

Plattform Vestfold

Referat

Dato: 12.02.2018
Tid: 09:00 – 12:00
Referent: Marit Synnes Lindseth

Plattform Vestfold – møte i samarbeidsgruppen

Møte nr.: 1-2018

Sted: Sliperiet Larvik

Møteleder: Rune Hogsnes

Til stede: Ivar Andreassen (Horten kommune), Erik Næs (Skien kommune), Olav Bache-Hansen (Skien kommune), Bjørn Ole Gleditsch (Sandefjord kommune), Robin Koss (Porsgrunn kommune), Anne Karin Hansen (Porsgrunn kommune), Elin Weggesrud (Sande kommune), Sindre Stang (Sande kommune), Olav Grande (Sande kommune), Rune Høiset (Larvik kommune), Hans H. Hønsvall (VFK), Arve Høiberg (VFK), Kåre Pettersen (VFK), Siv Tørudbakken (VFK), Harald Olsen (LO), Henning Mykland (NSB), Hanne Sofie Solhaug (Bane NOR), Elisabeth Rui (FMV), Erik Gundersen (VKT), Tom Olaf Kjær (NHO), Liv Margit Karto (VFK), Torgeir Dalene (Jernbanedirektoratet), Anne Gro Ahnstrøm (TFK), Jarle Krokeide (Tønsberg kommune), Rune Sundmark (Statens vegvesen)

Forfall: Are Karlsen (Horten kommune), Petter Berg (Tønsberg kommune), Knut Duesund (TFK), Nils Ingar Aalbol (Sandefjord kommune), Roar Jonstang (Nøtterøy kommune), Hilde Hoff Håkonsen (Sandefjord kommune), Alf Johan Svele (Holmestrand kommune), Hans Utne (Holmestrand kommune), Jorun Blikra (Kragerø kommune), Hallgeir Kjeldal (Bamble kommune) Gunnar Kleven (FMV), Trond Strømstad Olsen (VFK), Sverre Høifødt (VFK), Tore Kaurin (Statens vegvesen), Reidar Braathen (Jernbaneforum Sør), Thorvald Hillestad (Re kommune), Bjarne Steen (Larvik kommune), Halgeir Kjeldal (Bamble kommune), Elsebeth Bakke (Bane NOR)

Kopi til:

1. Opprop og godkjenning av referat

Rune Hogsnes foretok opprop og registrerte de som var/ikke var til stede. Innkallingen til møtet og referatet fra møtet 20. desember ble godkjent.

2. Status fra IC Nykirke – Barkåker

Orientering ved Marit S. Lindseth.

24.11.2017 Oversendelse av planforslag til førstegangsbehandling i kommunene Tønsberg, Re og Horten

Førstegangsbehandling:

26.01.2018: Tønsberg kommune v/UAB – vedtak om utleggelse til offentlig ettersyn/høring

30.01.2018: Re kommune v/UAB – vedtak om utleggelse til offentlig ettersyn / høring

13.02.2018: Horten kommunestyre førstegangsbehandling

Høring og offentlig ettersyn 19.2. – 8.4.2018 (forutsatt vedtak 13.2.18)

Ønsket fremdrift:

- Annengangsbehandling - Horten og Re 5. juni og Tønsberg 8. juni 2018
- Vedtak kommunestyrene – Horten og Re 19. juni og Tønsberg 20. juni 2018

Bane NOR varsler innsigelse til eventuelt vedtak om p-hus.

Kommentarer i møtet:

Plattform Vestfold har et ansvar for å sikre fremdriften for Vestfoldbanen. Bygging av p-hus vil kunne skje i ettertid dersom det er kommersielt grunnlag for det. Bane NOR sier at det ikke er aktuelt med betydelige p-avgifter som kan avvise folk fra å bruke tog. Problemstilling knyttet til parkering vil dukke opp for de andre stasjonene også. Flateparkering i bysentrum er problematisk med tanke på arealbruk, og vil være i strid med RPBA. Vestfold fylkeskommune vil invitere Bane NOR eiendom og ordførerne til et dialogmøte vedrørende p-hus og parkeringsstrategi.

Bane NOR trenger en reserveløsning for deponering av steinmasser, bl.a. med tanke på forutsigbarhet og kostnader for entreprenører. Vi må sikre at det er mulig å hente ut steinmasser i ettertid ved å beholde atkomstveier. Fylkeskommunen og kommunene bør ta et ansvar for å finne gode løsninger for bruk av steinmasser.

Rune Hogsnes/
Marit S. Lindseth

3. Status IC Tønsberg – Larvik

Orientering fra Bane NOR ved Hanne Sophie Solhaug.

Departementet ønsker en snarlig avklaring om parsellen Tønsberg – Stokke. Jarlsbergkorridoren krever tilleggshøring dersom den skal inn. Forutsatt tilbakemelding fra departementet i mars og at dep. ber Bane NOR forestå høringen kan dette skje i mai/juni, og at planprogrammet kan vedtas før jul. Bane NOR har anbefalt at det utredes 3 korridorer, og at Jarlsbergkorridoren inneholder både et alternativ med bruk av sløyfa og med stasjon på Korten. Bane NOR ønsker et bredest mulig kunnskapsgrunnlag for endelig beslutning.

I 2018 vil Bane NOR prioritere ferdigstillelse av kommunedelplan for Stokke-Larvik. Videre prioritering av strekningene vil fastlegges i handlingsprogrammet som forventes lagt på høring i april. For Torp utreder man nå nytten av en matestasjon sett opp mot nytten av mating med buss fra både Stokke og Sandefjord. Nytten av en integrert stasjon har ifølge foreløpige beregninger i forstudiet en stor nytte (1 mrd.)

Kommentarer i møtet:

Det er lite aktuelt med flytting av terminalen til østsiden. Betjening av et stort næringsområde på østsiden må også med i vurderingene. Sandefjord kommune vil sette i gang en utredning av infrastrukturen knyttet til næringsområdet. Må trekke med Grenland da dette er flytoget både for Grenland og Sørlandet ved sammenkobling mot Sørlandsbanen (Grenlandsbanen).

Stokke – Sandefjord er viktig med tanke på rutetilbud 2027, og bør prioriteres først. Plattform Vestfold vektlegger muligheten for å kjøre lokaltog innen 2032. Handlingsprogrammet knyttet til NTP vil avklare videre fremdrift på utbyggingen.

Det er viktig ikke å starte debatten om løsningene nå. Må vente på endelig kunnskapsgrunnlag. Viktig med god faglig begrunnelse også for de alternativene som er tatt ut.

4. Hensetting Tønsbergområdet

Bane NOR gjennomfører et områdesøk for å få plassert et hensettingsområde for tog i nærheten av Tønsberg. Dette er nødvendig for å gi et tilbud om 4 tog/timen til Tønsberg. Aktuelle områder er angitt. Bane NOR har bedt kommunene og fylkeskommunen om kommentarer til disse.

Kommentarer i møtet:

Kan det være aktuelt å vurdere bruk av deponiplass sør for Råen til dette?

Reguleringsprosess i Tønsberg nord pågår. Må avklares så tidlig som mulig dersom dette er en aktuell plassering. Bane NOR har startet dialogen med kommunen om dette.

5. Rute, takst- og billettsamarbeid Vestfold og Telemark

Orientering fra Jernbanedirektoratet ved Torgeir Dalane.

Entur appen er en nasjonal app som koordinerer reiser med buss, båt, tog og fly. Det er også laget en god nettside. Kan kjøpe billetter for hele reisen. Ikke alle kollektivselskaper er på plass enda, men det kommer. Jernbanedirektoratet og Fylkeskommunen er i dialog om takstsamarbeid. Det er nedsatt en arbeidsgruppe. Larvik – Porsgrunn blir første skritt når den nye traseen åpner i september (tog med kollektivtilbud i begge ender). Finansiering er en utfordring.

6. Regionreformen – ekspertutvalgets anbefaling om ansvaret for togtilbud

Marit S. Lindseth presenterte ekspertutvalgets anbefaling:

- Utvalget foreslår at ansvaret for kjøp av fylkesinterne togruter og kjøp av togruter mellom henholdsvis Østfold/Akershus/Buskerud, Telemark/Vestfold, Hedmark/Oppland og Oslo, som i dag ligger til Jernbanedirektoratet, overføres til fylkeskommunene.
- Overføring av grenseoverskridende togtilbud forutsetter at fylkeskommunene samarbeider om kjøp og utvikling av et koordinert togtilbud. For eksempel kan Østfold/Akershus/Buskerud ta et vertskommuneansvar som det største "jernbanefylket".
- Utvalget mener ansvaret for kjøp av togruter som går mellom landsdelene, fortsatt skal ivaretas av staten.

Kommentarer i møtet:

Det er ikke ønskelig med ansvar for IC, men ansvaret for regionale ruter med tanke på lokaltogtrafikk. Det er problematisk om Viken får et spesialansvar og blir et 4. forvaltningsnivå. Alle de nye fylkene bør være likestilte. Staten bør håndtere fylkeskryssende togtilbud.

Det er positivt dersom bypakker får bidrag via byvekstavtaler for å subsidiere lokalt togtilbud i tillegg til buss.

Plattform Vestfold bør gi en høringsuttalelse på vegne av kommunene og fylkeskommunene. Høringsfristen er 3 mnd. Utkast til høringsuttalelse tas opp på neste møte 18. april.

7. Eventuelt

Ingen saker under eventuelt

Alle presentasjonene i møtet er vedlagt referatet

Rune Hogsnes/
Marit S. Lindseth