

# Godskonsept Vestfold/Telemark



**- Overføre gods fra veg til bane**

# Godskonsept Vestfold/Telemark

## Bakgrunn

- Konseptet er initiert av jernbanedirektoratet/BaneNor (tidl. Jernbaneverket)
- Samsvarer med NTP om satsing på gods på bane
- Hovedelement i den nasjonale godsstrategien: «**et utvidet og sammenkoblet nettverk**»

# Godskonsept Vestfold/Telemark

## Konsept

- Flytte lokal godstrafikk fra vei til bane
- Godstrafikk fra havner og industri samles på Borgestad for transport nasjonalt og internasjonalt.
- Laste/lossepunkter (Herøya, Brevik, Larvik, m.fl. terminaler)
- Ny/Eksisterende infrastruktur :Dobbeltspor Porsgrunn - Larvik, Bratsbergbanen
- Lav investering ca 100 mill (Larvik havn + Spor og terminal Herøya)

# Godskonsept Vestfold/Telemark

## Status

### Brevik (Langesund), bane, roro, lolo

- 2 avganger pr. uke med tog, ca 5000 TEU
- 112 000 enheter over kai 2016

### Larvik, roro.lolo

- Ny godsterminal klar 2018
- 140 000 enheter over kai 2016

### Annet

- Nasjonale speditører, samlastere og vareeiere er i lokalisert i regionen





# Godskonsept Vestfold/Telemark

## Status

### Infrastruktur

- Vestfoldbanen
- 2018 - Dobbeltspor mellom Larvik - Porsgrunn.
- 2024 - Dobbeltspor Holm- Holmestrand - Nykirke
- Planlegges Nykirke - Barkåker og Kobbervikdalen.
- NTP 2018-29 - Vestfoldbanen 2032....
  
- Bratsbergbanen
- Mye ubenyttet kapasitet for gods

### Herøya

- I dag forflyttes mye gods på veg til/fra LH/GH

### Borgestad

Eksisterende terminal, hensetting flirt



# Godskonsept Vestfold/Telemark

## Kartlegging

### Dialog:

- Togoperatører:
  - Grenland Rail, Cargo Net, Green Cargo
  - Togruter, priser, frekvens
  - Kjipp kjøring
  - Driftsorganisering
- Speditører, samlastere, vareeiere:
  - DSV, Colorline. NL, DHL, Bring Cargo, Schenker, Green Carrier, Seafront, Norcem, Isola, Megaflis m.fl





# Godskonsept Vestfold/Telemark

## Herøya (HIP)



- «Logistikknutepunkt.
- Yara - Feeder løsning (autonome skip)
- «Parallell prosess -terminal bane» : HIP- Jernbanedirektoratet

# Godskonsept Vestfold/Telemark

## Tilbakemeldinger

### Togoperatørene:

- Økt regularitet
- Økonomi - små marginer
- Driftsorganisering - Eikenettverk
- Priser.
- Togbyggested -Borgestad
- Alnabru - krevende
- Omstrukturering av Jernbaneverket - > Jernbanedirektoratet + BaneNor





# Godskonsept Vestfold/Telemark

## Tilbakemeldinger

### Speditører/vareeiere:

- Mye gods i regionen som kan overføres
- Ønske om å overføre fra veg til bane
- Kjipp-kjøring
- Skeptisk til Borgestad -ekstrakostnad
- Premisser: rutetider, frekvens, regularitet og pris



# Konklusjon

# Godskonsept Vestfold/Telemark

- Høy frekvens - «tog hver dag»
- God regularitet - levering til avtalt tid
- Rutetider - tidspunkt og fremføringstid
- Riktig pris - konkurransedyktig mot gods på veg
- Borgestad - prematurt som togbyggested.
- Brevik og Larvik (SIKA) må stå på egne ben.
- Essensiell : Herøya terminalen ifht. godskonseptets endelige form.
- Krysningsspor og kjøretider
- Godskonseptet Vestfold/Telemark:
  - Har skapt nye samarbeidskonstellasjoner og relasjoner
  - En god konseptuell plattform for videre samarbeid mellom regionene, industrien og havnene rundt overføring av gods fra veg til bane.
  - «Veien» videre.....





# Godskonsept Vestfold/Telemark

