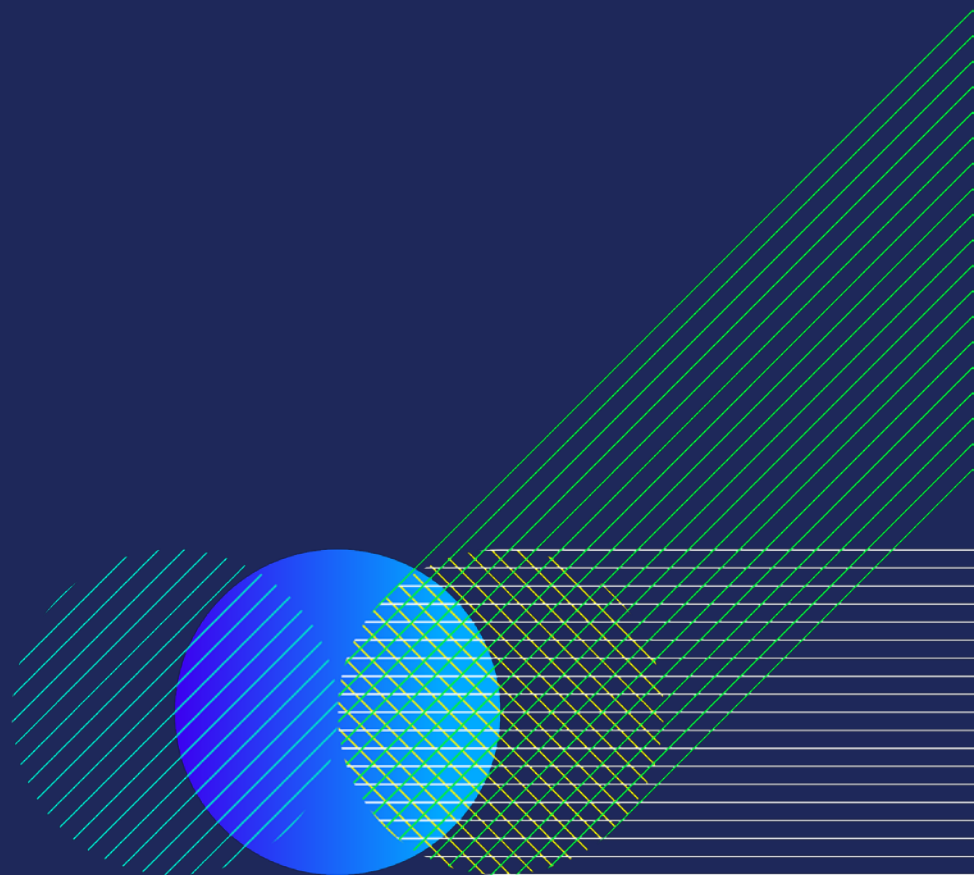


BANE NOR

InterCity-strekningen Tønsberg - Larvik

Plattform Vestfold
20.12.2017



Tema

- Status planprogram
- Medvirkningsplan 2018
- Parkeringsstrategi

Status planprogram, Stokke - Larvik

- Planprogrammet fastsatt:
 - Sandefjord kommune: 4.desember
 - Larvik kommune: 13.desember
- Kunngjøres i lokalavisen og på Bane NORs og kommunenes(?) hjemmesider.



Status planprogram, Stokke - Larvik

- Planprogrammet fastsettes i:
 - Sandefjord kommun 4. kvartal 2019
 - Larvik kommune 1. kvartal 2020
- Kunngjøring av planprogrammet i Norge og kommunene i hierarkiesider.



Status planprogram, Tønsberg – Stokke

- Brev fra Bane NOR til Samferdselsdepartementet forventes oversendt før jul / rett over nyttår.
- Kopi av brevet vil bli sendt planmyndighetene.

Plan for medvirkning 2018

Grovskisse til medvirkning i 2018, Stokke – Larvik:

- Det pågår en dialog med kommunene om utforming av medvirkning og informasjonsaktiviteter i 2018.
- Månedlige dialogmøter med formannskap og/eller kommunestyre
- Ønsker primært å møte med kommunestyret framfor bare formannskapet
 - bredere forankring/forståelse hos alle beslutningstagere
 - Komplekst tiltak som det er krevende å sette seg inn i
 - Alle politikerne får den samme informasjonen samtidig



Aktuelle tema for formannskap- / kommunestyremøter

- **Prosessen videre**

- Hvordan kan Bane NOR og kommunen kan legge til rette for en god prosess i det videre arbeidet , slik at kommunen har et best mulig grunnlag for å fatte et vedtak
- Hva skjer fremover, hvordan jobber BN og når er hvilken informasjon klar

- **Grunnforhold**

- Byggemetoder – hva er en kulvert/ løsmassetunnel/ åpen byggegrop

- **Parkering**

- **Stasjonsplassering og knutepunktutvikling**

- Muligheter og utfordringer
- Fysiske/ visuelle barrierer
- Erfaringsoverføring fra andre byer

- **Korridorene (premisser, muligheter og utfordringer)**

- **Anleggsgjennomføring**

- **Utredningsarbeidet**

- Utredningsmetodikken prissatte og ikke prissatte verdier
- Foreløpige vurderinger

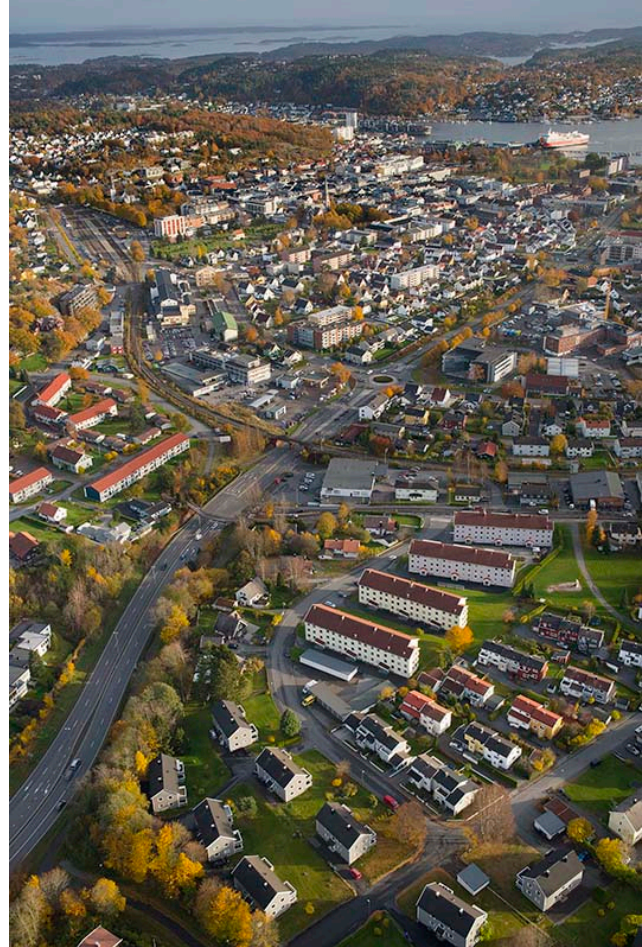
- **Oppfølging av fortløpende diskusjoner og problemstillinger**

- **Bane NORs anbefaling**

- hvordan bygges denne opp og endelig konklusjon

Grovskisse til medvirkning i 2018, Stokke – Larvik:

- Åpne kontordager, kvartalsvis?, varsles i aviser og på nettsider hos kommunen/Bane NOR:
 - Sandefjord: 8.januar 2018
 - Larvik: 15.januar 2018
- Inviterte særmøter med lag og foreninger
- Åpne folkemøter (primært høst/vinter 2018)
- Planmyndighetsmøter (hver andre uke) og øvrige møter med fagmyndigheter
- Plattform Vestfold ol.
- Samarbeidsgruppemøte (møte i januar, deretter ca. en gang i kvartalet).



Grovskisse til medvirkning i 2018, Tønsberg-Stokke

- Aktiviteter for perioden frem til fastsatt planprogram legges inn når prosessen med departementet er avklart.



Tilbakemeldinger planprosess – så langt, 1

- Bane NOR får både ris og ros for det arbeidet vi gjør.
 - Direkte tilbakemeldinger
 - Mail
 - Leserinnlegg ol.
- Som forventet: stor debatt om hvilke korridorer som skal utredes.
- Bane NOR bruker mye ressurser på informasjon og forankring – det vil vi også fortsette med.
- Ønsker og trenger bistand fra kommunene i å lage en god planprosess.

Tilbakemeldinger planprosess – så langt, 2

- Stor statlig aktør: skal lite til før vi oppfattes negativt
- Uenighet i sak
- Forståelsen av roller og mandat: statlig tiltak - lokal myndighet
- Strenge krav til fremdrift
- De som møter oss «over bordet» har en annen oppfatning av Bane NORs fremferd enn de som sitter mer perifert i prosessen.

Bane NOR vil fortsette en utstrakt kommunikasjon.

Ønsker tilbakemeldinger og råd på hvordan vi kan jobbe med denne problemstillingen.

Bane NOR, Parkeringsstrategi

Bane NORs parkeringsstrategi

To strategidokumenter:

- Bane NORs Parkeringsstrategi, versjon 2.0, september 2017.
- Planforutsetninger for InterCity-strekningen Sande-Skien, Vestfoldbanen. Konkretisering av Jernbaneverkets parkeringsstrategi. April 2016



Mål for Bane NORs parkeringsstrategi

- Parkeringsstrategien skal følge opp føringene i Nasjonal transportplan.
- Overordnede mål:
 - bidra til at veksten i persontransport i byområdene tas med kollektivtransport, sykkel og gange.
 - bygge opp under miljøvennlig knutepunktutvikling og fortetting i byene.
 - tilby tilstrekkelig innfartsparkering utenfor byene, for å flytte mer av trafikken fra vei til jernbane.



For å nå målene skal følgende delstrategier :

1. Prioritering av sykkel, gange og kollektiv i tråd med overordnede mål
2. Riktig dimensjonering, regulering og prising for å treffe målgruppen for innfartsparkering
3. Innfartsparkering som gir nye kunder og ikke reduserer første punkt
4. God kapasitet og trygge løsninger for sykkelparkering
5. Et parkeringstilbud til både daglige pendlere og sporadiske reisende
6. En strekningvis konkretisering av parkeringsstrategien
7. Tilpasning til lokal forhold og godt samarbeid med regionale og lokale myndigheter
8. Mekanismer som legger til rette for fortetting rundt stasjonene der det er aktuelt
9. Inntektsfinansiert parkering for bil og sykkel

Parkeringstilbud på alle InterCity-stasjoner

- Av- og påstigning
- Korttidsparkering
- Antall øvrige p-plasser må sees i sammenheng med øvrig tilbud
- Sykkelparkering
- HC-parkering (for bevegelseshemmede)



Parkering i byene

- Bane NOR skal tilby reisende parkeringsplasser ved stasjonen.
- Antallet p-plasser skal planlegges sammen med kommunen.
- Tilbudet må ses i sammenheng med parkeringskapasiteten ellers i sentrum.

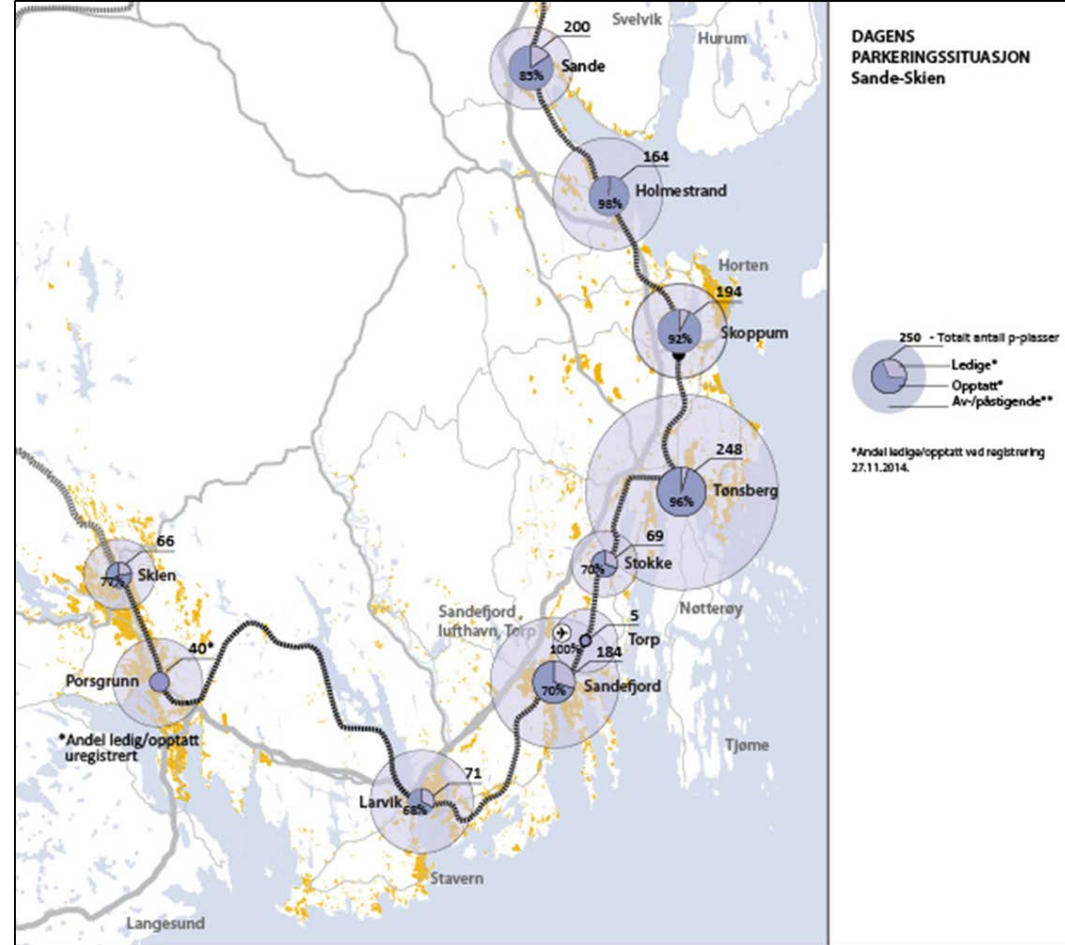
- Det skal ikke bygges store innfartsparkeringer i byene.
Grunnen til det er:
 - Stor parkeringskapasitet i byene fører til mer biltrafikk.
 - Det undergraver lokale tiltak for å øke antall gående, syklende og kollektivreisende.
 - Areal rundt stasjonene skal brukes til miljøvennlig fortetting – flere boliger og arbeidsplasser.



Sandefjord stasjon

- Det er 184 p-plasser ved dagens stasjon.
- 30 prosent ledig kapasitet (telling i november 2014).
- Over 60 prosent av bilistene bor mindre enn tre kilometer fra stasjonen.

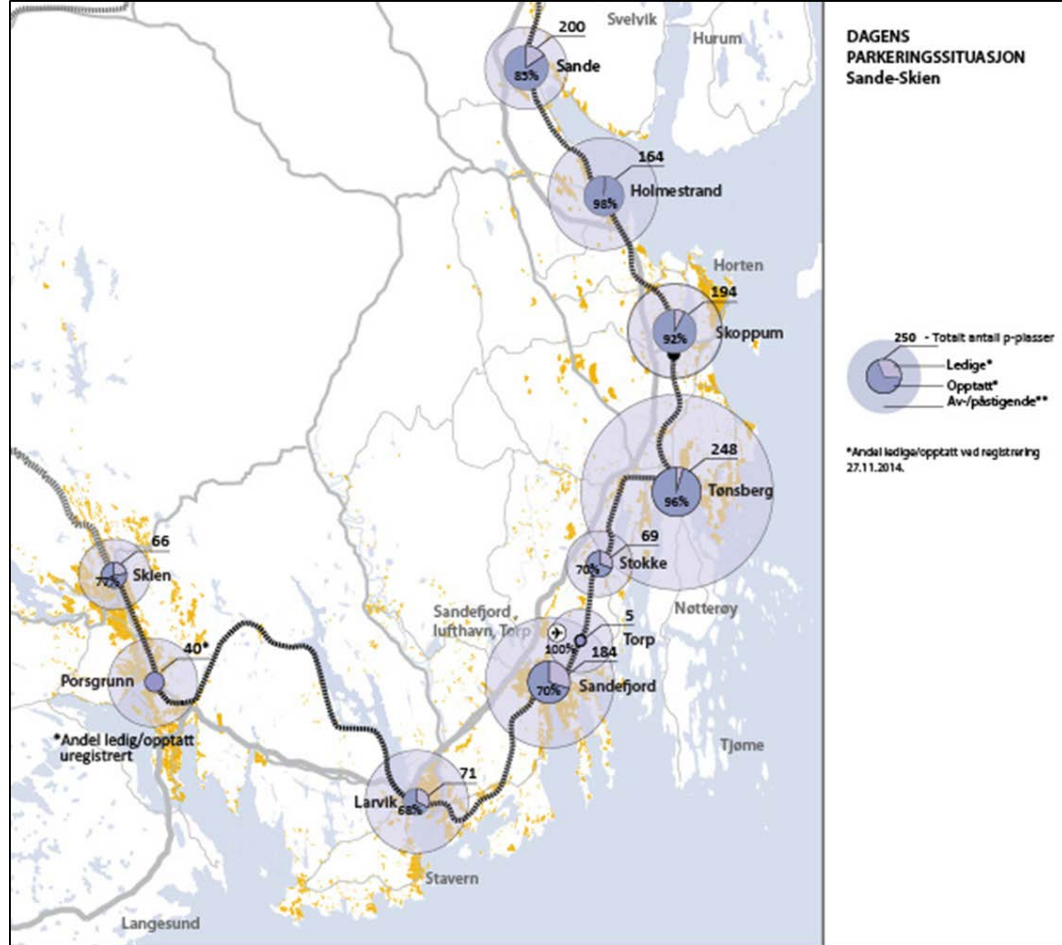
Konklusjon: Flere kan ta buss, sykle eller gå til stasjonen.



Larvik stasjon

- Det er 71 p-plasser ved dagens stasjon
- 30 prosent ledig kapasitet (telling i november 2014)
- Ca. 30 prosent av bilistene bor mindre enn tre kilometer fra stasjonen.

Konklusjon: Flere kan ta buss, sykle eller gå til stasjonen.



Innfartsparkering utenfor byene

- Innfartsparkering er et virkemiddel for å øke kollektivandelen
 - ikke bidra til spredt boligbygging og en bilbasert utvikling.
- Målgruppen er pendlere som er avhengige av bil for å komme seg til stasjonen
 - uten mulighet til å gå, sykle eller reise kollektivt.
- De skal kunne velge en kort lokal bilreise og en lang togreise.



Planforutsetninger for InterCity-satsningen, konkretisering av Jernbaneverkets parkeringsstrategi

Sande-Skien, Vestfoldbanen, Jernbaneverket, April 2016:

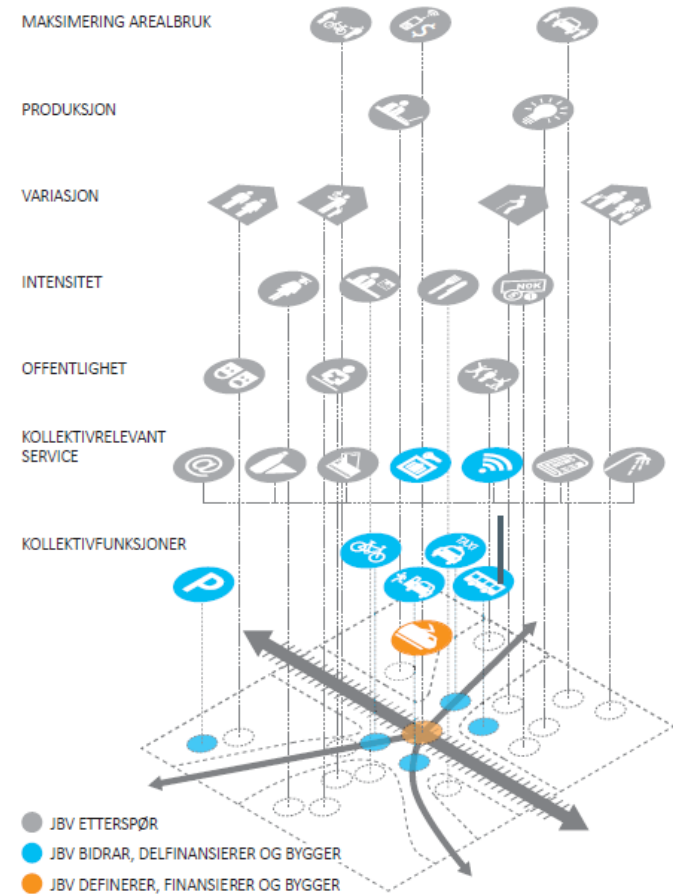
- Frem mot 2024:
 - Innføre tekniske løsninger som gir bedre informasjon til de reisende og utnytter kapasiteten på flere parkeringsplasser
 - Innføring av oblat/avgift ved stasjoner med sprengt kapasitet
- 2024:
 - Tilrettelegge for økt innfartsparkering i Horten/Re ved ny stasjon. Sikre arealer til trinnvis utbygging etter behov
- 2030:
 - Opprettholde (Ikke øke) innfartsparkeringstilbudet i Sande, Holmestrand, Stokke og Torp
 - Ikke tilrettelegge for flateparkering i byene, men sikre et tilstrekkelig, bymessig parkeringstilbud gjennom knutepunktssamarbeid

Planforutsetninger for InterCity-satsningen, konkretisering av Jernbaneverkets parkeringsstrategi

Sande-Skien, Vestfoldbanen, Jernbaneverket, April 2016:

Bidrag fra kommunene, fylkeskommunen, Statens vegvesen og NSB:

- Bygge ut sykkelnett i tråd med vedtatte planer
- Utbedre det lokale kollektivtilbudet ved å øke frekvens og bedre korrespondanse mellom lokalbusser og tog
- Tilrettelegge for overgang mellom ekspressbuss og tog
- Billettsamarbeid
- Fortetting og boligutvikling rundt stasjonene





GOD JUL!