

## **Notat**

Til: Plattform Vestfold

Fra Marit Synnes Lindseth

Dato: 18. april 2018

### **Utkast til høringsuttalelse vedrørende regionreformen og ekspertutvalgets anbefaling om ansvaret for togtilbud**

Plattform Vestfold er et samarbeidsforum av offentlige og private aktører i fylket. Plattform Vestfold ledes av fylkesordfører. Fire fylkespolitikere og ordførere i stasjonskommunene (pluss Re og Nøtterøy) er medlemmer i forumet, sammen med representanter fra Grenlandskommunene, Telemark fylkeskommune, Fylkesmannen, Sandefjord lufthavn Torp og Vestfold kollektivtrafikk. Forumet ble opprettet i 2007, og mandatet er å jobbe for en raskest mulig utbygging av Vestfoldbanen. Plattform Vestfold jobber i dag med flere samferdselssaker som berører regionen. Blant annet står ferdigstillelse av dobbeltspor på ytre del av Vestfoldbanen (mellom Tønsberg og Skien) innen 2032 og utbygging av Grenlandsbanen (sammenkobling Vestfoldbanen – Sørlandsbanen) innen 2035 høyt på dagsorden. Dette er avgjørende tiltak å få på plass for å kunne utvikle regionen på en bærekraftig måte.

Plattform Vestfold ønsker å sende en felles høringsuttalelse til ekspertutvalgets rapport om regionreformen, vedrørende temaet om overføring av ansvaret for lokalt og regionalt togtilbud.

Ekspertutvalget vurderer hvilket myndighetsnivå som bør ha ansvaret for kjøp av togtjenester, og konkluderer med at kjøp av togtjenester bør legges til regionalt folkevalgt nivå. Plattform Vestfold er enig i at kjøp av togtjenester overføres til regionalt nivå. Utvalget viser til at deler av intercitytriangler vil krysse fylkesgrenser, også etter sammenslåingen av fylker. Det gjelder blant annet Vestfoldbanen. Det er med andre ord et samordningsbehov når det gjelder utformingen av jernbanetilbudet framover. Plattform Vestfold mener at denne samordningen bør gjøres på regionalt nivå, og ikke nasjonalt. Den viktigste begrunnelsen er at lokalt og regionalt togtilbud bør ses i sammenheng med andre transporttilbud. En viktig politisk satsing som utvikling av trafikknutepunkt, krever et sektorovergripende perspektiv. I dag er det kun kjøp av jernbanetjenester som fortsatt er et statlig ansvar. Samtidig er det viktig å sørge for at det ikke bygges opp et omfattende forvaltningsapparat når den regionale samordningen skal organiseres og gjennomføres.

Plattform Vestfold ser gode muligheter for å utvikle et regionalt tilbud i sørfylket og mot Grenland ved å forlenge Brattsbergbanen, og koble denne sammen med Vestfoldbanen i Porsgrunn etter at det dobbeltsporet er etablert mellom Tønsberg og Porsgrunn. Det synes svært interessant å kunne gi et lokalt togtilbud mellom Notodden og Larvik (ev. Tønsberg) for å knytte den nye regionen sammen. Dette er et togtilbud det vil være regionalt interessant å få ansvaret for.

Bypakke Grenland jobber med å få på plass en byvekstavtale med staten. Vestfold arbeider aktivt med bypakker, og det å komme i posisjon til å forhandle om en byvekstavtale i neste NTP. Dersom man får bidrag via byveksttaler til å subsidiere lokalt togtilbud i tillegg til buss, vil det åpne nye muligheter for å koble togtilbudet opp mot lokal kollektivtransport.