

InterCity Nykirke-Barkåker

Detalj- og reguleringsplan

Plattform Vestfold
8. november 2017



Agenda

1. **Nytt dobbeltspor Nykirke-Barkåker – prosjektets overordnede rammer og føringer**
2. **Presentasjon av strekningen**
 - **Presentasjon strekningen**
 - **Stasjon og transportløsninger**
 - **Kopstad godsterminal**
 - **Håndtering av overskuddsmasser**
3. **Videre fremdrift 2017 - 2024**

InterCity Nykirke-Barkåker

Detalj- og reguleringsplan

Pkt. 1 Prosjektets overordnede rammer og føringer



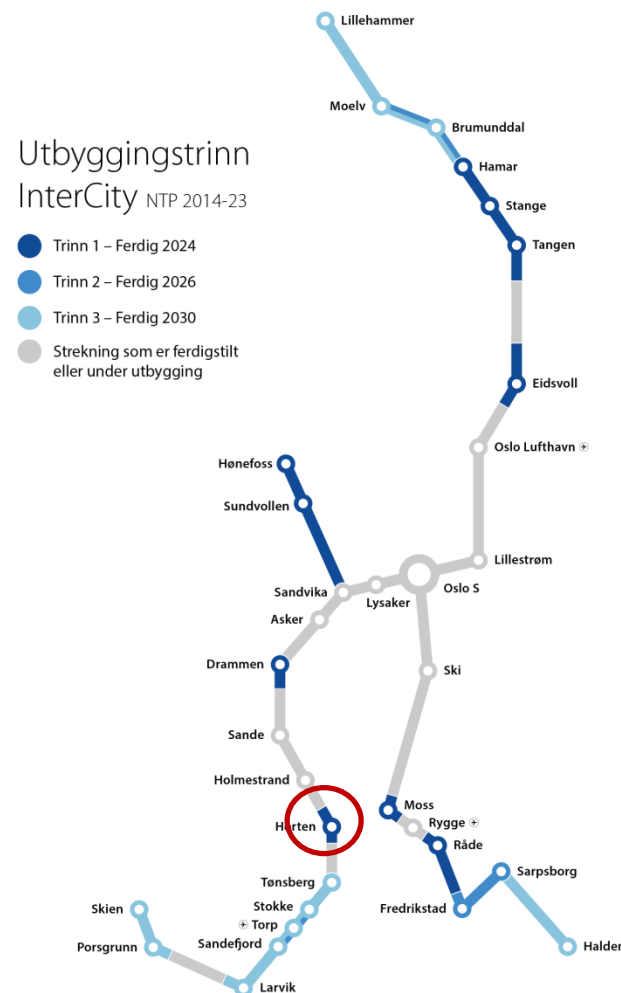
Inter City – satsingen - NTP 2014-23

Nytt dobbeltspor mellom Nykirke og Barkåker - nasjonal, regional og lokal betydning

Utbyggingstrinn 1 - ferdig 2024

- Ringeriksbanen
- Dovrebanen - Tangen-Hamar
- Østfoldbanen
 - Moss
 - Rygge-(Fredrikstad)
- Vestfoldbanen
 - Drammen-Kobbervikdalen
 - Nykirke-Barkåker

Utbygging sydover i Vestfold (trinn 2 og 3) er avhengig av at tidsplanen for Nykirke-Barkåker holdes.



Reguleringsplan – Nykirke-Barkåker

Permanent arealbeslag

- Nytt dobbeltspor Nykirke – Barkåker (ca. 14.km)
- Ny stasjon med innfartsparkering
 - tilknytning til eksisterende vegnett for buss, sykkel, gange, drosje, bil
 - parkering, busstopp, taxiholdeplass, kiss 'n ride og parkering for privat bil, i form av HC, korttids og innfartsparkering
- Atkomst for drift av jernbanen og for beredskap/nødetatene
- Tilkobling mellom nytt dobbeltspor og Kopstad godsterminal, samt uttrekkspor
- Servicespor for gule maskiner/forbikjøringspor (like sør for stasjonsområdet)
- Masseinntak overskuddsmasser (deponi) – om behov

Midlertidig arealbeslag

- Rigg og anleggsområder - anleggsveier, riggområder, mellomlagring masser, m.m.



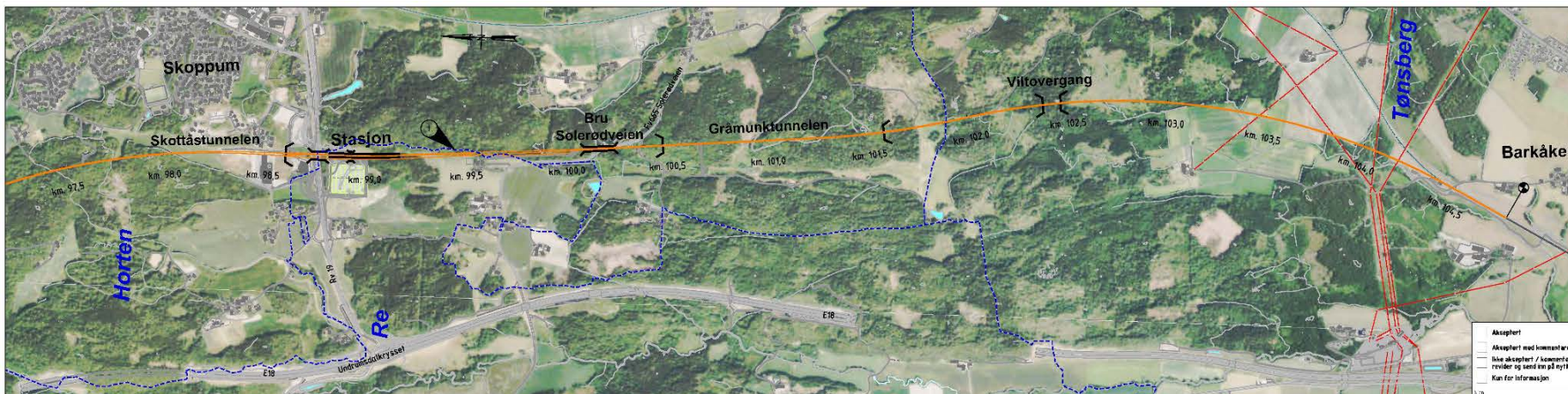
InterCity Nykirke-Barkåker

Detalj- og reguleringsplan

2. Presentasjon av strekningen



2. Presentasjon av strekningen



InterCity Nykirke-Barkåker

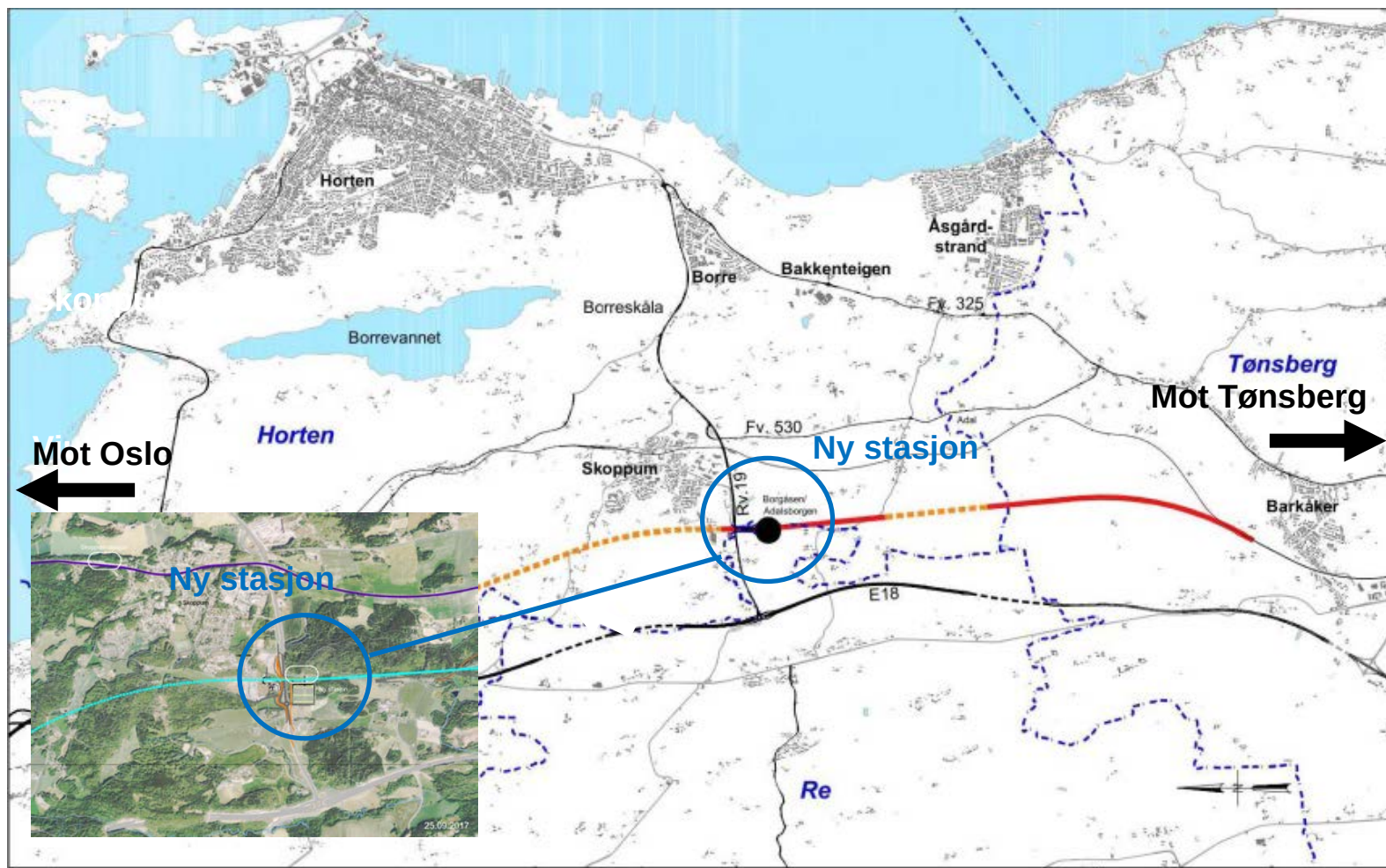
Detalj- og reguleringsplan

Ny stasjon inkl. transportløsninger til/fra

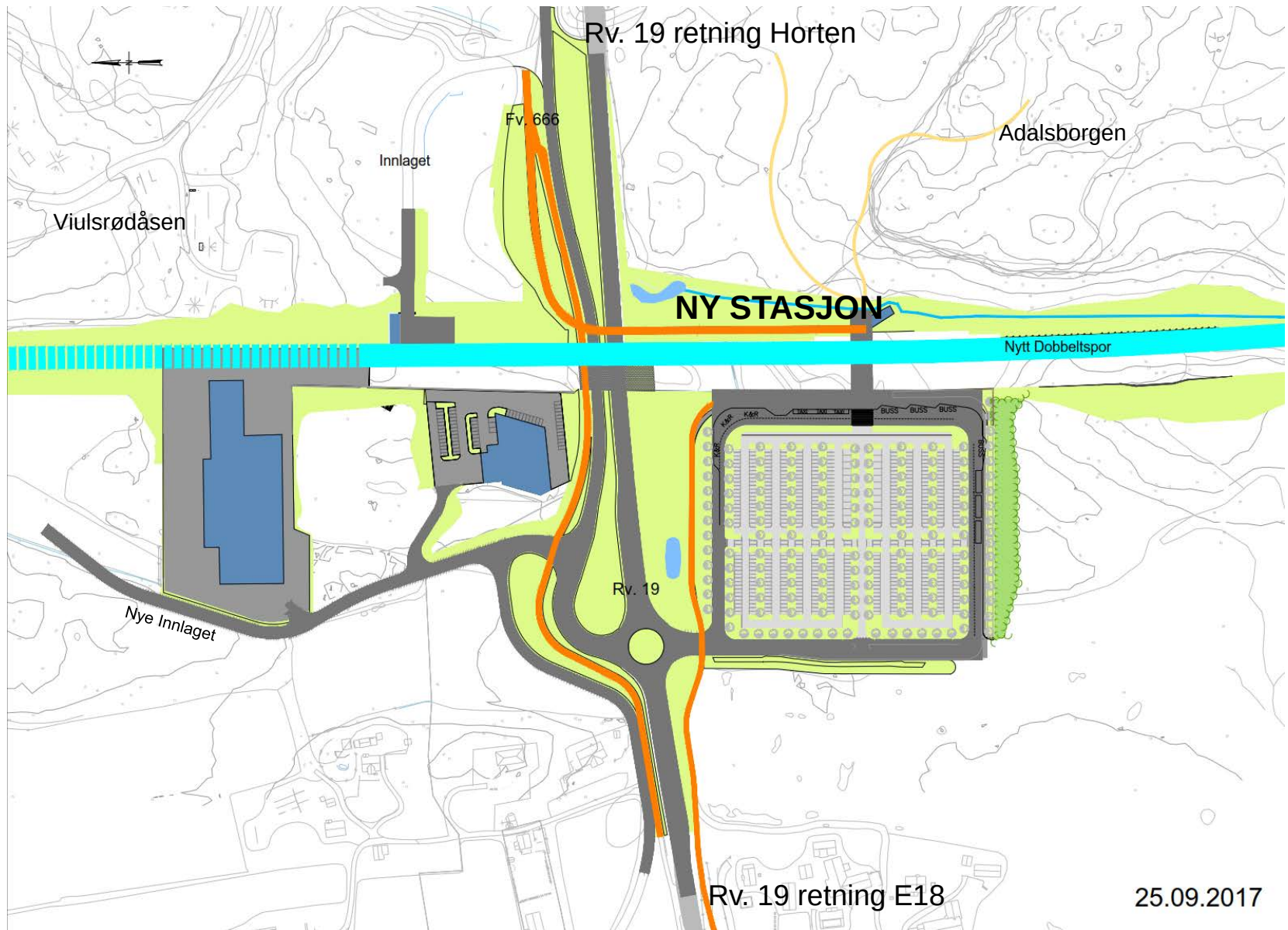
Plattform Vestfold 8. november 2017



Ny stasjon - plassering



Hovedgrep og atkomst til stasjon



25.09.2017

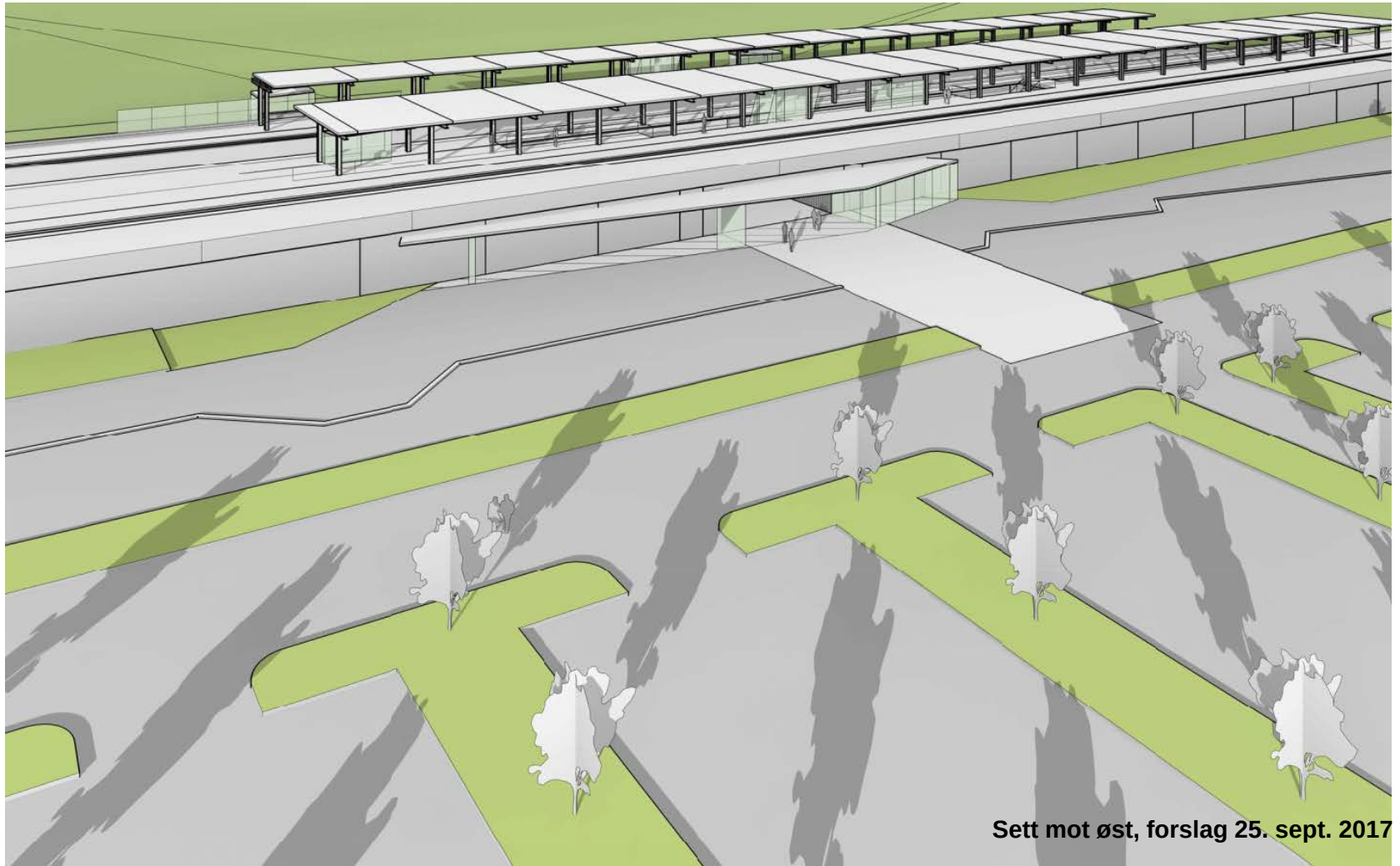
En moderne stasjon

Stasjon utformes etter samme prinsipper som stasjonene i randsonen av Oslo

- Lysaker
- Sandvika
- Skøyen

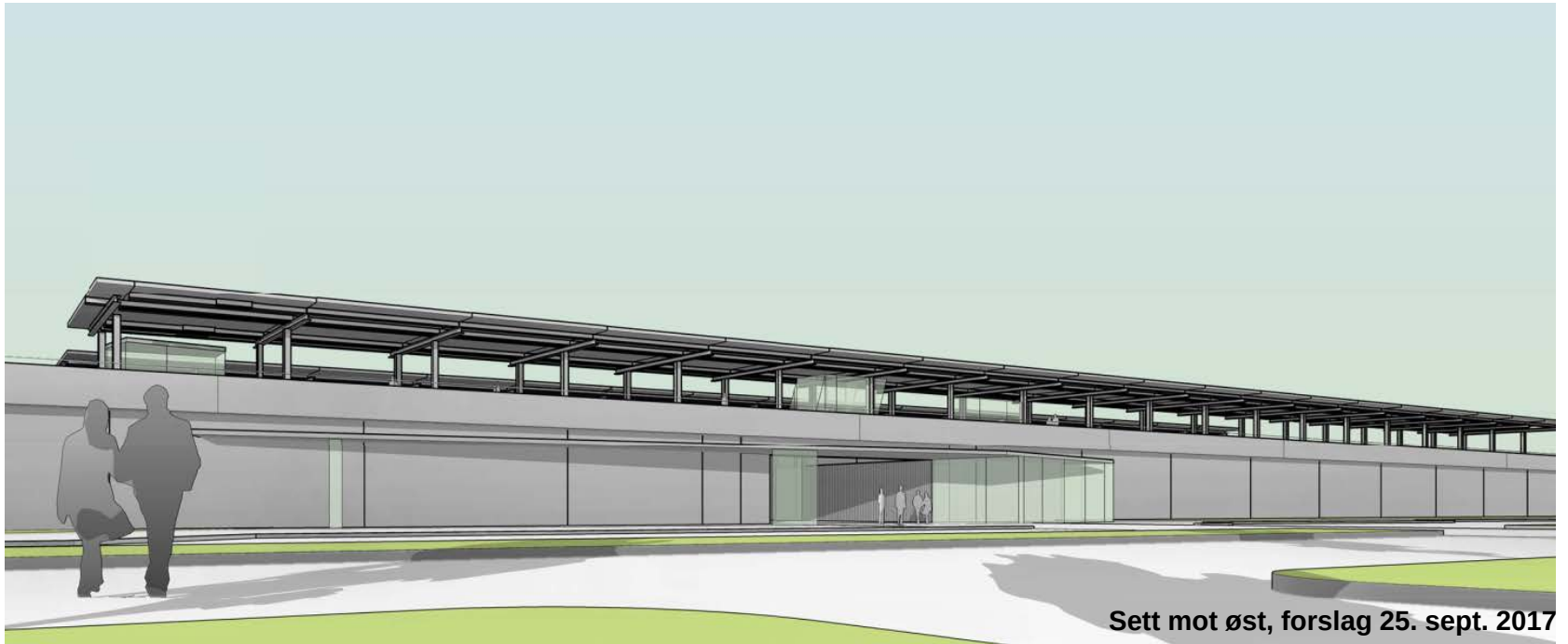


En moderne stasjon



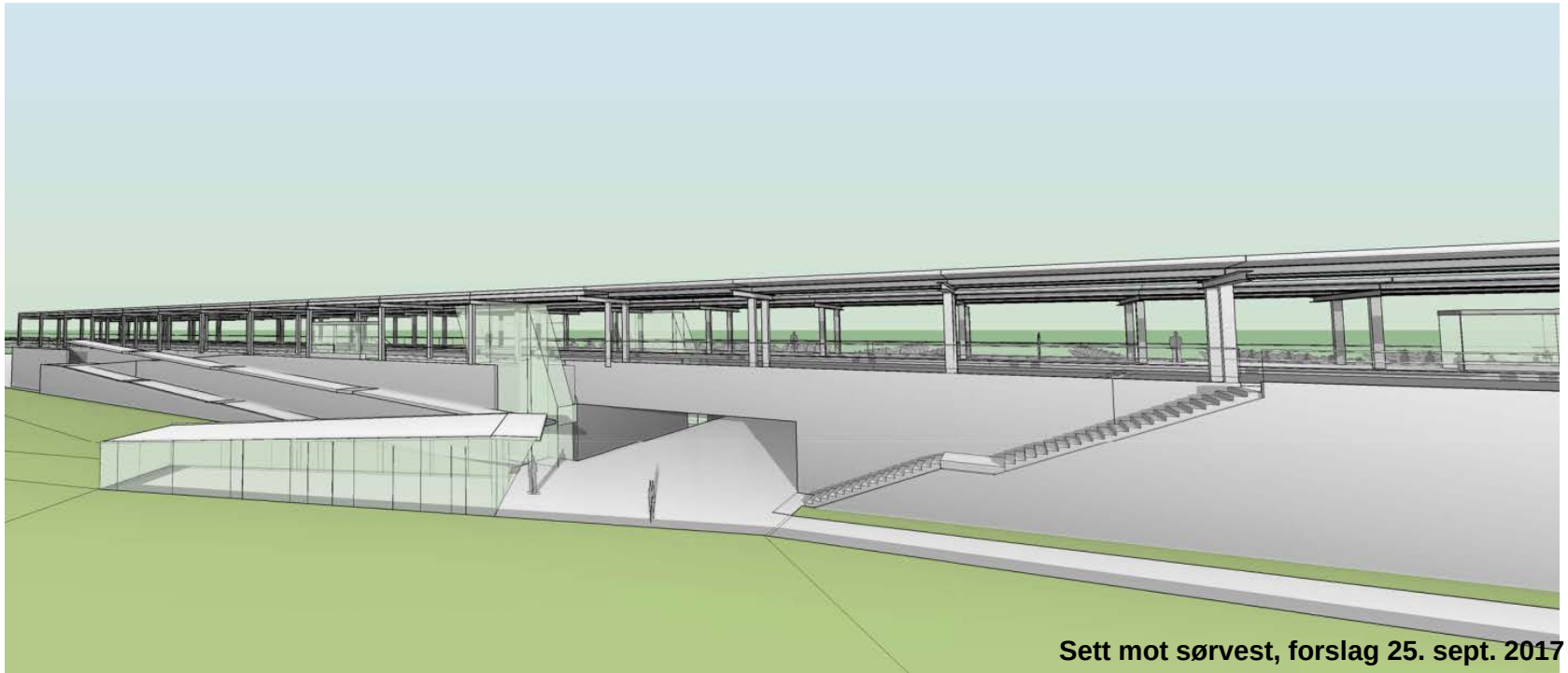
Sett mot øst, forslag 25. sept. 2017

En moderne stasjon



Inngangsparti mot vest

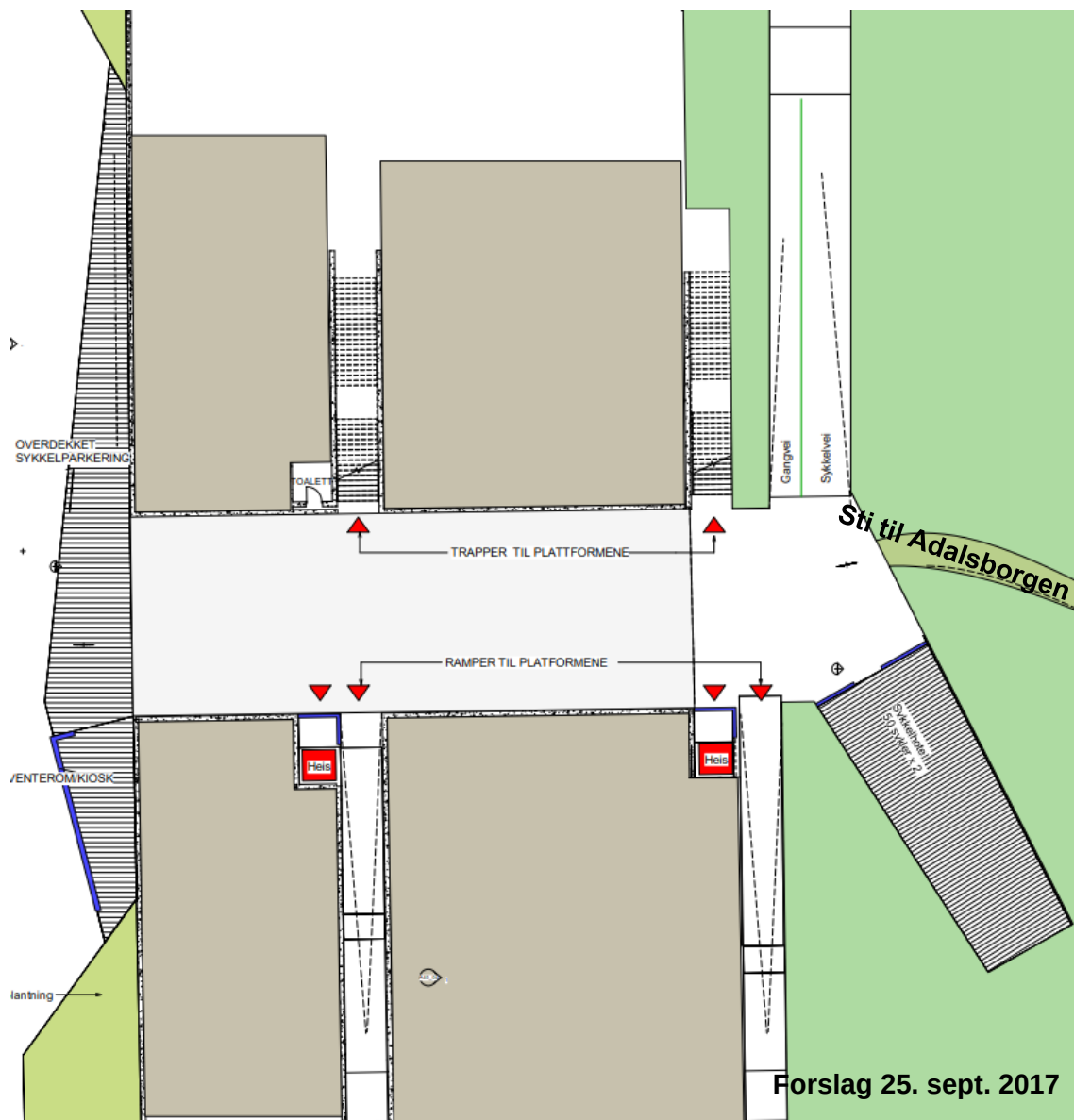
En moderne stasjon



Sett mot sørvest, forslag 25. sept. 2017

**Inngangsparti fra øst med sykkelhotel,
rampe og trapp til plattform**

Mulig utforming av undergang på stasjonen



Undergang med

- Trapper, rampe og heis til hver plattform,
- Toalett
- Sykkelhotell i øst
- Overdekket sykkelparkering i vest
- Plass til kiosk (vest)

Mulig utforming av undergang på stasjonen



- Tema for utsmykning av stasjonen -teknologibyen Horten og høyskolemiljøet på Bakkenteigen

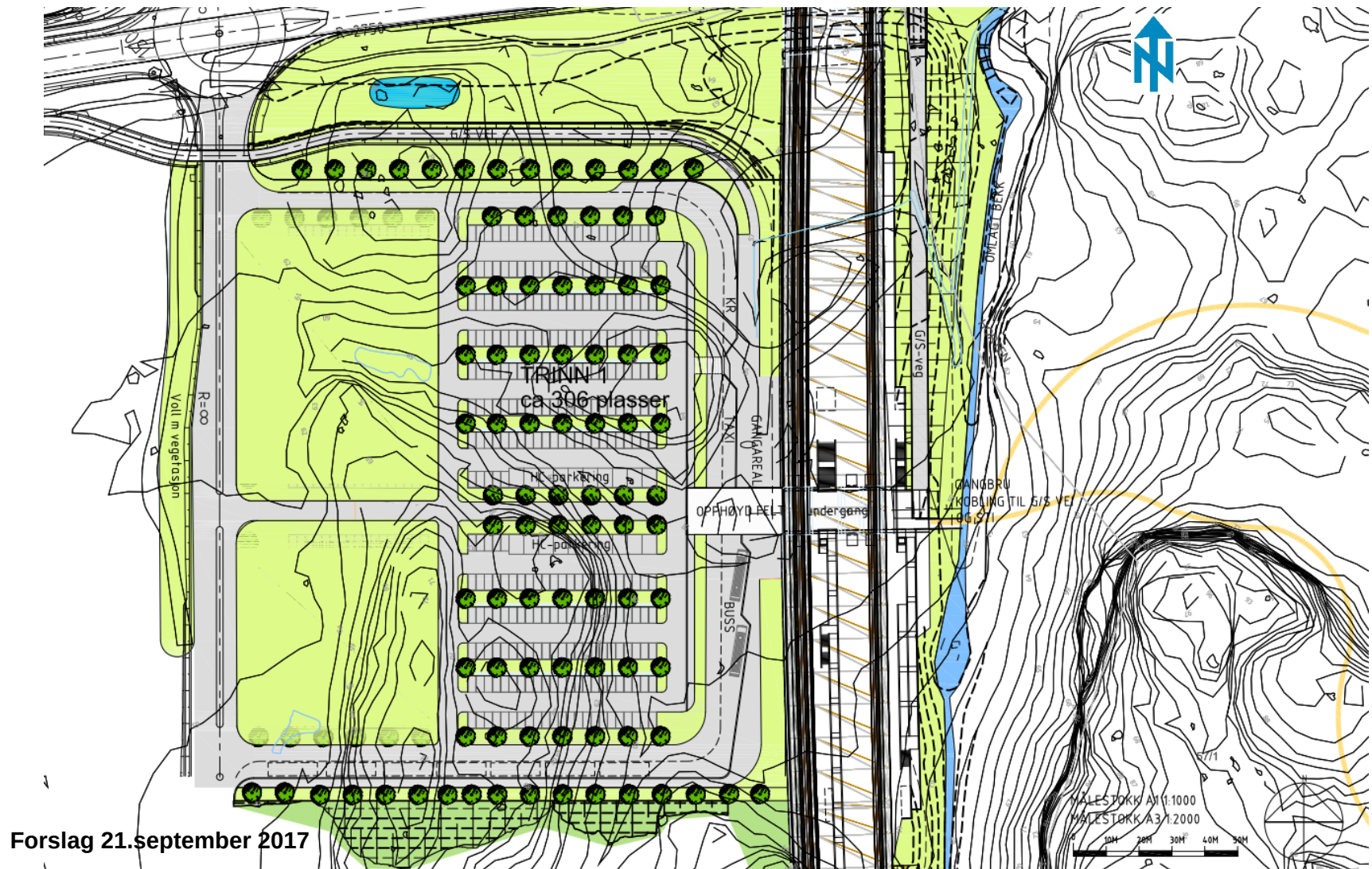


En moderne stasjon - plattform

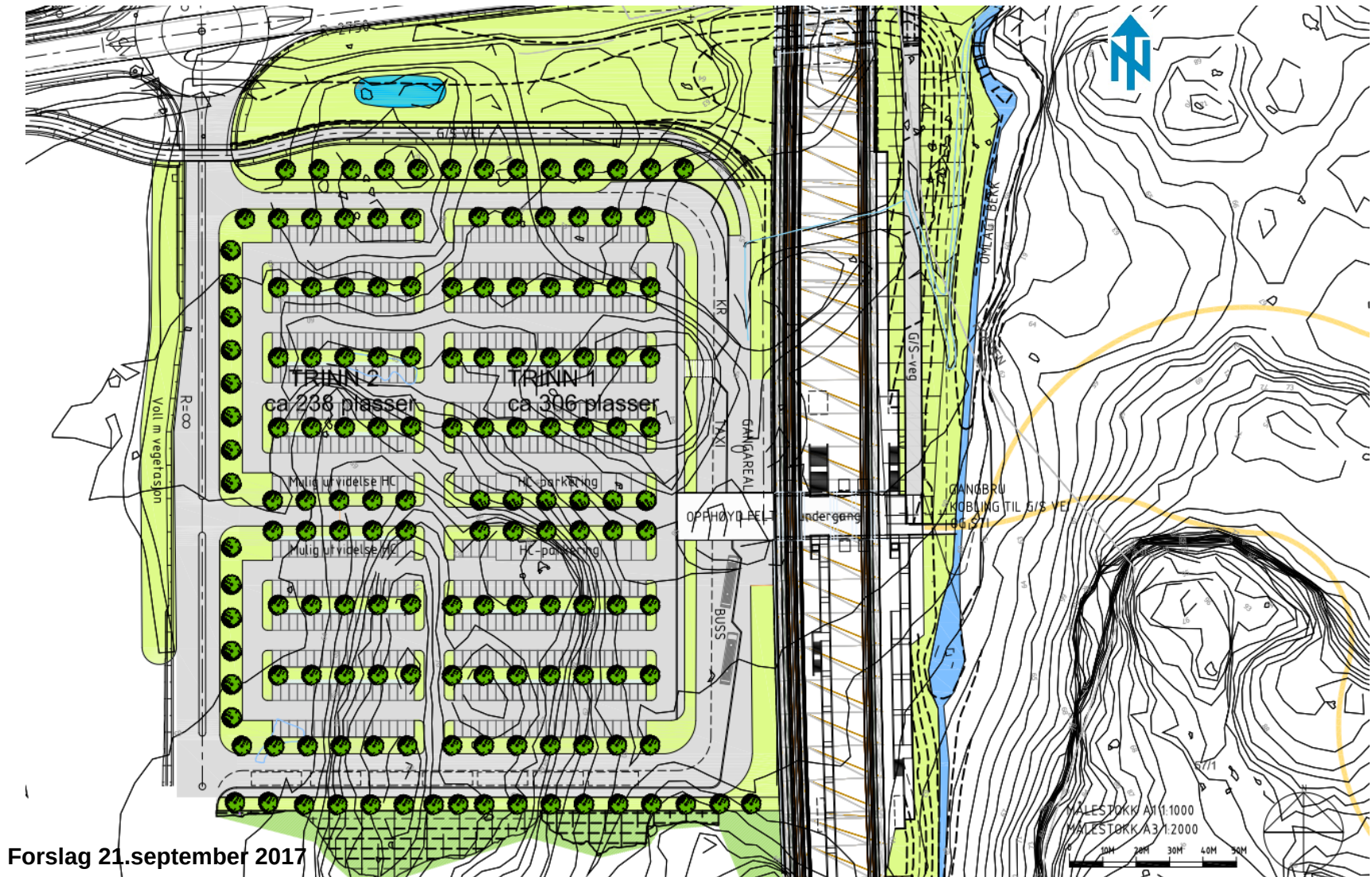


Plattform med oppvarmede venterom, ankomst via trapp, rampe eller heis fra undergangen

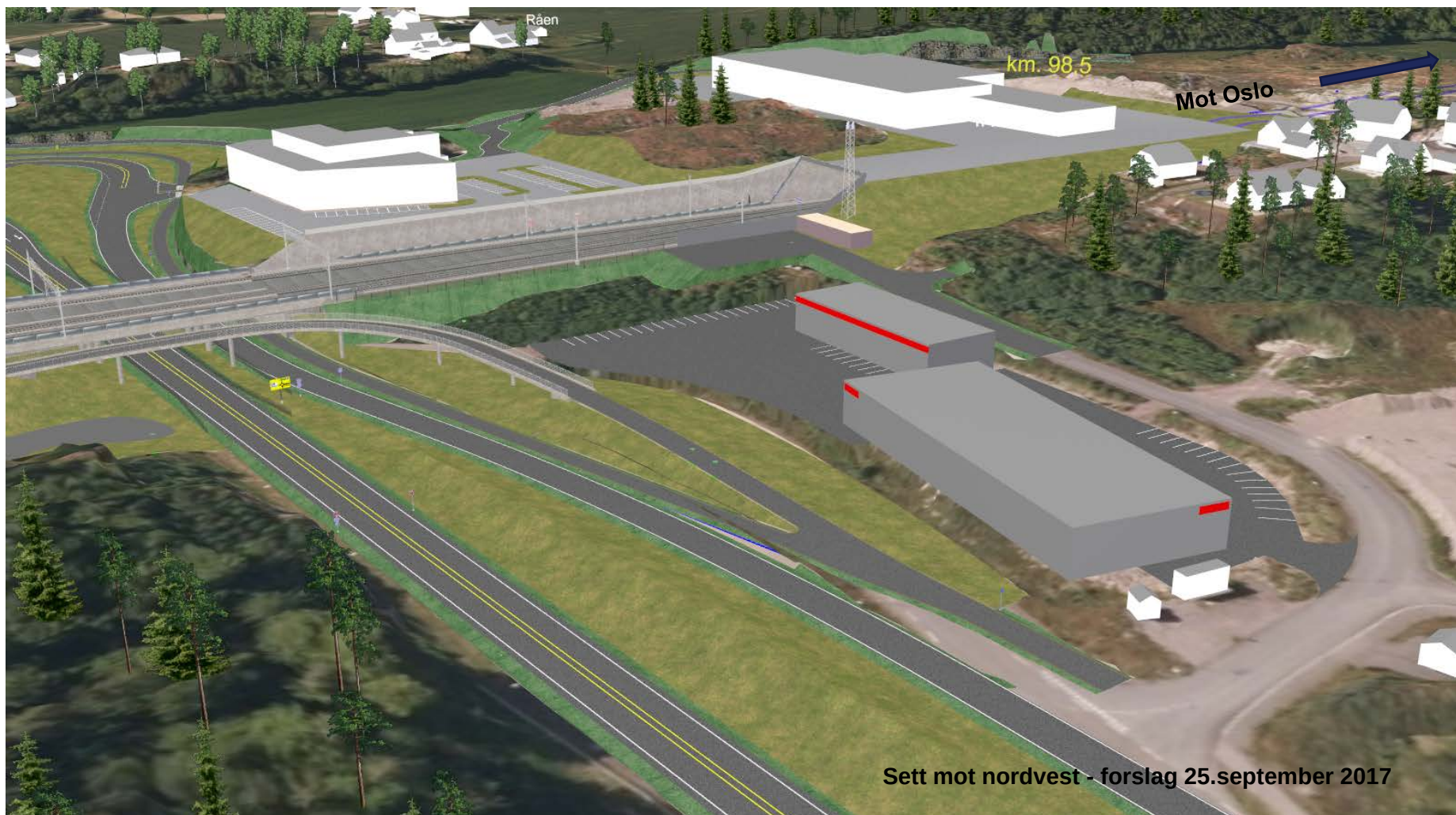
Utforming av p-plass – etappevis utbygging - trinn 1



Utforming av p-plass – etappevis utbygging - trinn 2



Betongtunnel langs Viulsrødåsen



InterCity Nykirke-Barkåker

Detalj- og reguleringsplan

Kopstad godsterminal

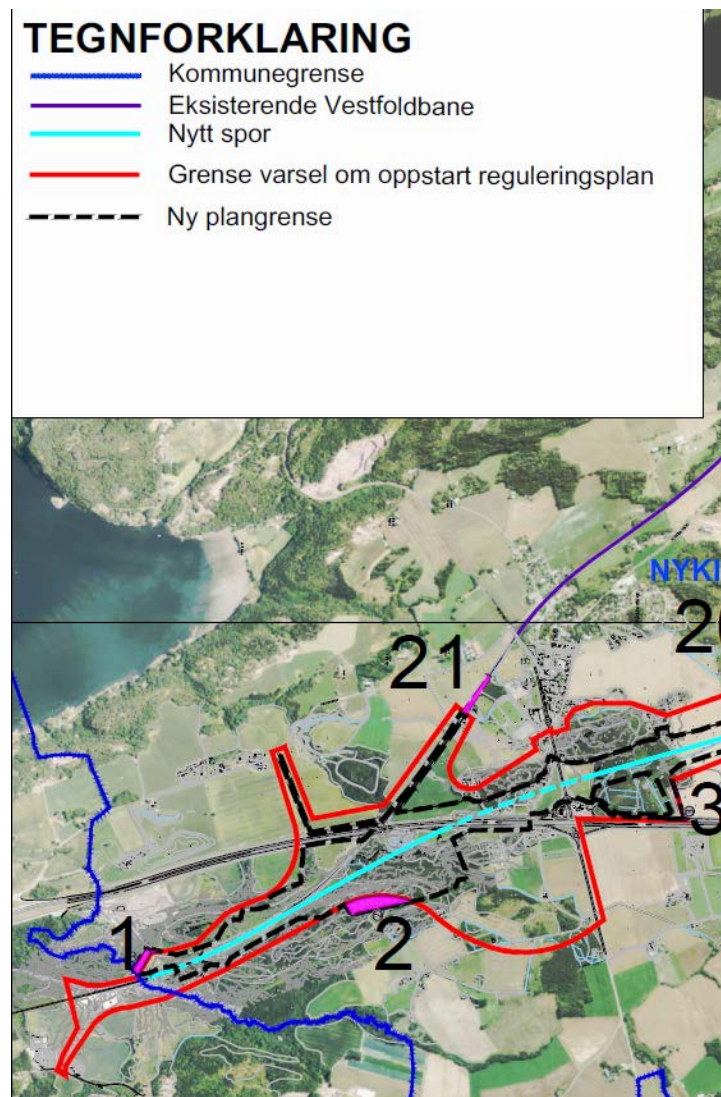
Plattform Vestfold 8. november 2017



Kopstad godsterminal

- UNB regulerer;
 - sportilknytning fra Kopstad godsterminal til nytt dobbeltspor
 - uttrekksspor på eksisterende bane retning Nykirke

Figur viser utsnitt av plankart med varslet (rød strek) og justert reguleringsgrense (stiplet svart)



InterCity Nykirke-Barkåker

Detalj- og reguleringsplan

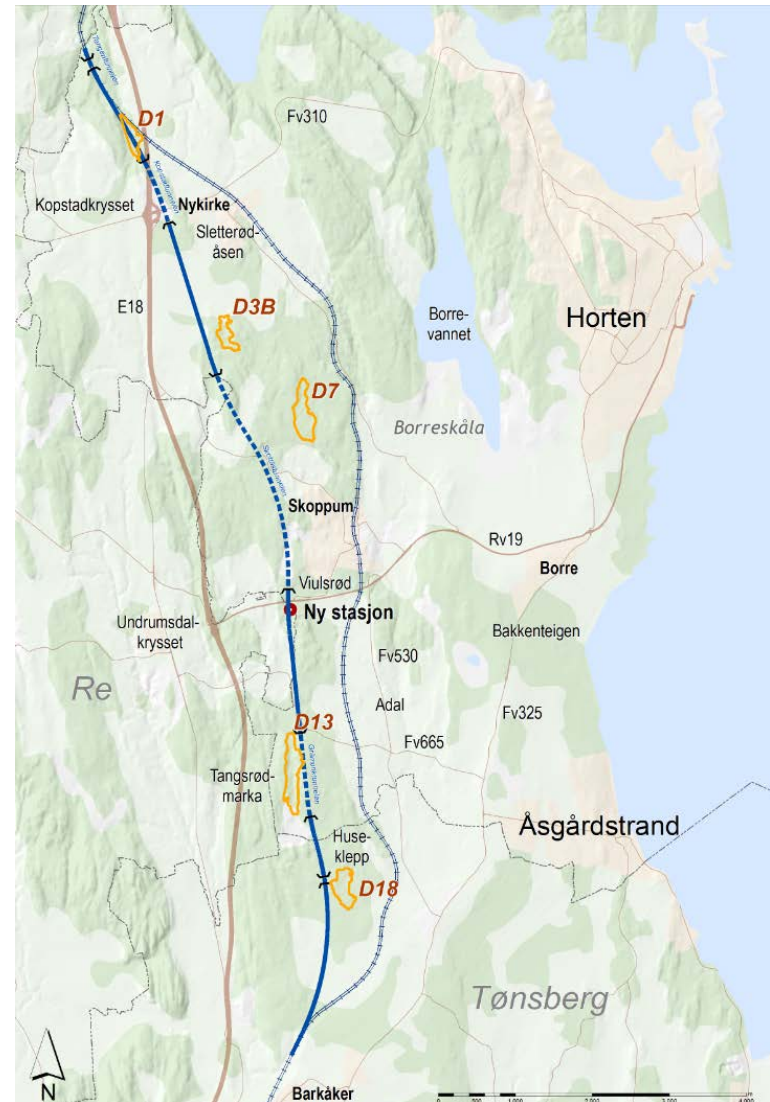
Håndtering av masseoverskudd

Plattform Vestfold 8. november 2017



Overskuddsmasser

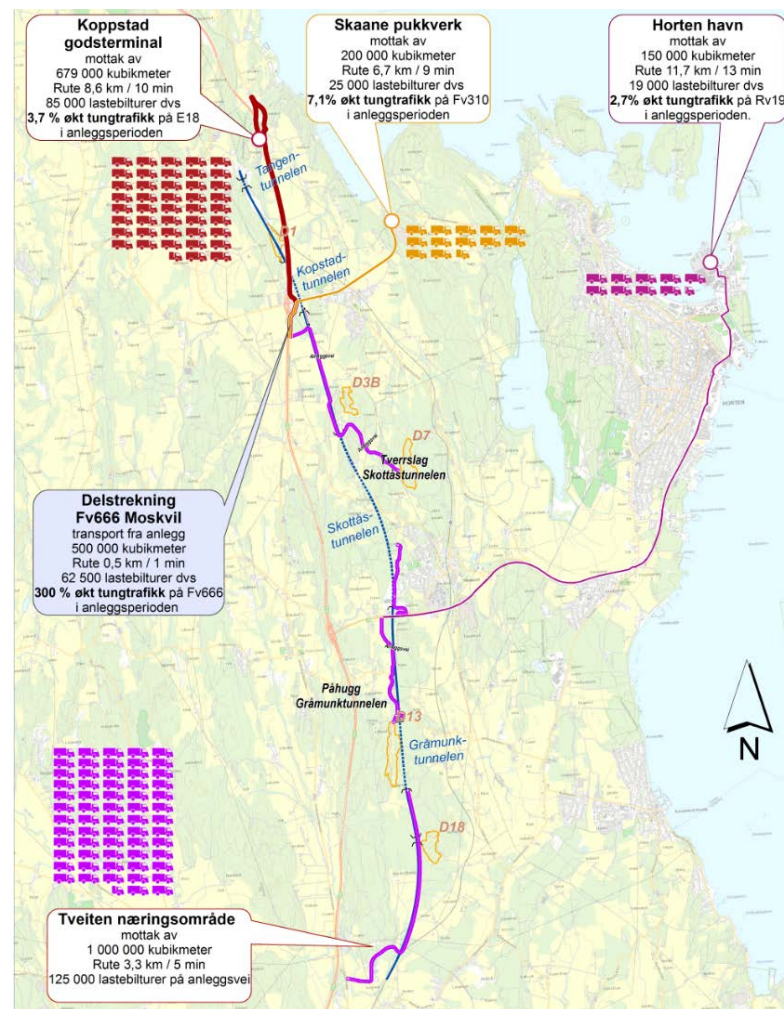
- Overskuddsmasser er stein og løsmasser som ikke kan brukes i selve jernbanetiltaket og som må håndteres på annen måte.
- Beregnet ca. 900.000 m³ (anbrakt overskuddsmasser)
- For Bane NOR er det viktig å ha sikkerhet for håndtering av overskuddsmassene når anlegget starter
- Gjennomført konsekvensutredning
 - Deponi 1 – geoteknisk tiltak
 - Deponi 3B – reguleres ikke



Mulighetsstudie – potensielle mottakere

Anleggsgjennomføring

- Alt. 1 – plassering i regulert massemtak (deponier) med opprinnelig arealbrukskategori etter endt anleggsfase (LNF)
- Alt. 2 – avhending til ekstern mottaker(e)
- En arbeidsgruppe koordinert av UNB, har gjennom en mulighetsstudie, kartlagt muligheter for annen samfunnsnyttig bruk av løsmasser og sprengstein, enn permanent deponering.
- UNB har lagt opp til en fleksibel anleggsgjennomføring og transportruter for steintransport som gir minst mulig belastning av lokalveier og boliger.
- Transport av overskuddsstein inne på anleggsområdet frem til kapasitetssterkt hovedvegnett (Kopstadkrysset, Rv 19, Undrumsdalsveien)
- **Figur fra Mulighetsstudien** - viser kjørelengde og total tidsbruk fra uttakspunkt til mottakspunkt (anleggsvei og offentlig veg) til fire potensielle mottakere av stein



InterCity Nykirke-Barkåker

Detalj- og reguleringsplan

Sak 3 Videre fremdrift

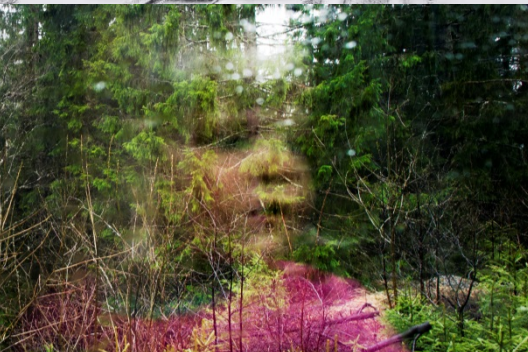
Plattform Vestfold 8. november 2017



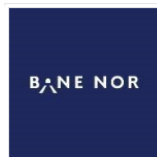
Fremdrift Nykirke-Barkåker – hovedpunkter pr. 8. november 2017

	17		2018												2019												2020-2024																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	No	De	Ja	Fe	Ma	Ap	Ma	J	J	A	Se	Ok	No	De	Ja	Fe	Ma	Ap	Ma	J	J	Au	Se	Ok	No	De	Ja																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

Kritisk at vi har et omforent vedtak av reguleringsplan i tide til å komme i betraktning mtp investeringsmidler i revidert nasjonalbudsjett juni 2019



Informasjon om Utbyggingsprosjekt Nykirke - Barkåker



Nettsider
www.banenor.no/nykirke-barkaker/



Følg oss på Facebook
Bane NOR: Vestfoldbanen