

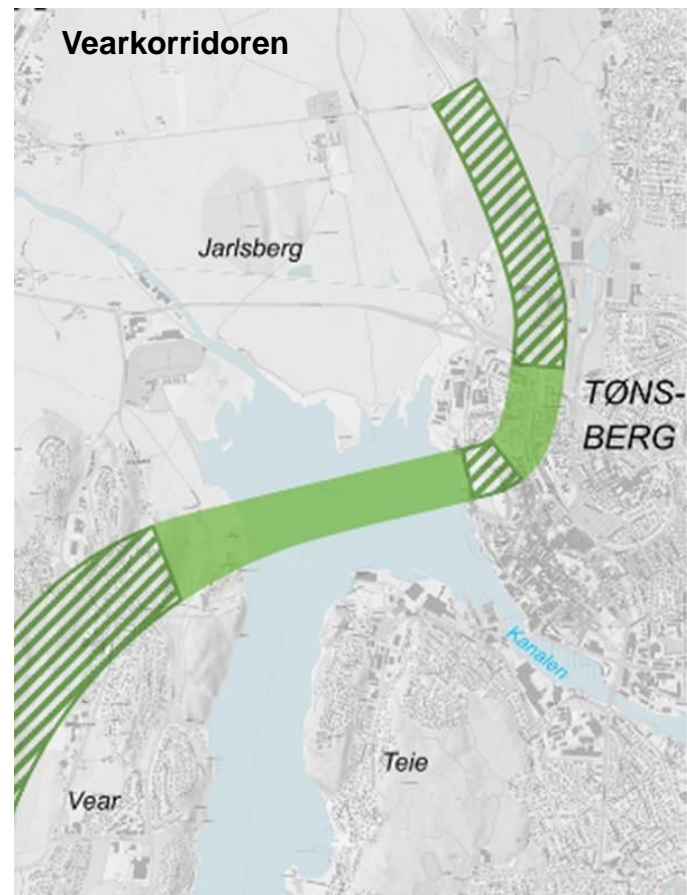
# Tønsberg – Stokke: hva er status?

- Samferdselsdepartementet (SD) og Kommunal- og moderiseringsdepartementet (KMD) har bestemt at:
  - Nøtterøykorridoren ikke skal utredes videre
  - Tønsberg og Sandefjord kommuner skal behandle planprogrammet videre  
(som planmyndigheter for planprogrammet og deretter for kommunedelplanen)

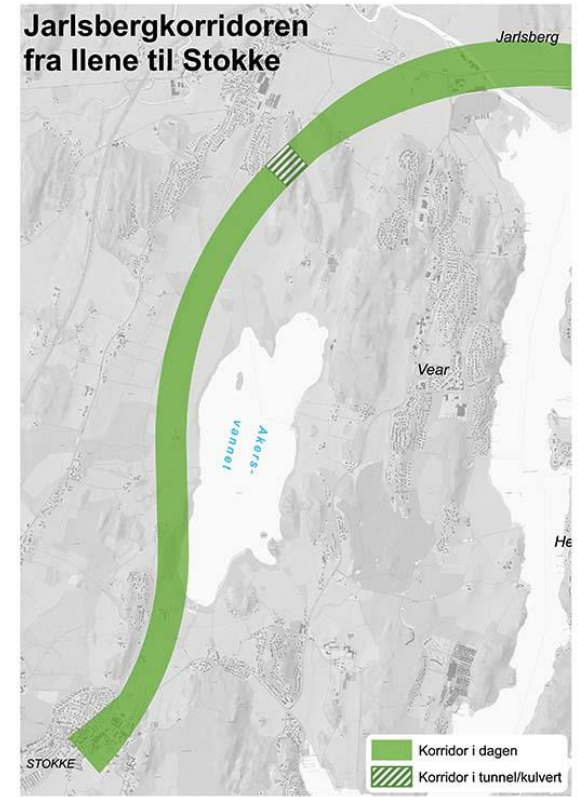


# Hva skal utredes?

- Vearkorridoren skal utredes, slik Bane NOR har foreslått
- Jarlsbergkorridoren «bør utredes» med flere alternativer
  - Ett av Jarlsberg-alternativene skal være et «nedskalert» alternativ: enkeltspor i dagens sløyfe gjennom Tønsberg
  - Bane NOR skal «realisere et tilfredsstillende togtilbud samtidig som fordyrende løsninger unngås»



# Korridorer over Jarlsberg – to alternativer



# Statsbudsjettet 2019

<b>Prosjekt på Vestfoldbanen:</b>	<b>MNOK til planlegging:</b>	<b>MNOK til utbygging:</b>
Farriseide – Porsgrunn		435
Holm – Nykirke		111
Nykirke – Barkåker	154	222
Drammen – Kobbervikdalen		602
Solum omformerstasjon		57
Skien hensetting (togparkering)		211

- Vi avventer Stortingets endelige budsjettbehandling vedrørende prosjektene:
  - Tønsberg-Larvik
  - Tønsberg hensetting (togparkering)
  - Drammen hensetting (togparkering)