

Nykirke-Barkåker

Presentasjon av Bane NOR's
forslag til reguleringsplan



Status Nykirke – Barkåker pr. 20.12.17

- Presentasjon av planforslag oversendt kommunene 24.11.2017
- Fremdrift

InterCity Nykirke-Barkåker

Detalj- og reguleringsplan

Presentasjon av tiltaket

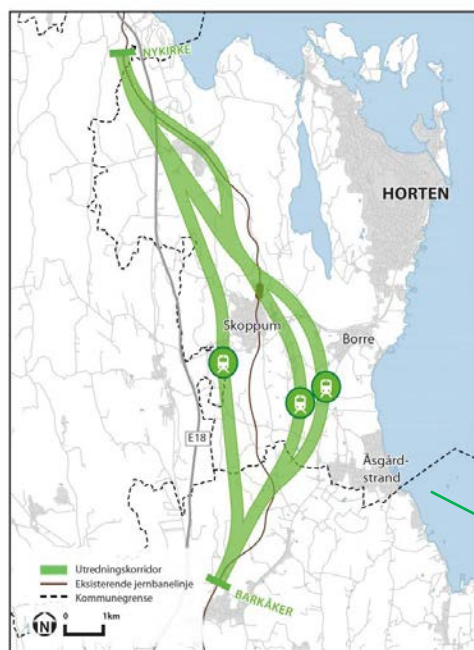


Nykirke-Barkåker på Vestfoldbanen

28.11.2016-Varsling av regulering Nykirke-Barkåker

24.11.2017-Oversendelse til førstegangsbehandling i kommunene Re, Horten og Tønsberg

Kommunedelplan 2015/2016

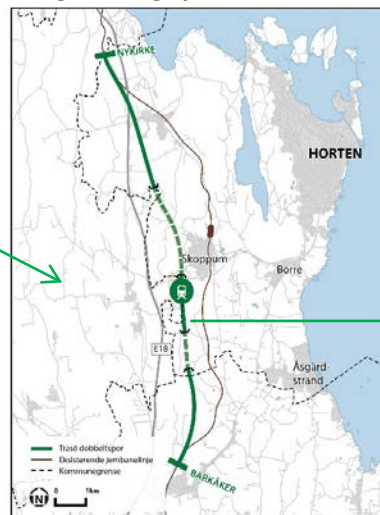


Nykirke – Barkåker

Utbyggingstrinn InterCity

- Trinn 1 – Ferdig 2024
- Trinn 2 – Ferdig 2026
- Trinn 3 – Ferdig 2030
- ▨ Ringeriksbanen – Ferdigstillelse ikke avklart
- Strekning som er ferdigstilt eller under utbygging

Reguleringsplan 2017/2018



Nykirke – Barkåker



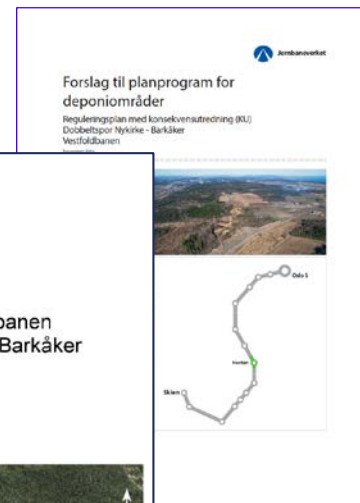
Reguleringsplan – Nykirke-Barkåker

Planmaterialet oversendt Re, Tønsberg og Horten kommune 24.11.17

- Planbeskrivelse
- Konsekvensutredning av deponier
- Illustrasjonsplan

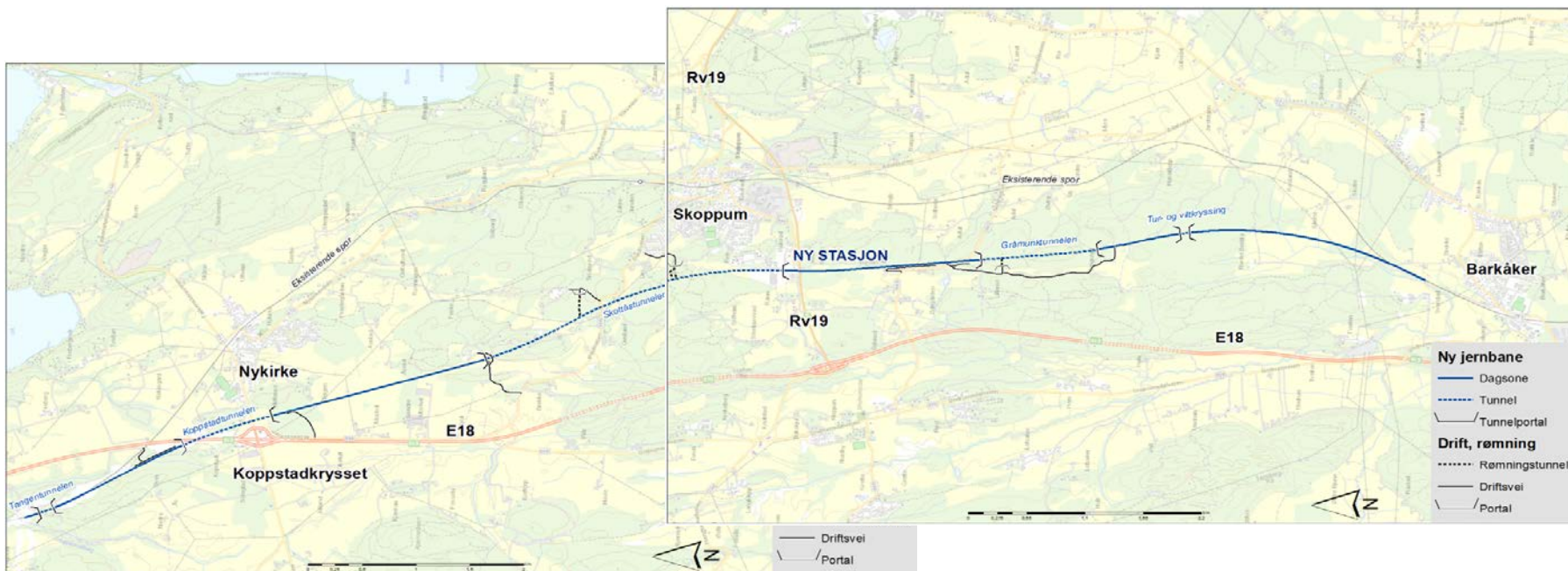
www.banenor.no/nykirke-barkaker/reguleringsplan

- Reguleringsplankart pr kommune
- Planbestemmelser – pr kommune
- Diverse underlagsrapporter



Oversikt ferdig anlegg

- Ny bane 13,6 km
- Total tunnellengde 5,3 km (4 tunneler)
- 1 eksisterende tunnel og 4 nye tunneler
- 4 beredskaps-plasser og tre rømningstunneler med atkomstveier
- 1 ny stasjon med innfartsparkering



Parsellstart ved «Nykirke» / Kopstad



- Oppgradering av eksisterende Tangentunnel
- Oppfylling (motfylling til banen) av ravinedal med dårlig grunnforhold/områdestabilitet
- Tilkobling av fremtidig godsterminal til nytt dobbeltspor, samt uttrekkspor for godsterminalen.

Kopstad-Skaug

- Betongtunnel under E18 og Kopstadveien (Kopstadtunnelen, ca. 0,9 km). Tilrettelagt for innsatskjøretøy ved søndre portal



Kopstadkrysset (sett mot nord)

- Dagsone på ca. 2 km fra Kopstad til Skaug
- Ny g/s-veg langs nordre del av Moskvilveien. Trafikksikkerhet i forhold til anleggsfasen



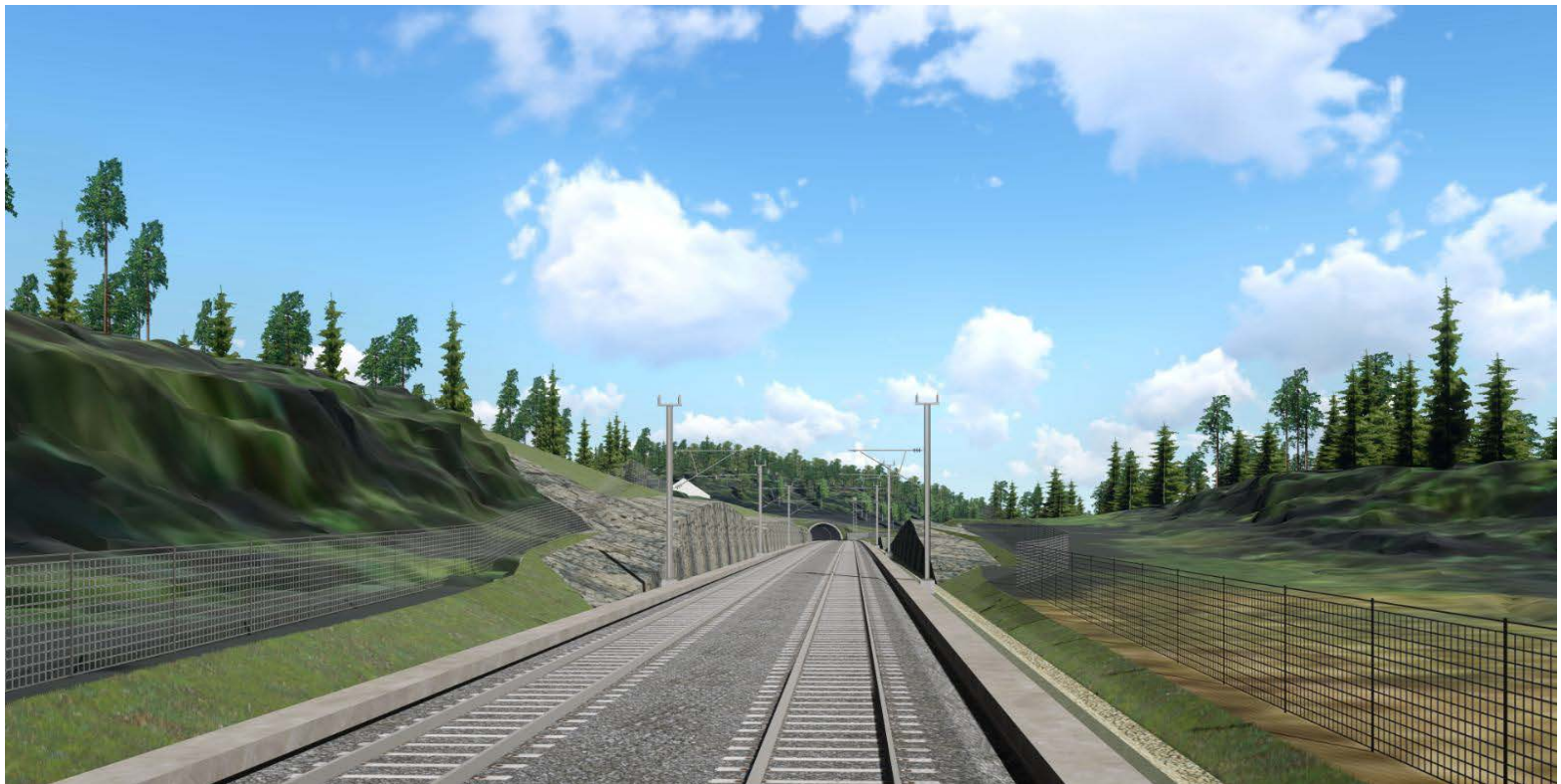
Over Moskviljordene

- Terrengvoll – støydemping, vann og støyskjerm forbi boligområde på Teien
- Dobbeltspor på terreng over Moskviljordene



Åserød mot Skaug

- Eks. på viltgjerde og tilpasning til sideterrreng



Skaug og Skottåstunnelen

- Nordre portal for Skottåstunnelen med atkomsvei og skiløype over portal
- Beredskapsplass med oppgradert driftsvei fra fylkesvei.
- Tunnellengde Skottåstunnelen ca. 3 km
- To rømningstunneler med tilknytning til fylkesvei

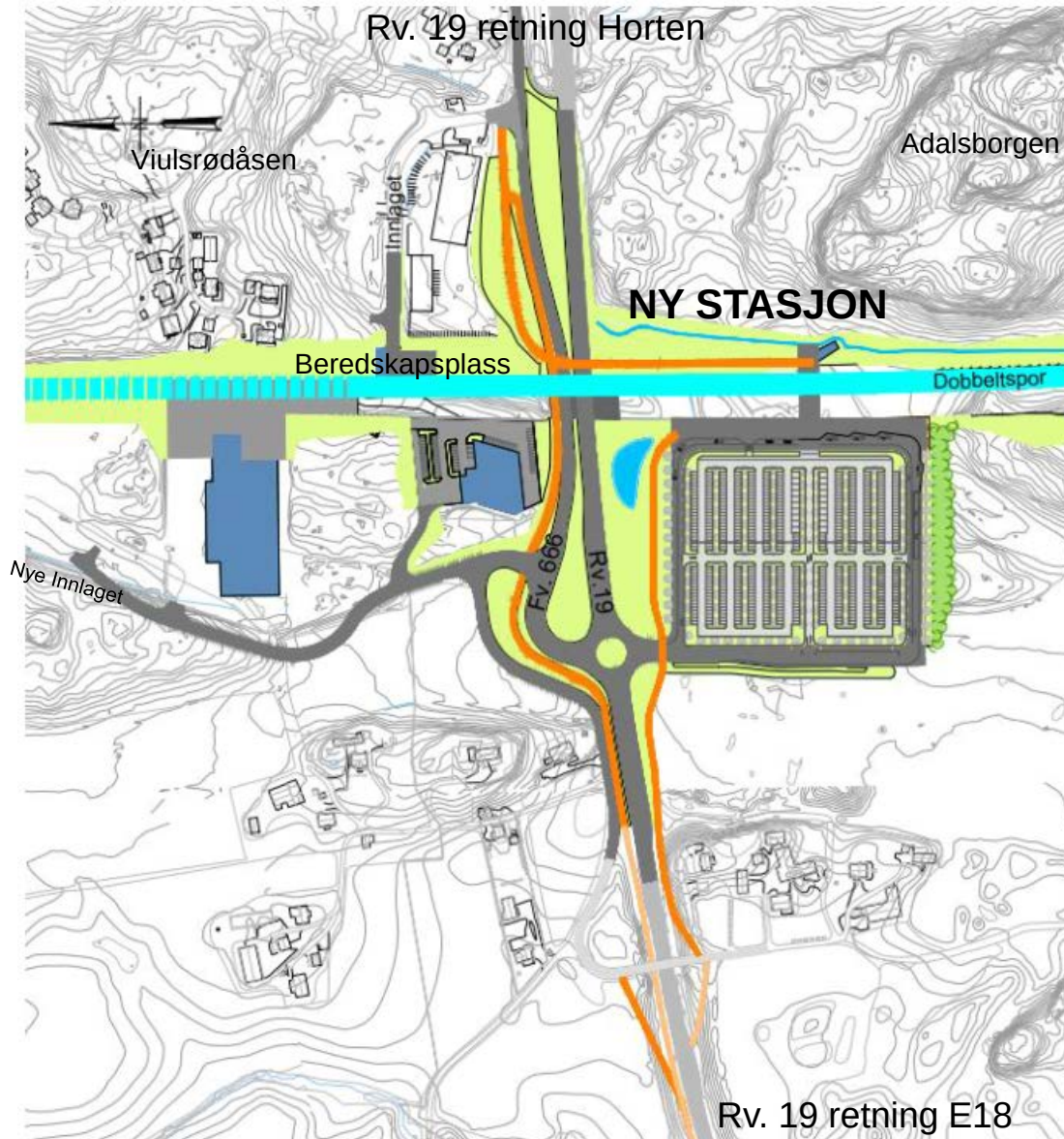


Viulsrød

- Søndre del av Skottåstunnelen er en betongtunnel på ca. 600 m
- Omlegging av 600 mm vannledning
- Deler av næringsbygg må rives/bygges opp igjen. Tett samarbeid med eier av bygget
- Støyskjerm rundt portal



Stasjonsområdet sør for rv. 19 - oversikt



- Atkomst direkte fra rv.19 for biler, busser og taxi
- Nye g/s-veier fra øst og vest – tilknyttet eksisterende g/s-vegnett
- Endring på eksisterende fylkesvei til Skoppum tettsted og kommunal vei til næringsområdet nord for stasjonen

Bruer over eksisterende veier

Sett mot øst



- Tre spenns traubru for jernbane over g/s-vei, fylkesvei og rv.19
- Ett ekstra spenn for framtidig utvikling for evt. ekspress sykkelvei, førerløse busser mm.

Sett mot vest

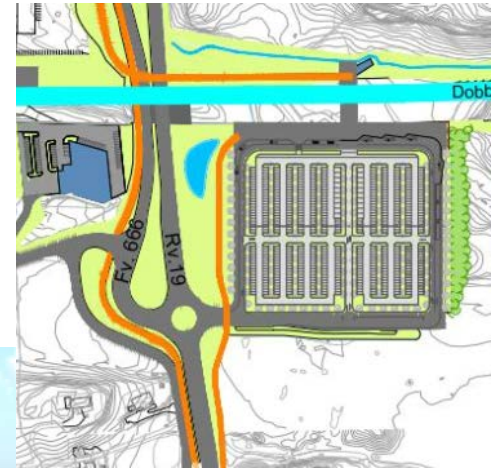


- Bru for g/s-vei til stasjonen fra Skoppum/Horten

- BANE NOR**

Stasjonsområdet – atkomst, m.m.

- To inn- og utkjøringer til p-plass
- Separering av trafikk – begrense konfliktpunkter
- Egen atkomstvei for buss, taxi og K&R
- Areal med potensiale for knutepunktutvikling inkl. p - hus (?)



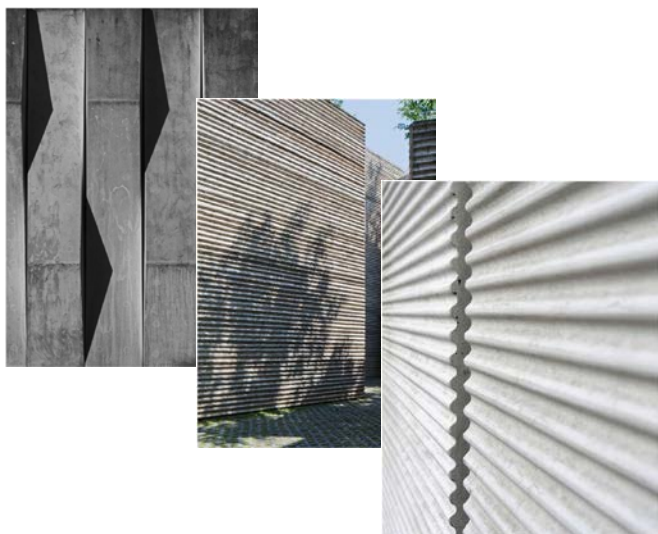
Stasjonsområdet – atkomstsonen



Undergang med:

- Trapper, rampe og heis til hver plattform
- Toalett
- Sykkelhotell i øst
- Overdekket sykkelparkering i vest
- Plass til kiosk, venterom (vest)

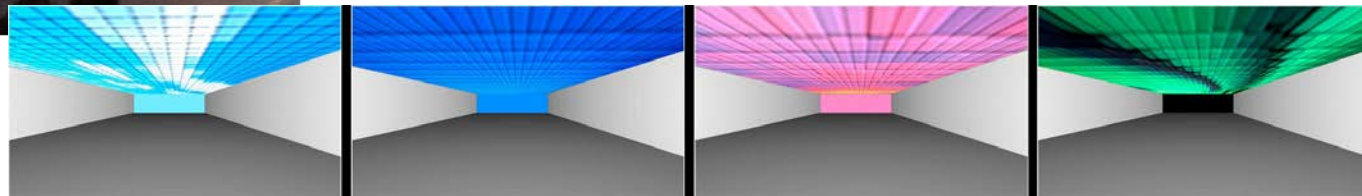
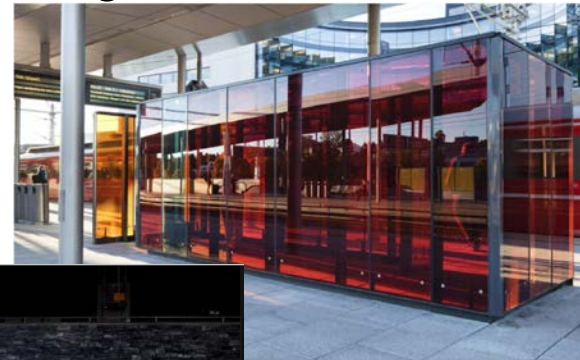
Inngangsparti fra vest og fra øst



Mulig bruk av lys og utforming av undergang på stasjonen



Tema for utsmykning av stasjonen -teknologibyen Horten og høyskolemiljøet på Bakkenteigen



Stasjonsområdet - mulig utforming av plattform

- Tak for ramper, trapper og heis
- Venterom på plattform
- Åpning ned til undergangen for å slippe inn lys
- Gjerde i sikkerhetssonen pga. hastigheter over 200 km/h langs plattform
- Flere oppganger til plattform



Servicespor og mobil omformer

- Mobil omformer som erstatter dagens omformer på Skoppum
- Teknisk hus
- Servicespor på ca. 250 m (uten KL) med lagringsplass
- Driftsveier til både omformer, teknisk hus og servicespor fra fylkesvei



Bru over fylkesvei og Gråmunktunnelen

- Jernbanebru med støyskjerm over fylkesvei (Solerødveien). Lengde ca. 77 m
- Omlagt fylkesvei. Avsatt plass til framtidig g/s-vei
- Gråmunktunnelen med lengde 1,1 km
- Beredskapsplasser for Gråmunktunnelen ved nordre og søndre portal
- Rømningstunnel



Mot Barkåker

- Overgang (betongtunnel) for tur- og viltkryssing. Lengde 50 m
- Faunapassasjer for småvilt i tilknytning til bekkekryssinger



InterCity Nykirke-Barkåker

Detalj- og reguleringsplan

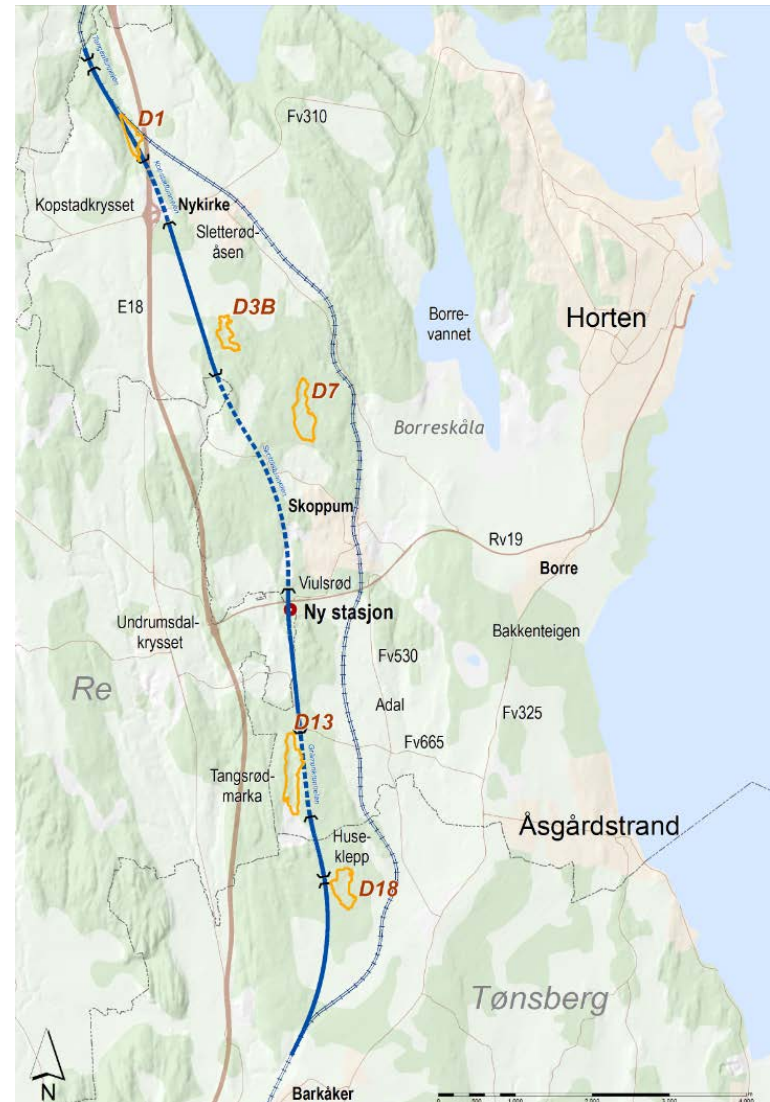
Overskuddsmasser

Plattform Vestfold 20.12.2017



Overskuddsmasser

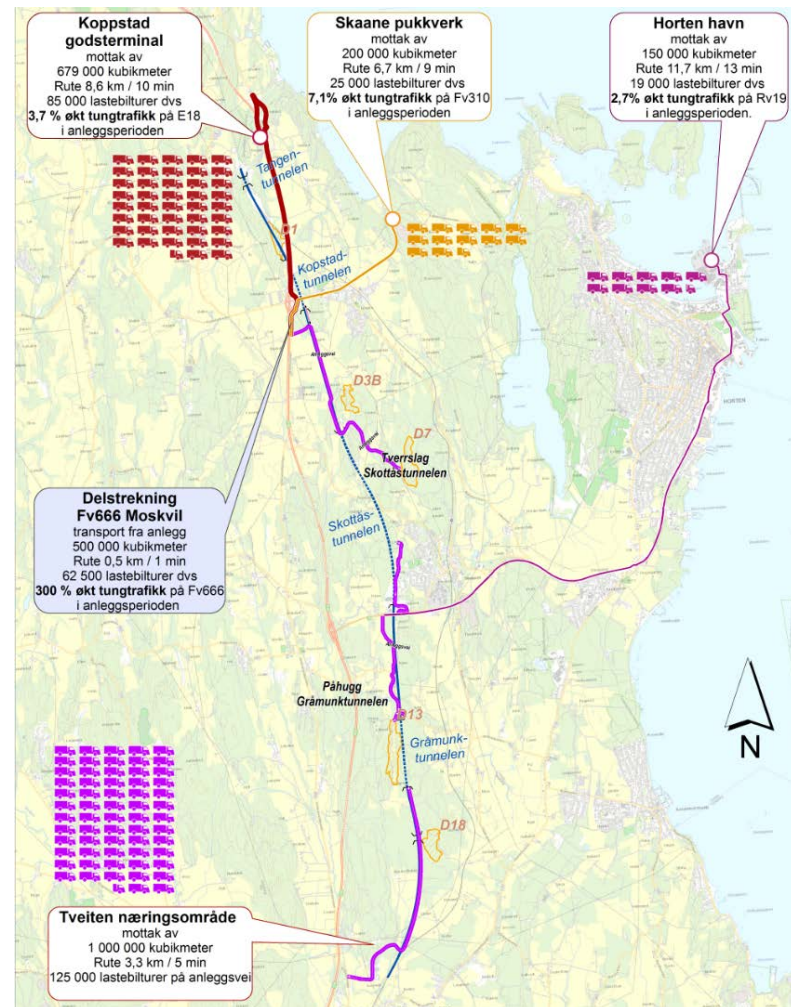
- Overskuddsmasser er stein og løsmasser som ikke kan brukes i selve jernbanetiltaket og som må håndteres på annen måte.
- Beregnet ca. 900.000 m³ (anbrakt overskuddsmasser)
- For Bane NOR er det viktig å ha sikkerhet for håndtering av overskuddsmassene når anlegget starter
- Gjennomført konsekvensutredning
 - Deponi 1 – geoteknisk tiltak
 - Deponi 3B – reguleres ikke



Mulighetsstudie – potensielle mottakere

Anleggsgjennomføring

- Alt. 1 – plassering i regulert massemtak (deponier) med opprinnelig arealbrukskategori etter endt anleggsfase (LNF)
- Alt. 2 – avhending til ekstern mottaker(e)
- Arbeidsgruppe koordinert av UNB, har gjennom en mulighetsstudie, kartlagt muligheter for annen samfunnsnyttig bruk av løsmasser og sprengstein, enn permanent deponering.
- UNB har lagt opp til en fleksibel anleggsgjennomføring og transportruter for steintransport som gir minst mulig belastning av lokalveier og boliger.
- Transport av overskuddsstein inne på anleggsområdet frem til kapasitetssterkt hovedvegnett (Kopstadkrysset, Rv 19, Undrumsdalsveien)
- **Figur fra Mulighetsstudien** - viser kjørelengde og total tidsbruk fra uttakspunkt til mottakspunkt (anleggsvei og offentlig veg) til fire potensielle mottakere av stein



InterCity Nykirke-Barkåker

Detalj- og reguleringsplan

Fremdrift



Nykirke-Barkåker fra kommunedelplan til regulering - oppsummering

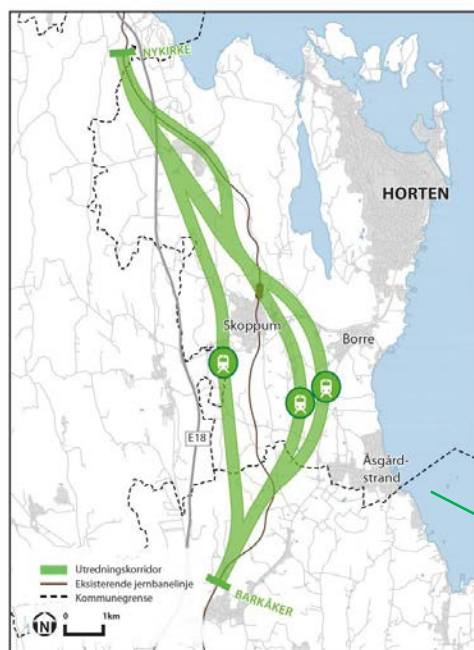
Sept. 2014 - Fastsatt planprogram konsekvensutredning kommunedelplan

Okt. 2016 – Enstemmig vedtak av korridor 3 Skoppum Vest

28.11.2016-Varsling av regulering Nykirke-Barkåker

24.11.2017-Oversendelse til førstegangsbehandling i kommunene Re, Horten og Tønsberg

Kommunedelplan 2015/2016

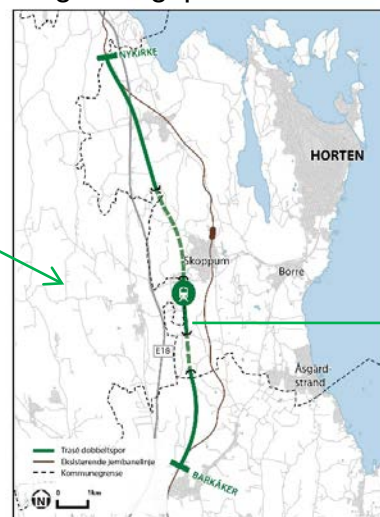


Nykirke – Barkåker

Utbyggingstrinn InterCity

- Trinn 1 – Ferdig 2024
- Trinn 2 – Ferdig 2026
- Trinn 3 – Ferdig 2030
- ▨ Ringeriksbanen – Ferdigstillelse ikke avklart
- Strekning som er ferdigstilt eller under utbygging

Reguleringsplan 2017/2018

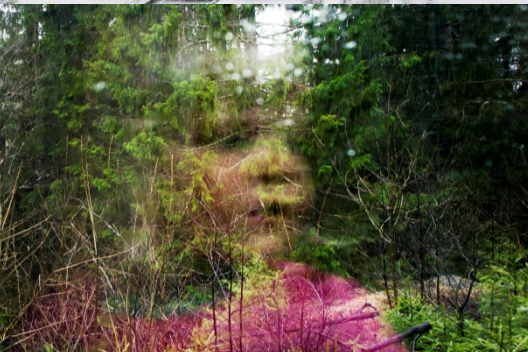


Nykirke – Barkåker

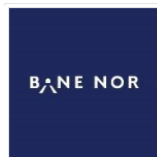


Ønsket fremdrift Nykirke-Barkåker – pr. 20.12.17

	17		2018												2019												2020-2024											
	No	De	Ja	Fe	Ma	Ap	Ma	J	J	A	Se	Ok	No	De	Ja	Fe	Ma	Ap	Ma	J	J	Au	Se	Ok	No	De	Ja									De		
Godkjenning i Bane NOR for off. behandling	X																																					
Regulering																																						
1. gangs behandling i kommunene				X																																		
Høring og offentlig ettersyn																																						
2. gangs behandling i planutvalget og vedtak								X																														
Kunngjøring, klageadgang, fastsettelse																																						
Endelig godkjenning i Bane Nor etter vedtak											X																											
Forberedelser til finansieringsbeslutning																																						
Kvalitetssikring – før finansieringsbeslutning																																						
Investeringsbeslutning (rev. nasjonalbud. juni 19)																				X																		
Grunnerverv																																						
Tilbudsforespørsel - kontrahering Entreprenør																																						
Oppstart byggearbeider (hovedkontrakt)																																						



Informasjon om Utbyggingsprosjekt Nykirke - Barkåker



Nettsider
www.banenor.no/nykirke-barkaker/



Følg oss på Facebook
Bane NOR: Vestfoldbanen