



VESTFOLD
fylkeskommune

Plattform Vestfold

Strategi for videre prosess

Videre utbygging av Vestfoldbanen

- med mål om et bedre togtilbud raskest mulig

Mål 1: Fire tog i timen til Tønsberg

- Nykirke - Barkåker (2024)
- Drammen - Kobbervikdalen (2025)
- Jernbanesektorens handlingsprogram 2018 – 2029:
 - To tog i timen i grunnrute + ekstraavganger i rush i 2025
 - Flere doble togsett
 - Ca. 10 min kortere reisetid Drammen – Tønsberg
 - Reisetid ca. 1 time Oslo – Tønsberg
- Rutemodell R2027: Fire tog i timen til Tønsberg
- Forutsetter nytt hensettingsanlegg ved Tønsberg



VESTFOLD
fylkeskommune

- Rutemodell R2027 betyr ikke uten videre at nytt togtilbud med 4 tog i timen er på plass i året 2027
- Rutemodell R2027 legger opp to regiontogtilbud med ulike stoppmønster. Indre IC til/ fra Tønsberg betjener alle stasjoner mellom Drammen og Tønsberg. Ytre IC til/fra Skien betjener ikke stasjonene mellom Drammen og Tønsberg.
- Rutemodell R2027 er ikke konkret ruteplan, men en planleggingsmodell på lang sikt. Endelig ruteplan (inkl. stoppmønster) fastlegges 1-2 år før realisering, etter dialog med fylkeskommunen.

Mål 2: To tog i timen til Skien

- Forutsetter kryssingsspor eller dobbeltsporparsell mellom Stokke og Sandefjord (ref. omtale i NTP 2014-23 side 277)
- En slik dobbeltsporparsell bør prioriteres foran parsellene Tønsberg – Stokke og Sandefjord - Larvik
- Reguleringsplan (detaljplanlegging) må startes opp umiddelbart etter at kommunedelplan er vedtatt for at banen skal stå ferdig i 2027
- To tog i timen til Skien mulig fra 2027
- Dobbeltspor til Larvik skal ferdigstilles i 2032 (NTP)

Mål 3: Sammenkobling med Sørlandsbanen

- Grenlandsbanen: venter på departementets avklaring av KVU/KS1
- Forutsetter dobbeltspor Drammen – Porsgrunn, dvs. etter 2032
- Kapasitet til to fjerntog i timen på Vestfoldbanen
- 1 times kortere reisetid Oslo – Kristiansand
- Satt av planmidler i andre 6 års periode (2024 – 2029)

Anbefalt strategi for videre prosess

- Sikre at planleggingen av Stokke – Sandefjord startes opp umiddelbart etter at kommunedelplanen foreligger med sikte på ferdigstillelse i 2027
- Sikre to tog i timen til Skien i 2027
- Sikre fire tog i timen til Tønsberg i 2027 og jobbe for at pendelen ikke brytes i Tønsberg
- Jobbe for en snarlig avklaring/vedtak av KVU for Grenlandsbanen
- Sikre tilstrekkelig med planleggingsmidler til videre detaljplanfase for Tønsberg – Stokke og Sandefjord – Larvik i konkurranse med andre IC strekninger, med sikte på ferdigstillelse av hele banen i 2032



VESTFOLD
fylkeskommune