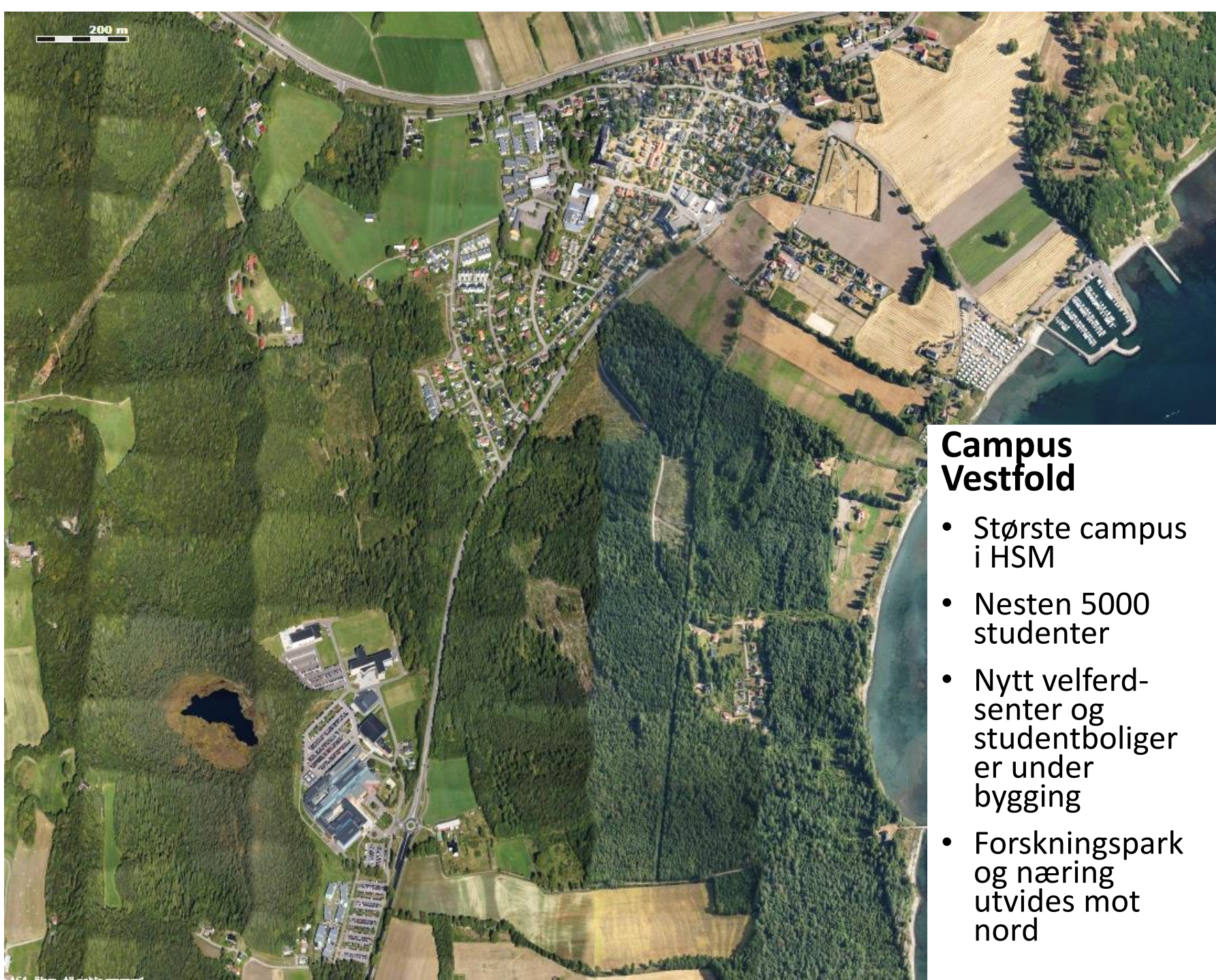


Trafikkanalyse for Campus Vestfold, Borre og nye Horten stasjon



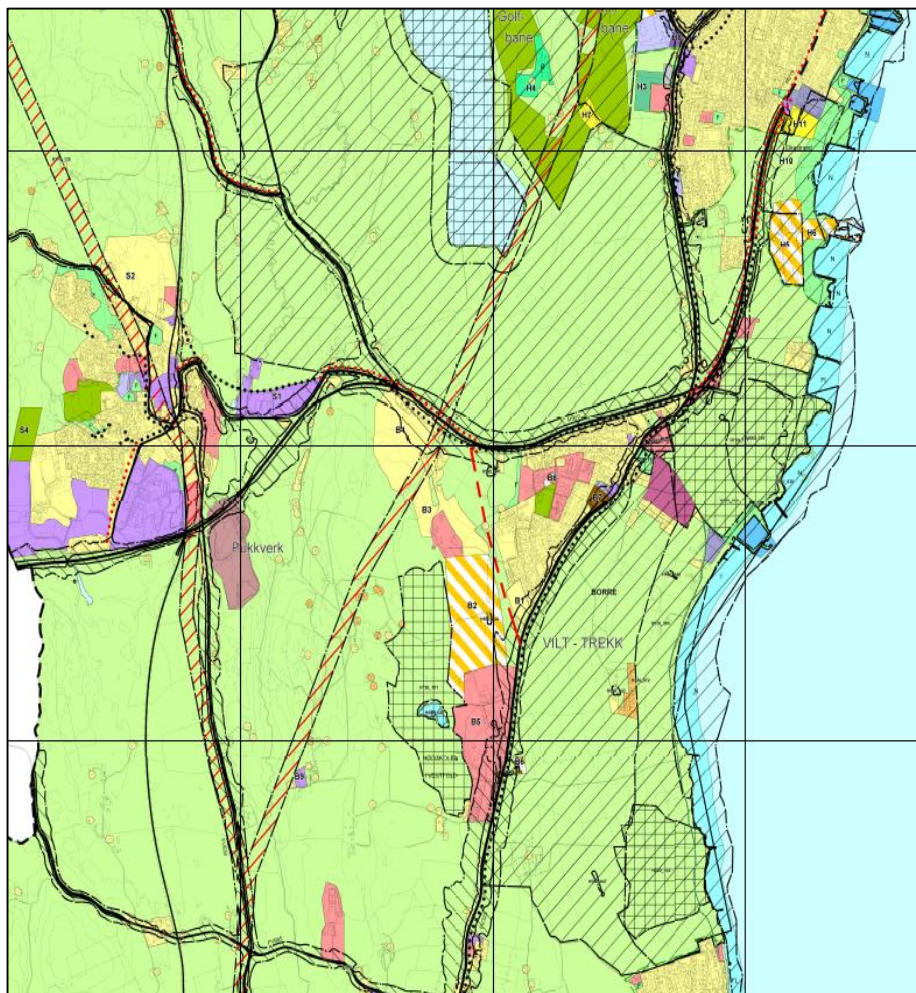


Campus Vestfold

- Største campus i HSM
- Nesten 5000 studenter
- Nytt velferdssenter og studentboliger er under bygging
- Forskningspark og næring utvides mot nord

Planer for utvikling av Campus Vestfold

Kommuneplanens arealdel



Utviklingsplan for Campus Vestfold

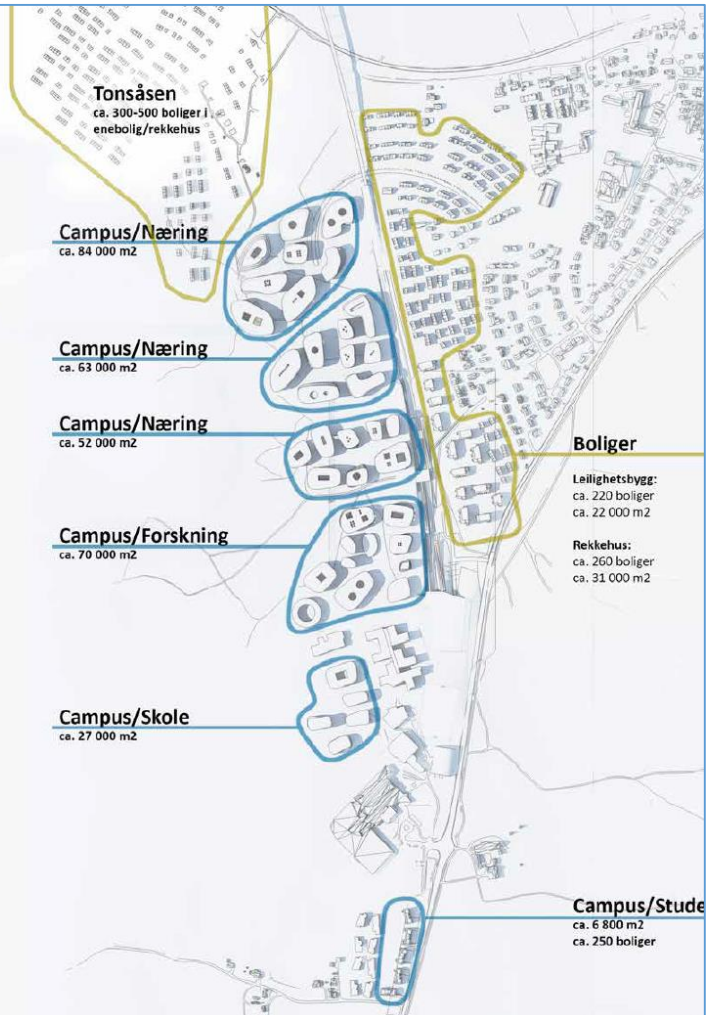


Mulighetsstudie Campus Vestfold 2040

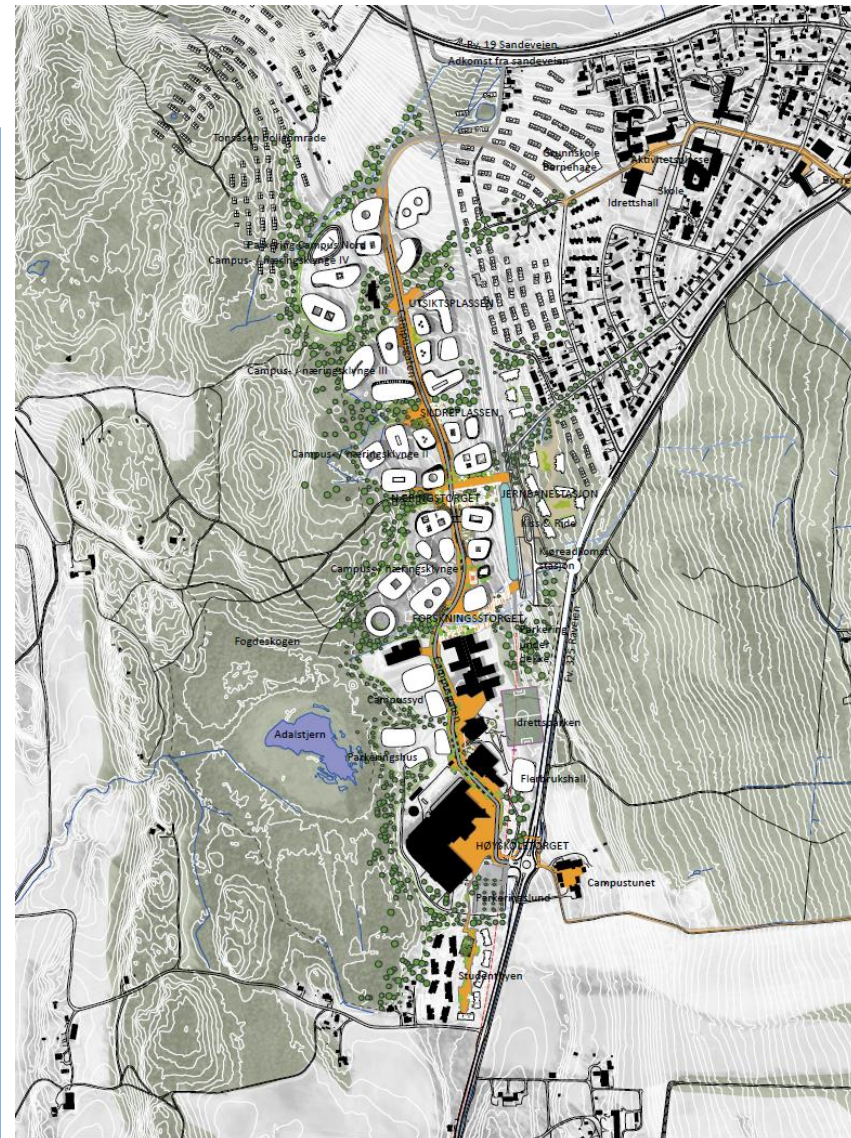


Mulighetsstudie

1. AREALOPPSTILLING



Campus/Næring	= 199.000 m ²
Campus/Forskning	= 70.000 m ²
Campus/Skole	= 27.000 m ²
Studentboliger	= 6.800 m ²
Boliger (Borre)	= 53.000 m ²
Boliger (Tonsenåsen)	= 300-500 boenheter



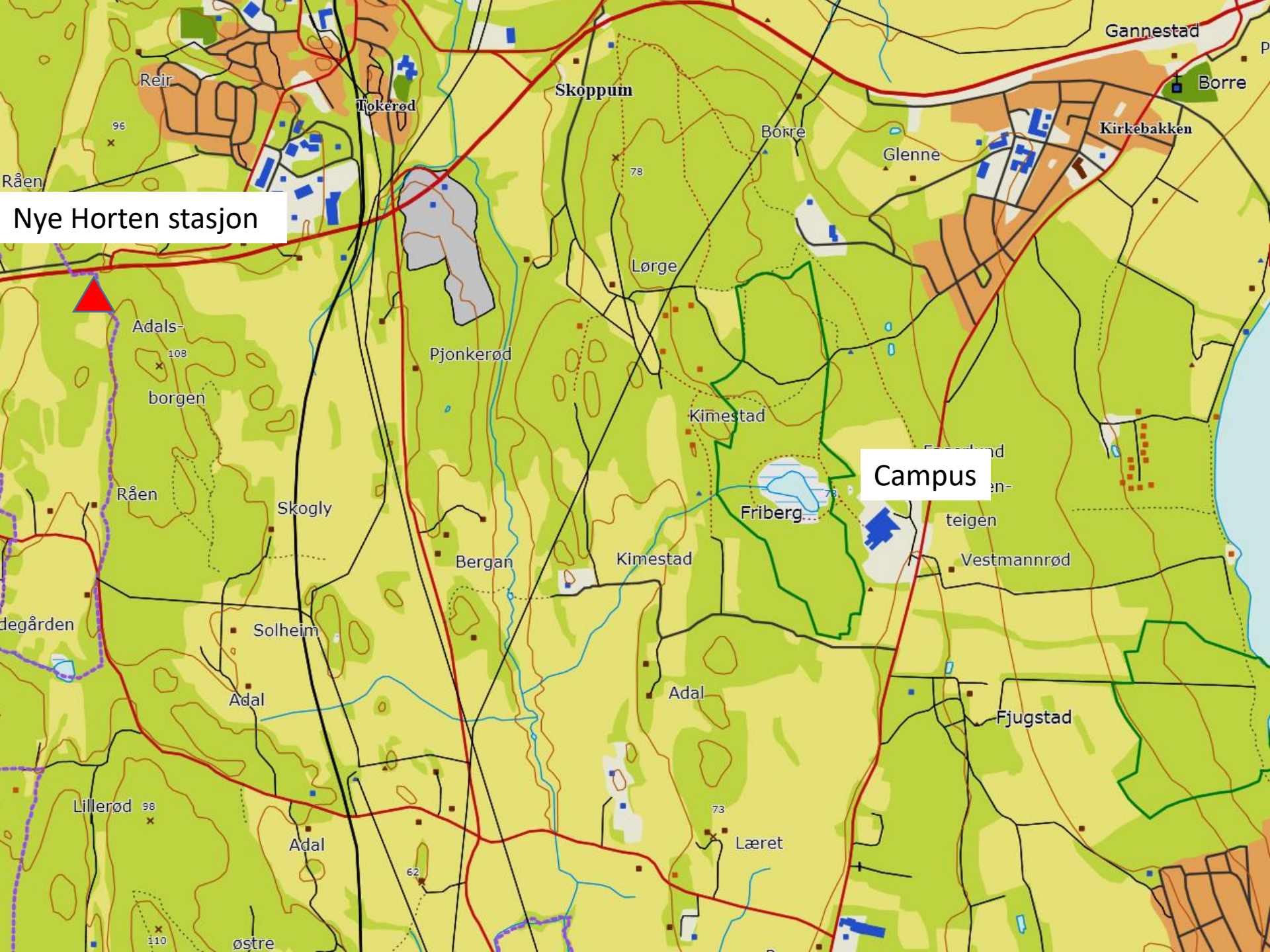
Trafikkanalyse - Kommunikasjon – mobilitet

- Hva skjer med trafikk på rv 19 og fv 325 når bommen forsvinner?
- Omlegging av fv 325?
- Hva skjer når ny stasjon kommer på Skoppum vest
- Vegløsninger for campus mot nord?
- Hvor skal gang- / sykkelveg fra stasjon til Campus gå?
- Forbindelser til nye Horten stasjon?
- offentlig kommunikasjon
- Gang og sykkel løsninger



Trafikkanalyse

- Nye kollektivløsninger skal også vurderes. Det kan bl.a. omfatte:
 - Nye bussforbindelser stasjon / campus / Horten sentrum med nytt vegsystem
 - Mulighet for bruk av autonome busser (langs kjørevege eller ny gang-sykkelveg?)
 - Andre nye transportformer som svevebane, gondol eller nye skinnegående løsninger
-
- Analysen / utredningen skal ende opp med konkrete forslag løsninger for veg fra campus mot nord, gang- / sykkelforbindelse mellom campus og nye Horten stasjon og kollektivløsning mellom stasjonen og campus. Forslagene skal vurderes ut fra prinsipper om grønn mobilitet.
 - De ulike løsningene skal vurderes utfra hvor klimavennlige de er og potensialet for å få flest mulig over på sykkel/ gange/ kollektiv.
 - Utredningen skal også omfatte kostnadsoverslag for de foreslåtte løsninger.



Nye Horten stasjon

Campus

Trafikkanalyse Campus Vestfold

Tilbudsforespørsel ble 19.09.2017 sendt til:

- Asplan viak AS
- Rambøll AS
- Norconsult AS
- Avholdt tilbudsmøte 28.09.2017
- Mottok tilbud fra Asplan viak og Rambøll

Rambøll valgt ut fra pris og kvalitet

Rambøll AS



- **Grethe Myrberg** vil være Rambølls oppdragsleder i dette prosjektet. Hun er seksjonsleder Trafikk/Utredning i Tønsberg.



- **Arild Vestbø** er fagansvarlig veg og prosjekteringsleder



- **Carl Henrik Bjørseth** er seniorrådgiver Trafikk/Utredning i Tønsberg

Trafikkanalyse - Rambøll



Framdriftsplan

Leveranse															
	47	48	49	50	51	52	1	2	3	4	5	6	7	8	
Arbeidsmøte - oppstartsmøte						Juleferie									
Kartlegge dagens situasjon															
Beskrive overordnede planer og føringer															
Kalibrering og validering av trafikkmodell, trafikktegninger															
Forutsetninger for analyser, skisser															
Møte, status så langt															
Trafikkmodellberegninger															
Beskrivelse og illustrasjoner av beregningsresultater															
Arbeidsmøte - foreløpige resultater															
Analysefase, fokus på buss og sykkel, trafikksikkerhet															
Møte med VKT															
Rapportarbeid															
Møte, gjennomgang foreløpig rapport															
Opprettinger															
Ferdig rapport															

Spørsmål?



Avstander mellom Campus (HSN-bygg) og ny stasjon

- Luftlinje: 2,8 km
- Adalsvegen – Kimestad: 4,3 km
- Ny GS-veg: Pukkverk – Lørge – Campus: 3,1 km
- GS-veg Sande – Glenne – Campus: 4,6 km
- GS-veg Sande – Kirkebakken – Campus: 5,1 km
- Kjøreveg via rundkjøring Borre: 6,8 km
- Kjøreveg via ny veg fra Glenneundergangen: 4,6 km

Trafikkanalyse

Det er ønskelig med vegløsning for Campus mot nord. Analysen bør vurdere hva som er den beste løsningen. Følgende løsninger / muligheter må vurderes:

- Omlegging av fv 325 mellom Gunnerødbrekka og Glenne.
- Egen atkomstveg til høghole og nye boligfelt fra nord

Videre bør følgende bør framtidig sannsynlig trafikkutvikling på fv 325 og rv 19 vurderes:

- Forventet normal trafikkendring (2020, 2025, 2040)?
- Effekten av slutt på bompenger på rv 19
- Effekten av nye Horten stasjon
- Utvikling på Adalsvegen og Solerødvegen? Effekt av en eventuell opprusting av disse vegene

Vurdering av framtidig løsning for fv 325 ved Borre:

- MPG-tiltak ved Kirkebakken?
- Avlastningsveg mellom Gunnerødbrekka og Glenneundergangen
- Løsning for veitilknytning av nye boligområder ved Glenne og Tonsåsen.
- Gang sykkel forbindelse mellom campus og nye Horten stasjon skal vurderes. Ulike alternativer bør utredes.