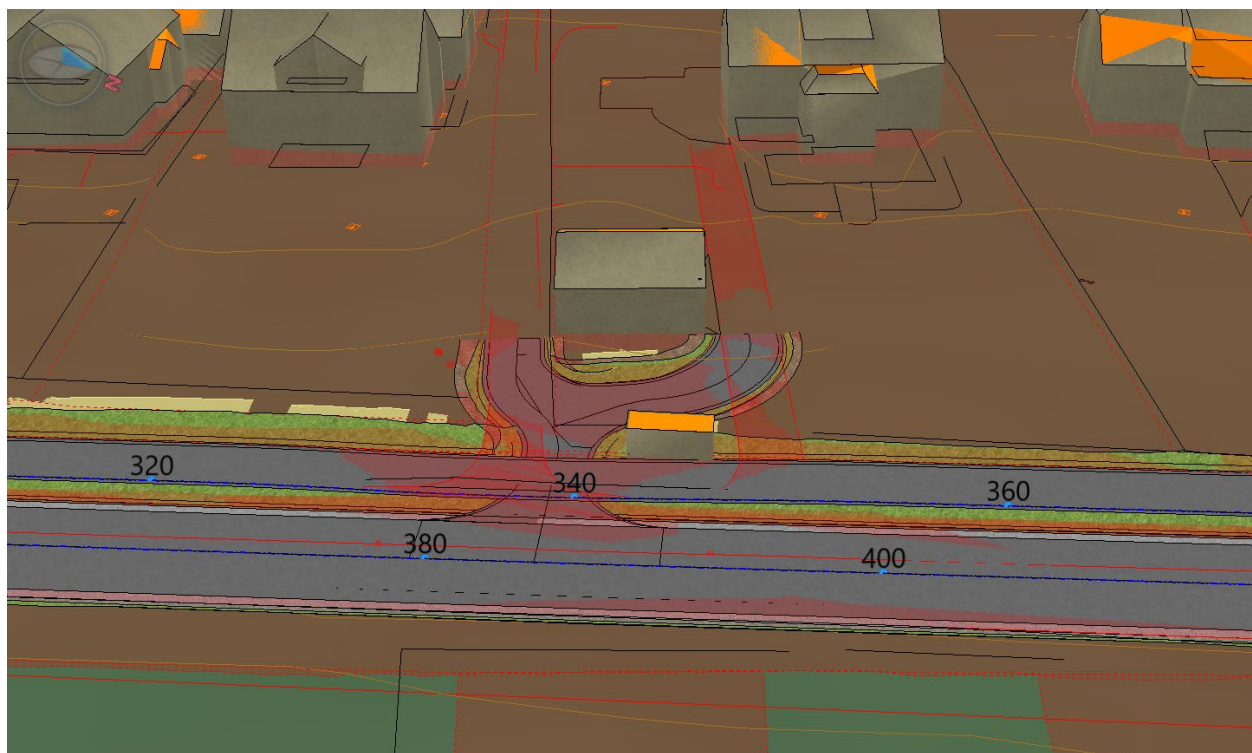
Saksbehandler	Silje Island
Tlf. saksbehandler	
Arkivnummer	24/05945
Vår dato	18.09.2024

Oppsummering av befaring Åsgårdstrandsveien 512 og 514

		Befaringsdato	17.09.2024	Møtetid	12:00-12:30
Møtested	Eiendommer med adresse Åsgårdstrandsveien 512 og 514				
Til stede	Grunneier 512: Even Vilnes Grunneier-representant 514: Bjørnar Godt Daae Vestfold fylkeskommune: Silje Island; Sweco: Alexander Stettin, Harald Helgesen				
Forfall					
Kopi					

Saksnummer	Beskrivelse	Ansvar/ frist
01	Hensikt med befaring	
	Informere om revisjonsarbeidet som er i gang, som også omfatter alternative løsninger for sammenslåing av avkjørsler direkte til fv. 311.	
02	Revisjonsarbeidet	
	Vestfold fylkeskommune arbeider med revisjon av planforslag for ny gs-vei langs fv.311 Åsgårdstrandsveien ved Feskjær. Planforslag som var på offentlig ettersyn omfattet ny gs-vei, samt stenging av 8 avkjørsler. Revisjonsarbeidet åpner opp for å vurdere direkte utkjøring til fylkesveien ved å slå sammen avkjørsler som ligger nærme hverandre i planområdet da ulykkesrisikoen blir mindre med færre antall avkjørsler.	
	Eksisterende avkjørsel til eiendom Åsgårdstrandsveien 512 og nabo-eiendom Åsgårdstrandsveien 514 ligger nærme hverandre.	
	Det ble på befaringen diskutert mulig alternativ sammenslåing av dagens avkjørsler til nevnte eiendommer. Eksisterende garasje på eiendom 514 bør tas hensyn til. Det ble også pekt på et stort pæretre vest for garasjen.	
	Gang- og sykkelvei er med i revisjonsarbeidet. Skisse for ny gs-vei ble vist i 3D-modell ved hjelp av verktøyet SiteVision.	
	Revisjonsarbeidet skal resultere i en plan som kan vedtas. Hvordan den politiske behandlingen av planen vil foregå er ikke avklart. Det er planmyndigheten som avgjør om revisjonen er å betrakte som vesentlig endring, og dertil hørende saksbehandlingsprosess.	
	Prosjektet er på marginallista til Handlingsprogram for fylkesveier, og har ikke fått budsjett til bygging ennå.	
	Revidert planforslag skal være gjenstand for nytt kostnadsoverslag basert på de endringer som legges til grunn i revisjonen.	

03	Informasjon fra grunneier	
	De ønsker å få tilsendt skisse med forslag til sammenslåing av avkjørslene.	
	Det er ønskelig at alle som representerer eiendom 514 får tilsendt informasjon.	



Notat



Vestfold
FYLKESKOMMUNE

Saksbehandler	Silje Island
Tlf. saksbehandler	
Arkivnummer	24/05945
Vår dato	18.09.2024

Oppsummering av befaring Åsgårdstrandsveien 544

		Befaringsdato	18.09.2024	Møtetid	10:00-10:30
Møtested	Eiendom med adresse Åsgårdstrandsveien 544				
Til stede	Grunneier: Harald Hansen og Bjørg Olga Hansen Vestfold fylkeskommune: Silje Island; Sweco: Alexander Stettin, Harald Helgesen, Ilka Doval				
Forfall					
Kopi					

Saksnummer	Beskrivelse	Ansvar/ frist
01	Hensikt med befaring	
	Informere om revisjonsarbeidet som er i gang, som også omfatter alternative løsninger for sammenslåing av avkjørsler direkte til fv. 311.	
02	Revisjonsarbeidet	
	Vestfold fylkeskommune arbeider med revisjon av planforslag for ny gs-vei langs fv.311 Åsgårdstrandsveien ved Feskjær. Planforslag som var på offentlig ettersyn omfattet ny gs-vei, samt stenging av 8 avkjørsler. Revisjonsarbeidet åpner opp for å vurdere direkte utkjøring til fylkesveien ved å slå sammen avkjørsler som ligger nærme hverandre i planområdet.	
	Eksisterende avkjørsel til eiendom Åsgårdstrandsveien 544 og nabo-eiendom Åsgårdstrandsveien 548 er i dagens situasjon felles. Det blir dermed svært liten endring her, når dagens felles avkjørsel beholdes. Nødvendig tilpasning mot ny gs-vei må gjøres.	
	Gang- og sykkelvei er med i revisjonsarbeidet. Skisse for ny gs-vei ble vist i 3D-modell ved hjelp av verktøyet SiteVision.	
	Revisjonsarbeidet skal resultere i en plan som kan vedtas. Hvordan den politiske behandlingen av planen vil foregå er ikke avklart. Det er planmyndigheten som avgjør om revisjonen er å betrakte som vesentlig endring, og dertil hørende saksbehandlingsprosess.	
	Prosjektet er på marginallista til Handlingsprogram for fylkesveier, og har ikke fått budsjett til bygging ennå.	
	Revidert planforslag skal være gjenstand for nytt kostnadsoverslag basert på de endringer som legges til grunn i revisjonen.	
03	Informasjon fra grunneier	
	De er positive til at dagens avkjørsel beholdes.	

Notat



Vestfold
FYLKESKOMMUNE

Saksbehandler	Silje Island
Tlf. saksbehandler	
Arkivnummer	24/05945
Vår dato	18.09.2024

Oppsummering av befaring Åsgårdstrandsveien 548

		Befaringsdato	18.09.2024	Møtetid	10:15-10:35
Møtested	Eiendom med adresse Åsgårdstrandsveien 548				
Til stede	Grunneier: Kjell Svendsen Vestfold fylkeskommune: Silje Island; Sweco: Alexander Stettin, Harald Helgesen, Ilka Doval				
Forfall					
Kopi					

Saksnummer	Beskrivelse	Ansvar/ frist
01	Hensikt med befaring	
	Informere om revisjonsarbeidet som er i gang, som også omfatter alternative løsninger for sammenslåing av avkjørslers direkte til fv. 311.	
02	Revisjonsarbeidet	
	Vestfold fylkeskommune arbeider med revisjon av planforslag for ny gs-vei langs fv.311 Åsgårdstrandsveien ved Feskjær. Planforslag som var på offentlig ettersyn omfattet ny gs-vei, samt stenging av 8 avkjørslers. Revisjonsarbeidet åpner opp for å vurdere direkte utkjøring til fylkesveien ved å slå sammen avkjørslers som ligger nærme hverandre i planområdet.	
	Eksisterende avkjørsel til eiendom Åsgårdstrandsveien 548 og nabo-eiendom Åsgårdstrandsveien 544 er i dagens situasjon felles. Det blir dermed svært liten endring her, når dagens felles avkjørsel beholdes. Nødvendig tilpasning mot ny gs-vei må gjøres.	
	Gang- og sykkelvei er med i revisjonsarbeidet. Skisse for ny gs-vei ble vist i 3D-modell ved hjelp av verktøyet SiteVision.	
	Revisjonsarbeidet skal resultere i en plan som kan vedtas. Hvordan den politiske behandlingen av planen vil foregå er ikke avklart. Det er planmyndigheten som avgjør om revisjonen er å betrakte som vesentlig endring, og dertil hørende saksbehandlingsprosess.	
	Prosjektet er på marginallista til Handlingsprogram for fylkesveier, og har ikke fått budsjett til bygging ennå.	

	Revidert planforslag skal være gjenstand for nytt kostnadsoverslag basert på de endringer som legges til grunn i revisjonen.	
03	Informasjon fra grunneier	
	Han er positiv til at dagens avkjørsel beholdes. Han planlegger å bygge ny garasje.	
	Grunneier ønsker å bevare mest mulig utsikt mot sjøen. Detaljert plassering og utforming av utstyr er viktig for han.	

Notat



Vestfold
FYLKESKOMMUNE

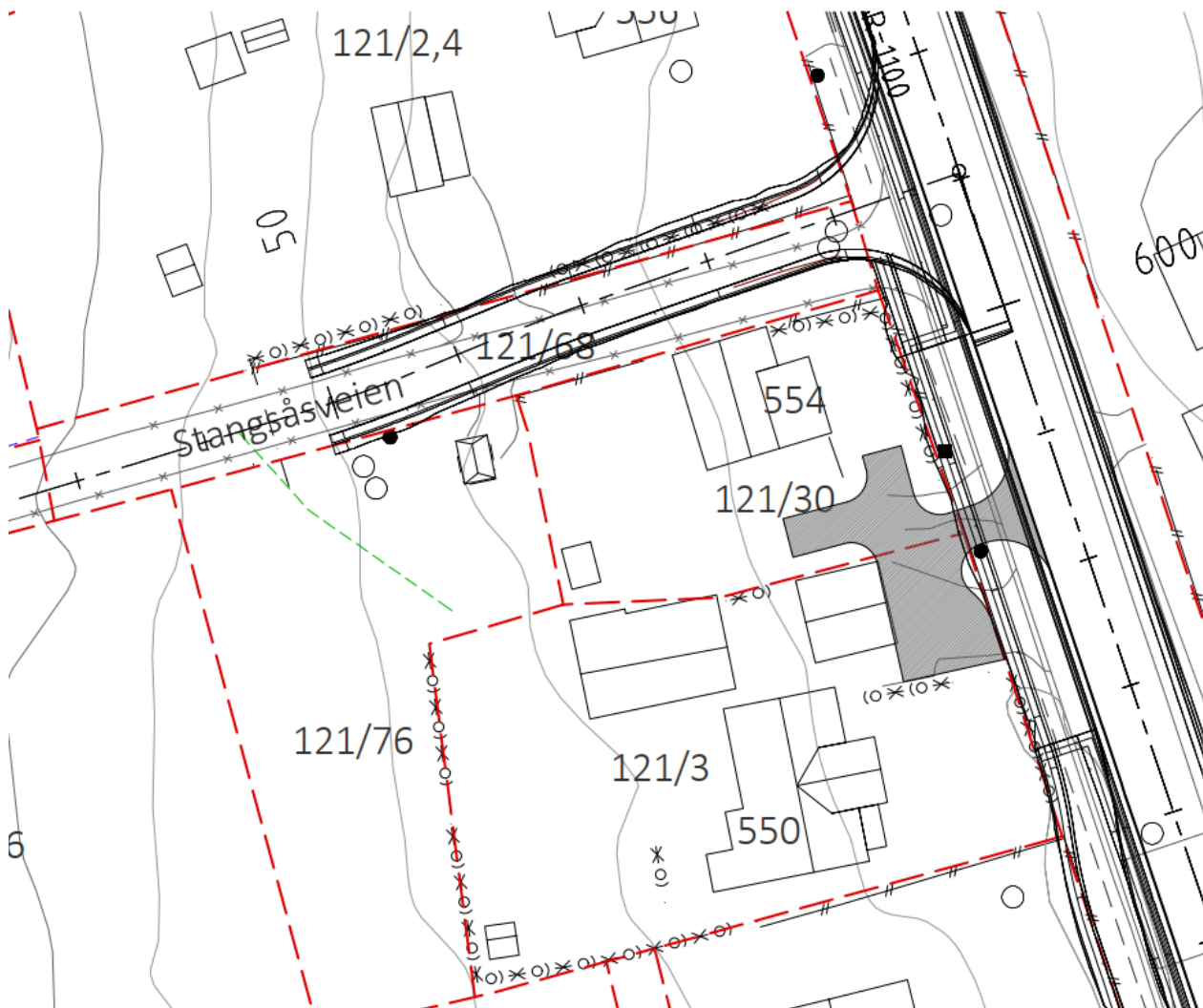
Saksbehandler	Silje Island
Tlf. saksbehandler	
Arkivnummer	24/05945
Vår dato	18.09.2024

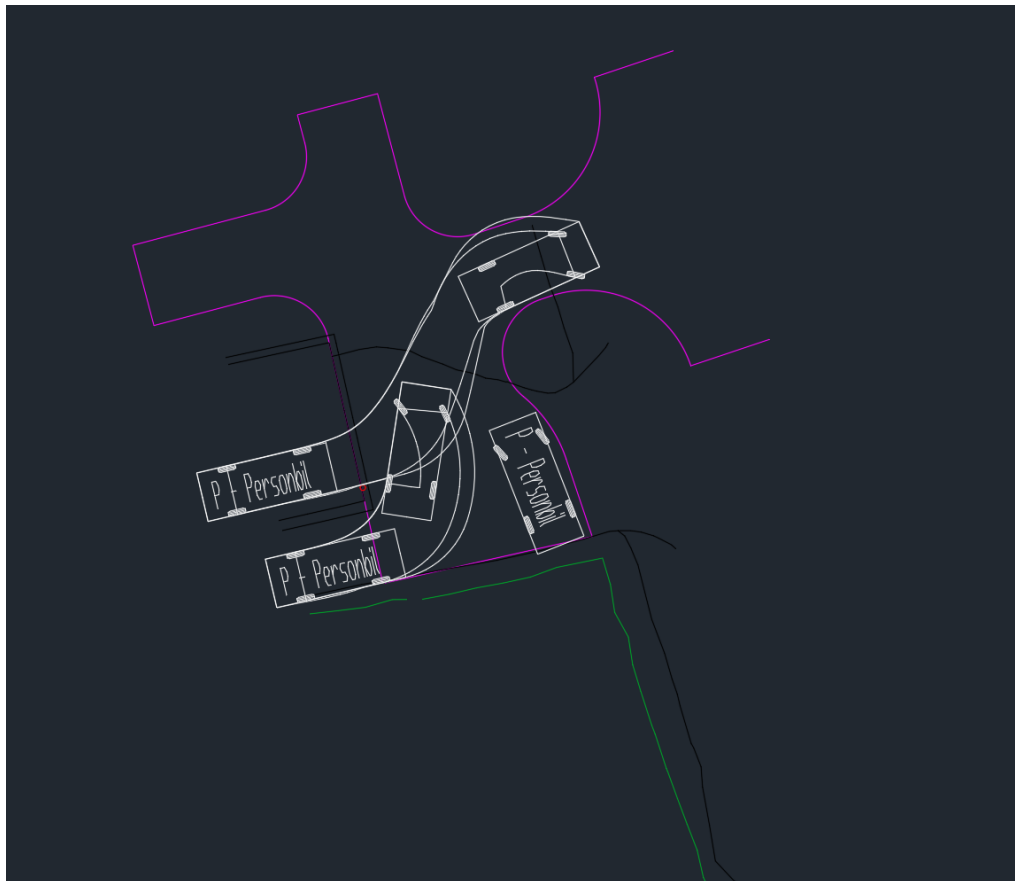
Oppsummering av befaring Åsgårdstrandsveien 550

		Befaringsdato	18.09.2024	Møtetid	13:00-13:30
Møtested	Eiendom med adresse Åsgårdstrandsveien 550				
Til stede	Grunneier: Thomas Weinholdt Vestfold fylkeskommune: Silje Island; Sweco: Alexander Stettin, Harald Helgesen, Ilka Doval				
Forfall					
Kopi					

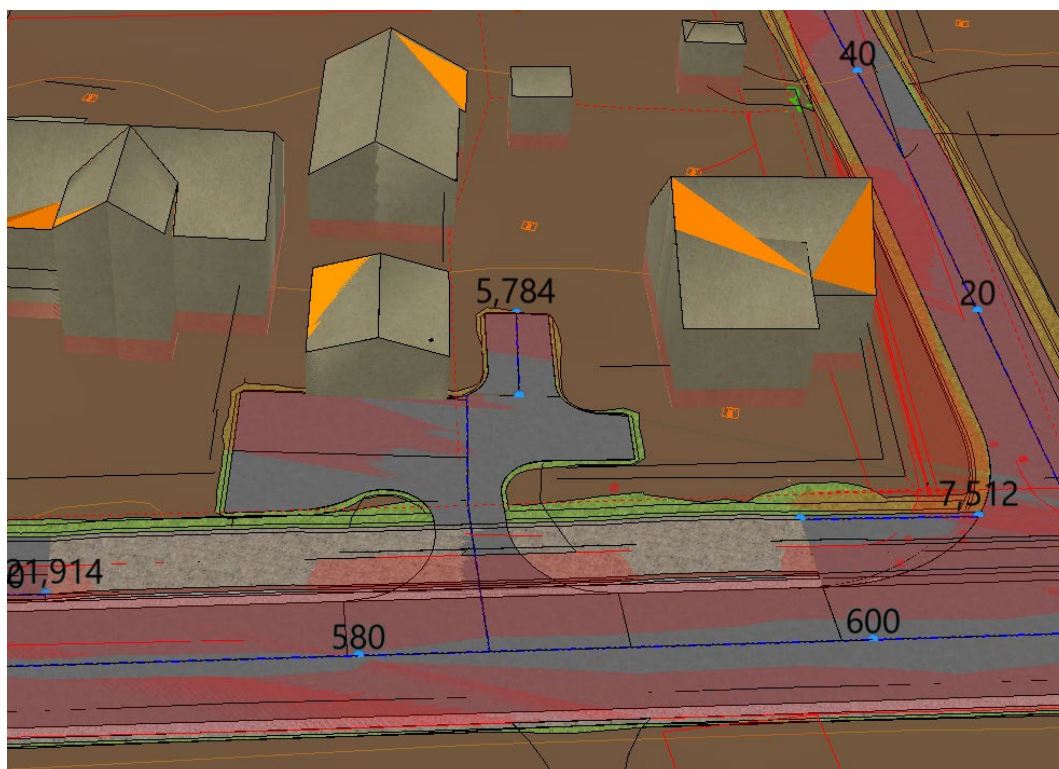
Saksnummer	Beskrivelse	Ansvar/ frist
01	Hensikt med befaring	
	Informere om revisjonsarbeidet som er i gang, som også omfatter alternative løsninger for sammenslåing av avkjørsler direkte til fv. 311.	
02	Revisjonsarbeidet	
	Vestfold fylkeskommune arbeider med revisjon av planforslag for ny gs-vei langs fv.311 Åsgårdstrandsveien ved Feskjær. Planforslag som var på offentlig ettersyn omfattet ny gs-vei, samt stenging av 8 avkjørsler. Revisjonsarbeidet åpner opp for å vurdere direkte utkjøring til fylkesveien ved å slå sammen avkjørsler som ligger nærme hverandre i planområdet da ulykkesrisikoen blir mindre med færre antall avkjørsler.	
	Eksisterende avkjørsel til eiendom Åsgårdstrandsveien 550 og nabo-eiendom Åsgårdstrandsveien 554 ligger nærme hverandre.	
	Det er skissert mulig alternativ sammenslåing av dagens avkjørsler til nevnte eiendommer. Skissen ble vist i 3D-modell ved hjelp av verktøyet SiteVision. Det skisserte alternativet vil, etter Vestfold fylkeskommunes syn, kunne ivareta dagens bruk til parkering, dog med et noe endret mønster for adkomst og oppstilling.	
	Gang- og sykkelvei er med i revisjonsarbeidet, og modell for denne ble også vist frem med SiteVision.	
	Revisjonsarbeidet skal resultere i en plan som kan vedtas. Hvordan den politiske behandlingen av planen vil foregå er ikke avklart. Det er planmyndigheten som avgjør om revisjonen er å betrakte som vesentlig endring, og dertil hørende saksbehandlingsprosess.	
	Prosjektet er på marginallista til Handlingsprogram for fylkesveier, og har ikke fått budsjett til bygging ennå.	

	Revidert planforslag skal være gjenstand for nytt kostnadsoverslag basert på de endringer som legges til grunn i revisjonen.	
03	Informasjon fra grunneier	
	Har tre biler som må kunne parkeres og manøvreres på oppkjørsel og gårdsplass.	
	Grunneier mener at foreslått skisse til alternativ for sammenslåing av avkjørsler ikke gir mulighet for å opprettholde dagens bruk.	





Sporingsanalyser viser hvordan 3 biler kan kjøre på tunet til grunneier.



Notat



Vestfold
FYLKESKOMMUNE

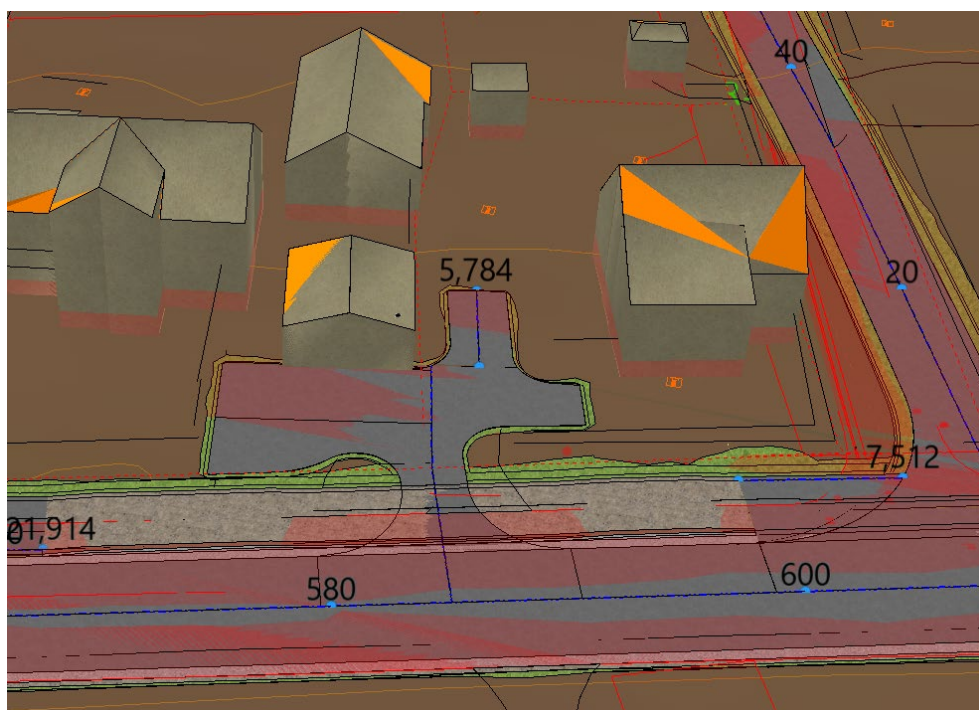
Saksbehandler	Silje Island
Tlf. saksbehandler	
Arkivnummer	24/05945
Vår dato	02.10.2024

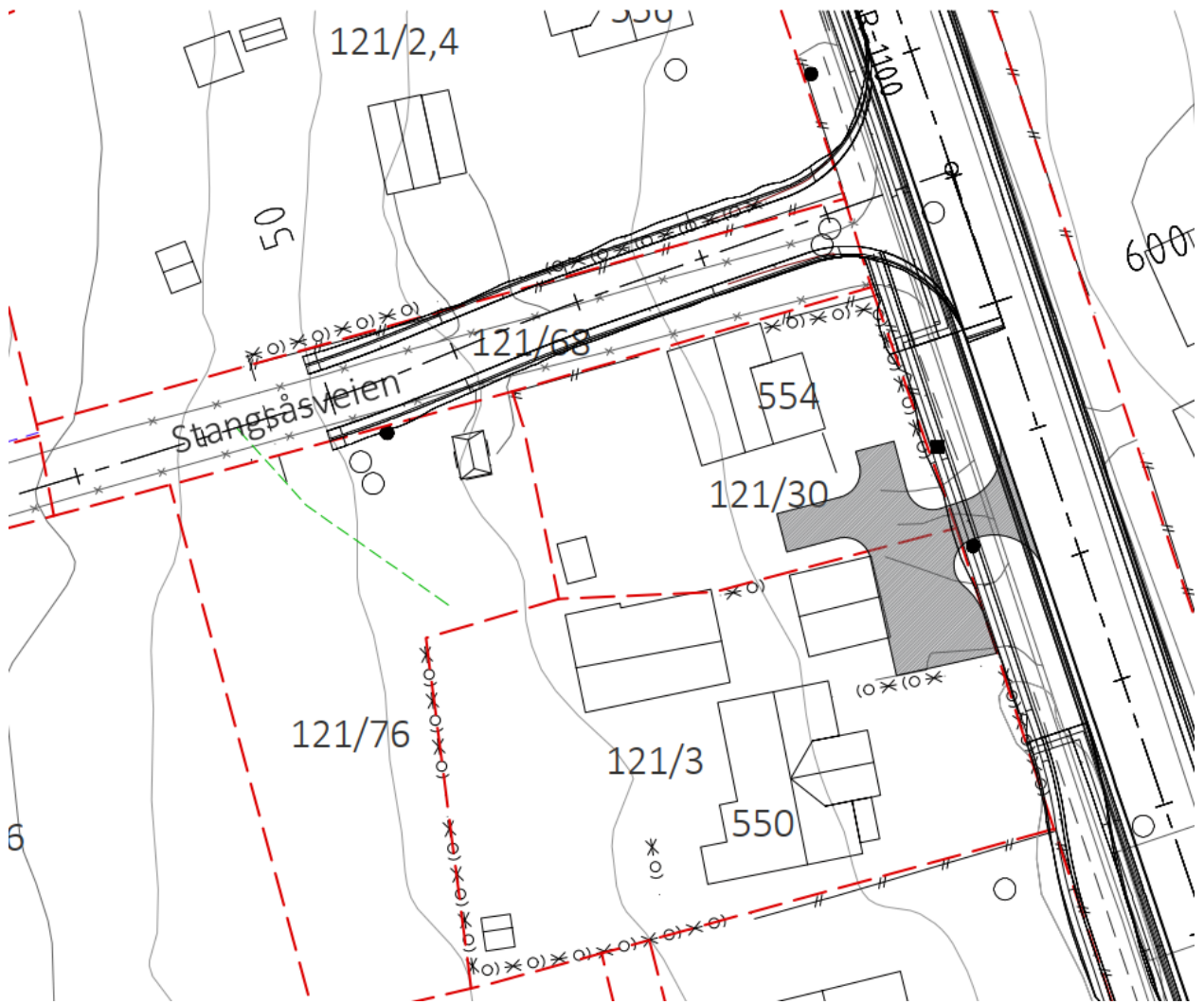
Oppsummering av befaring Åsgårdstrandsveien 554

		Befaringsdato	30.09.2024	Møtetid	11:00-11:45
Møtested	Eiendom med adresse Åsgårdstrandsveien 554				
Til stede	Grunneier: Anne Johanne R. Enger Vestfold fylkeskommune: Silje Island; Sweco: Alexander Stettin, Harald Helgesen				
Forfall					
Kopi					

Saksnummer	Beskrivelse	Ansvar/ frist
01	Hensikt med befaring	
	Informere om revisjonsarbeidet som er i gang, som også omfatter alternative løsninger for sammenslåing av avkjørsler direkte til fv. 311.	
02	Revisjonsarbeidet	
	Vestfold fylkeskommune arbeider med revisjon av planforslag for ny gs-vei langs fv.311 Åsgårdstrandsveien ved Feskjær.	
	Bakgrunn for de endringer som ligger til grunn for revisjonen er tverrfaglig gjennomgang av planforslaget i etterkant av høringsperioden. Det ble åpnet opp for å ha noen direkte utkjøringer til fylkesveien. Avkjørsel som ligger nærme hverandre må slås sammen. Vegkryss Stangsåsveien x Åsgårdstrandsveien må utbedres for å oppnå tilfredsstillende siktforhold. Stangsåsveien skyves noe mot nord i kryssområdet og medfører inngrep på tilstøtende eiendom med adresse 556. Fylkeskommunen hadde et uformelt møte med Tønsberg kommune i november i fjor, hvor tverrfaglige vurderinger som grunnlag for revisjonsarbeidet ble diskutert. Forutsigbarhet – ubebygde tomter og skifte av eiere. Det er uavklart hvordan de ubebygde tomtene vil utvikles, hvordan nye boliger skal plasseres og hvor avkjørsel til disse fremtidige tomtene vil bli. Fylkeskommunen kan ikke være avhengig av private boligutviklingsprosjekter når offentlige samferdselstiltak skal planlegges, det er uforutsigbart.	
	Eksisterende avkjørsel til eiendom Åsgårdstrandsveien 554 og nabo-eiendom Åsgårdstrandsveien 550 ligger nærme hverandre.	

	Det er skissert mulig alternativ sammenslåing av dagens avkjørsler til nevnte eiendommer. Skissen ble vist i 3D-modell ved hjelp av verktøyet SiteVision. Det skisserte alternativet vil, etter Vestfold fylkeskommunes syn, kunne ivareta dagens bruk til parkering, dog med et noe endret mønster for adkomst og oppstilling. Noe endret arealbruk på grunneiers tomt for muligheten til å snu.	
	Gang- og sykkelvei er med i revisjonsarbeidet, og modell for denne ble også vist frem med SiteVision.	
	Stangsåsveien – kommunal vei opp til svingen, friskt ut mot fv311, veglinja forskyves mot nord – reduserer inngrep i tomta til nr. 554.	
	Revisjonsarbeidet skal resultere i en plan som kan vedtas. Hvordan den politiske behandlingen av planen vil foregå er ikke avklart. Det er planmyndigheten som avgjør om revisjonen er å betrakte som vesentlig endring, og dertil hørende saksbehandlingsprosess.	
	Det er ikke bevilget midler til bygging av tiltaket. I handlingsprogram for fylkesveier 2024-2028 er prosjektet på marginalisten. Det innebærer at dersom det skjer endringer i andre prosjekter, kan det bli utført en omprioritering som frigjør midler til bygging av denne planen. Vårt oppdrag nå er derfor å fullføre planen.	
	Revidert planforslag skal være gjenstand for nytt kostnadsoverslag basert på de endringer som legges til grunn i revisjonen.	
03	Informasjon fra grunneier	
	Port eller ikke port – hund som kan løpe fritt innenfor som i dag.	
	Gjerde ut mot vei, fortsatt kunne sitte på veranda uten å få gs-vei over bordet.	
	Felles avkjørsel i eiendomsgrensa, da må busker fjernes.... Eiendommen har vært i familien lenge, og samfunnsutviklingen kommer stadig nærmere med utvidelse av veg.	
	Betenkt over at gs-vei ikke planlegges helt frem til Åsgårstrand.	





Kommentarer til referat etter befaring av eiendommene Åsgårdstrandsveien 550 og 554

Vi viser til befaringer av eiendommene Åsgårdstrandsveien 550 og 554 utført hhv. 18.09 og 30.09.2024. Vi skulle gjerne sett at vi som berørte naboer og for et felles tiltak ble forespurt om en samlet befaring slik at vi fikk presentert et likelydende budskap og kunne møte dette nye forslaget samlet. I hele planprosessen har vi vært samkjørt når det gjelder prinsipielle syn på planarbeidet og er det fortsatt. Vi har derfor valgt å sende en samlet reaksjon på oppsummeringen av befaringene.

Sanering av utkjørsler

Det heter i notatet (som vi tolker som et referat) at det foreslåtte alternativet vil ivareta dagens bruk til parkering, dog med et noe endret mønster for adkomst og oppstilling og arealbruk på grunneiers tomt for muligheten til å snu.

Det er en fremstilling av forslaget vi ikke deler. Forslaget vil tvert imot medføre et relativt stort arealinngrep av eiendommen 554 dersom det skal gjøre det praktisk mulig at beboere på eiendommen 550 skal kunne kjøre inn og ut over eiendommen 554, for å parkere sine 3 biler. Derrest prosjekteres med en slags snuplass inne på eiendom 554, som vil medføre at forhagen på eiendommen 554 blir å anse som trafikkert. Denne løsningen er ikke akseptabel.

Arealinngrep

Det heter videre at «*veglinjen opp mot Stangsåsveien vil forskyves mot nord og at dette reduserer arealinngrepet på tomt 554*». Det ble under befaringen formidlet at arealinngrepet kun ville være 30 cm etter endt anleggsperiode. Dette er en vesentlig opplysning som må komme frem av referatet. Dette er svært store endringer sammenliknet med opprinnelig planforslag uten at dette ble redegjort nærmere efor. Som grunneiere vil vi ha de skriftlige vurderingene som ligger til grunn for en slik konklusjon.

En helhetlig plan etterlyses

Det heter ellers at «*dersom det skjer endringer i andre prosjekter, kan det bli utført en omprioritering som frigjør midler til bygging av denne planen. Vårt oppdrag nå er derfor å fullføre planen*».

Som berørte grunneiere har vi ikke blitt forelagt en helhetlig plan som viser hvilken sammenheng tiltaket med å slå sammen våre to utkjørsler er en del av. Før vi kan ta stilling til dette tiltaket isolert må vi bli forelagt en plan som viser den omtalte tverrfaglige gjennomgangen av planforslaget og hva den innebærer.

Som grunneiere er vi kun presentert muntlig forslag samt en video på stedet som simulerte en mulig løsning. Vi ber om å få tilsendt hvilke vurderinger av trafikale og arealmessige vurderinger som siden våren 2024 er gjort for at planen fremover er egnet til ny førstegangsbehandling.

Det fremgikk ikke av befaringen eller tilsendt referat hva det såkalte revisjonsarbeidet konkret handler om. Som berørte grunneiere ber vi derfor om å få tilsendt skriftlig de vurderingene dere nå har gjort for våre eiendommer med tanke på å få vedtatt en fremtidig plan.

Det heter i referatet at Vestfold fylkeskommune trenger forutsigbarhet. Som grunneiere har vi akkurat det samme behovet, men da i møte Vestfold fylkeskommune som veieier og utbygger. Vi har opplevd denne planprosessen som svært uforutsigbar og fragmentert. Slik fremstår den fortsatt når enkelttiltak presenteres uten at vi får dette presentert som del av et oppdatert kunnskapsgrunnlag med tilhørende vurderinger.

Vi har flere ganger påpekt behovet for at trafiksikkerheten for gående og syklende må ivaretas langs den mest utsatte strekningen fra Stangsåsveien og til Åsgårdstrand. Dette gjentar vi fordi vi fortsatt ikke får svar på dette spørsmålet. Som gående og syklende langs hele strekningen finner vi det ulogisk at Vestfold fylkeskommune planlegger for den minst utfordrende delen av strekningen Saltkopp-Åsgårdstrand, men overser den siste og langt mer krevende delen inn til Åsgårdstrand.

Thomas og Line Cicilie Weinholdt

Anne Johanne Enger