

Plattform Vestfold

Referat

Dato: 18.04.2018
Tid: 09:00 – 12:00
Referent: Marit Synnes Lindseth

Plattform Vestfold – møte i samarbeidsgruppen

Møte nr.: 2-2018

Sted: RS Noatun Horten

Møteleder: Hans Hilding Hønsvall

Ivar Andreassen (Horten kommune), Alf Johan Svele (Holmestrand kommune), Erik Næs (Skien kommune), Bjørn Ole Gleditsch (Sandefjord kommune), Hilde Hoff Håkonsen (Sandefjord kommune), Bjarne Steen (Larvik kommune), Olav Norheim (Larvik kommune), Frode Hestnes (Re kommune), Robin Kåss (Porsgrunn kommune), Anne Karin Hansen (Porsgrunn kommune), Elin Weggesrud (Sande kommune), Hans H. Hønsvall (VFK), Arve Høiberg (VFK), Kåre Pettersen (VFK), Liv Margit Karto (VFK), Sverre Høifødt (VFK), Trond Strømstad Olsen (VFK), Harald Olsen (LO), Henning Mykland (NSB), Erik Gundersen (VKT), Tom Olaf Kjær (NHO), Torgeir Dalene (Jernbanedirektoratet), Rune Sundmark (Statens vegvesen), Gunnar Kleven (FMV), Gisle Skansen (Torp)

Forfall: Rune Høiset (Larvik kommune), Are Karlsen (Horten kommune), Petter Berg (Tønsberg kommune), Sindre Stang (Sande kommune), Knut Duesund (TFK), Roar Jonstang (Nøtterøy kommune), Jone Blikra (Kragerø kommune), Hallgeir Kjeldal (Bamble kommune), Elisabeth Rui (FMV), Tore Kaurin (Statens vegvesen), Thorvald Hillestad (Re kommune), Halgeir Kjeldal (Bamble kommune), Rune Hogsnes (VFK)

Øvrige tilstede: Olav Bache-Hansen (Skien kommune), Siv Tørudbakken (VFK), Hanne Sofie Solhaug (Bane NOR), Elsebeth Bakke (Bane NOR), Anne Gro Ahnstrøm (TFK), Jarle Krokeide (Tønsberg kommune), Reidar Braathen (Jernbaneforum Sør), Ragnar Sundklakk (Horten kommune), Tore-Rolf Lund (Horten kommune), Line Havstein (Horten kommune)

Kopi til: Knut Anvik (VFK), Harald Moskvil (VFK), Lars Guren (Torp), Olav Grande (Sande kommune), Nils Ingar Aalbol (Sandefjord kommune), Hans Utne (Holmestrand kommune),

1. Opprop og godkjenning av referat

Hans Hilding Hønsvall foretok opprop og registrerte de som var/ikke var til stede. Innkallingen til møtet og referatet fra møtet 12. februar ble godkjent.

2. Status fra IC Nykirke – Barkåker

Orientering ved Elsebeth Bakke.

Planen oversendes til 2. gangs behandling 27. april. Ønsket behandling i Horten og Re er 5. juni og Tønsberg 8. juni. Det har per 18. april kommet inn 49 høringsuttalelser – 7 fra offentlige etater. Bane NOR vil kommentere uttalelsene. Høringsuttalelsene har blant annet fokus på jordvern, bruk av steinmasser og etterbruk av dagens bane. Bane NOR har innsigelse til p-hus. Statens vegvesen har innsigelse til kryssløsning på rv 19 i påvente av avviksbehandling i Vegdirektoratet.

Kravet fra SD om reduserte kostnader har medført:

- Redusert tunnelløsning i nord – bruker dagens Tangentunnel
- Optimalisering av betongkulvert under Kopstadkrysset – ikke behov for ekstra rømmingstunnel for strekning kortere enn 1000m
- Redusert Skottåstunnel pga. fjellkvalitet (red. med 6-700 m). Negativt for nærmiljø.
- Kortere bru over rv 19. Beholder fortsatt tre spenn som gir mulighet for ev. fremtidig vei til Bakkenteigen.

Det vil gjennomføres en usikkerhetsanalyse i mai som vil anslå endelige kostnadsoverslag.

Drammen – Kobbervikdalen

Planen var oppe til 2. gangs behandling i går.

Kommentar i møtet: Ferdigstillelse i 2025 er en utsettelse sammenliknet med NTP (2024). Hva skjer med kostnadsoverskridelse med tanke på neste NTP? Bane NOR tar med seg spørsmålet, og oversender svar til VFK. Svaret ettersendes referatet.

Møte med Bane NOR om flateparkering kontra p-hus i byene ble etterlyst. Planen er å få til et møte i etterkant av neste Plattform Vestfold møte.

3. Status IC Tønsberg – Larvik

Orientering fra Bane NOR ved Hanne Sophie Solhaug.

Tønsberg – Stokke:

Brev fra SD til KMD anbefaler at Nøtterøykorridoren utredes på bakgrunn av målene for IC utbyggingen. Anbefaler videre at

Ansvar / frist

Bane NOR

Rune Hogsnes/
Marit S. Lindseth

planprogrammet fastsettes av SD, og at den videre planprosessen blir kommunal. Håper på en avklaring fra departementet før sommeren.

Stokke – Larvik:

Har hatt møter med kommunene som har vært nyttig for begge parter. Stasjon på Torp utredes for tre korridorer:

Gokstadkorridoren med stasjon på østsiden av Torp ved dagens stasjon på Råstad (2 km fra terminalen). Blir avhengig av matebuss. Medfører omlegging av veisystemet ved stasjonen. Ser på muligheten for å flytte stasjonen litt nærmere Stokke, da dette vil forenkle anleggsgjennomføringen.

Unnebergkorridoren med stasjon litt nærmere Torp (1,6 km fra terminalen). Avhengig av matebuss.

Torp vest med stasjon 3-400 m til terminalen (5 min gange). Har kontakt med Avinor om sikkerhetsrom rundt flyplassen. Utfordringen er hjørnet i nordenden av rullebanen. Stasjonen kan kobles mot veisystemet med to alternativer.

Bane NOR har utredet shuttlebuss til Sandefjord eller Stokke. Foreløpig beregnet samfunnsnytte er 6-800 mill. kroner. Foreløpig beregnet samfunnsnytte med en integrert stasjon på Torp er 1 mrd. kroner.

Planleggingen av hensetting i Tønsberg og Drammen følger planen for IC Drammen – Kobbervikdalen.

4. Mulighetsstudie Porsgrunn stasjon

Orientering fra Porsgrunn kommune v/ Øistein Brinck

Kommentarer i møtet:

Porsgrunn er et viktig knutepunkt for nytt fylke.

Stasjonen vil bli interessant for de som reiser sør for Porsgrunn. Viktig med tilstrekkelig pendlerparkering for å ta imot disse kundene.

5. Handlingsprogram for jernbanesektoren 2018-2029 og Konkurransetsetting av togtrafikk

Orientering fra Jernbanedirektoratet v/ Hanne Bertnes Norli

Kommentarer i møtet:

Dobbeltspor til Tønsberg ble først forutsatt i 2023, i fjor 2024 og nå 2025. Har dette sammenheng med Oslotunnelen? Oslotunnelen er først og fremst aktuell for senere planer. Er planleggingsmidler en begrensning? Bane NOR mangler planleggingsmidler til annet enn pågående prosjekter. Departementet bestemmer sammenhengen mellom planleggings- og gjennomføringsmidler. I møte med statssekretæren ble det sagt at det ikke mangler planleggingsmidler. Manglende harmonisering mellom budskapet fra Jernbanedirektoratet og departementet ble påpekt.

Budsjettet er lavere i 2018 enn forutsatt i NTP. Jernbanedirektoratet må forhold seg til realitetene. Dette er viktig informasjon for videre påvirkning av Stortinget som beslutningstaker.

Kapasitetsutfordringer i Bane NOR er også en realitet. Utsatt fremdrift er en kombinasjon av flere ting. Utsettelse av prosjekter fra 2023 og flere ferdigstilt i 2025 vil bety opphopning av prosjekter. Stortinget må holdes ansvarlig for manglende oppfylging av NTP. Mindre penger medfører endrede prioriteringer for å få mest mulig ut av pengene.

6. Trafikkanalyse Campus Vestfold

Orientering v/Tore-Rolf Lund, Horten kommune

Trafikkanalysen anbefaler at det bygges en ny atkomstvei til høgskolen og nytt boligområde fra rv 19. Veien skal ikke ta gjennomgangstrafikk. God forbindelse til høgskolen innen 2024 er viktig. Må bli enige om hvem som skal finansiere og eie veien. Opplysningsvesenets fond støtter løsningen. Grunneiere bør bidra økonomisk. Må forhandle om et spleiselag i den videre prosessen.

7. Informasjon om diverse møter og saker

Hans Hilding Hønsvall informerte om følgende:

13. april	Dialogmøte mellom Østlandssamarbeidet og Jernbanedirektoratet om handlingsprogrammet
20. april	Dialogmøte mellom fylkeskommunen og NSB
2. mai	Dialogmøte mellom fylkeskommunen og med Jernbanedirektoratet om togtilbudet
? ?	Møte med Kommunal- og moderniseringsdepartementet om traseer gjennom Tønsberg
	Brev til SD om KVU/KS1 Grenlandsbanen – behandles i HSA 24. april og oversendes deretter SD. Telemark: FU har behandlet.
Høringsfrist 22. juni	Høringsuttalelse til Handlingsprogram for Jernbanesektoren: Behandles i HSA 5. juni og FT 21. juni Behandles av Arena samferdsel Telemark 26. april

8. Eventuelt

Hans Hilding Hønsvall informerte om fylkesadministrasjonens høringsforslag til ekspertutvalgets rapport om regionreformen vedrørende ansvaret for regionalt togtilbud. Utkast til høringsuttalelse fra fylkeskommunen ble sendt ut dagen før møtet. Fylkestinget vil behandle uttalelsen 3. mai (Fylkesutvalget 26. april).

Kommentarer i møtet:

Det ble uttrykt skepsis til at Viken blir sett på som et «overfylke» som skal avgjøre det regionale togtilbudet. Samtidig må man ikke ødelegge for å påvirke fremtidig regionalt togtilbud. Høringsforslaget fra

fylkesadministrasjonen sier lite om Viken. Plattform Vestfold avventer endelig behandling i Fylkesutvalg/Fylkesting.

Alle presentasjonene i møtet er vedlagt referatet
