

Plattform Vestfold

Referat

Dato: 19.06.2019
Tid: 12:00-14:00
Referent: Marit Synnes Lindseth

Plattform Vestfold – møte i samarbeidsgruppen

Møte nr.: 2-2019

Sted: Fylkeshuset

Møteleder: Hans Hilding Hønsvall

Til stede: Robin Kåss (Porsgrunn kommune), Erik Næs (Skien kommune), Hans H. Hønsvall (VFK), Arve Høiberg (VFK), Liv Margit Karto (VFK), Kåre Pettersen (VFK), Trond Strømstad Olsen (VFK), Frode Hestnes (for Thorvald Hillestad Re kommune), Sverre Høifødt (VFK), Henning Mykland (NSB), Harald Olsen (LO), Torgeir Dalene (Jernbanedirektoratet), Tore Kaurin (Statens vegvesen), Lars Guren (Torp), Tom Olaf Kjær (NHO), Knut Duesund (TFK), Hans Bakke (FMVT)

Forfall: Bjørn Ole Gleditsch (Sandefjord kommune), Hilde Hoff Håkensen (Sandefjord kommune), Are Karlsen (Horten kommune), Alf Johan Svele (Holmestrand kommune), Rune Høiset (Larvik kommune), Bjarne Steen (Larvik kommune), Olav Nordheim (Larvik kommune), Thorvald Hillestad (Re kommune), Petter Berg (Tønsberg kommune), Roar Jonstang (Færder kommune), Jon Sandnes Andersen (Færder kommune), Elin Weggesrud (Sande kommune), Anne Karin Hansen (Porsgrunn kommune), Halgeir Kjeldal (Bamble kommune), Sindre Stang (Sande kommune), Jone Blikra (Kragerø kommune), Erik Gundersen (VKT), Gisle Skansen (Torp), Rune Sundmark (Statens vegvesen), Rune Hogsnes (VFK), Petter Aasen (USN), Johnny Thorsen (USN), Nicolay Boye (NHO)

Øvrige tilstede: Gunnar Kleven (FMVT), Jarle Krokeide (Tønsberg kommune), Olav Bache-Hansen (Skien kommune), Hanne Sofie Solhaug (Bane NOR), Anne-Gro Ahnstrøm (TFK), Elisabeth Hording Mathisen (Jernbaneforum sør), , Marit Synnes Lindseth (VFK)

1. Opprop og godkjenning av innkalling, agenda og referat

Hans Hilding Hønsvall foretok opprop og registrerte de som var/ikke var til stede. Innkallingen, agendaen og referatet fra møtet 6. mars 2019 ble godkjent.

2. Anbefalinger for konkurranseutsetting av persontrafiktjenester i Østlandsområdet (pakke 4 og 5)

Torgeir Dalene fra Jernbanedirektoratet informerte om videre arbeid med pakke 4 og 5 for konkurranseutsetting. Dette innebærer en fullføring av jernbanereformens målsetting om økt konkurranse for persontrafikken. Bestillingen er:

- Mest igjen for kronene
- Mer effektiv drift
- Frihet til togoperatørene til å utvikle produktet

Kommentarer i møtet var at det er bra at man ser hele strekningen Drammen – Lillehammer og Skien – Eidsvoll under ett. Regionale myndigheter ønsker å involveres for å kunne påvirke utviklingen av togtilbudet. Togstopp på Drangedal er viktig for regionen. Målet med reformen er åpenhet, og at operatørene tar enda mer ansvar for togtilbudet i samarbeid med lokale og regionale aktører og myndigheter.

Rapporten fra Jernbanedirektoratet legges ut på nett (jernbanedirektoratet.no)

3. Informasjon om regionale innspill til fremtidig togtilbud

Hans Hilding Hønsvall informerte om innspillet til fremtidig togtilbud som er oversendt Jernbanedirektoratet. Innspillene fra Vestfold og Telemark er i hovedsak sammenfallene:

- To tog i timen til Skien – prioritering av utbygging av strekningen Stokke – Sandefjord
- Utvidet døgntilbud med tidligere morgenavgang og senere kveldsavgang - betyr mye for betjening av Torp og arbeidspendling
- Hensettingsanlegg ved Tønsberg i 2024
- Fullføring av Tønsberg – Larvik innen 2032 (NTP)
- Utvikling og forlengelse av Bratsbergbanen til Larvik/søndre del av Vestfold
- Reetablering av havnesporet til Larvik havn
- Takstsamarbeid buss/tog

Vedtakene i Vestfold og Telemark fylkeskommuner er vedlagt referatet

	Ansvar / frist
<p>4. Status NTP 2022-2033 og prosessen videre Hans Hilding Hønsvall informerte om brevet som er oversendt departementet om hovedutfordringene på transportområdet i Vestfold og Telemark. Det ble avholdt møte med statsråden i Arendal 18. juni (Telemark, Vestfold og Agder) der dette var tema. Statsråden var positiv til hvordan utfordringene var presentert i brevet. I den videre prosessen er det etterspurt mer dokumentasjon og at kommunene blir involvert. Det vil bli vektlagt at Vestfold og Grenland er ett bolig- og arbeidsmarked. Brevet er vedlagt referatet.</p> <p>5. Plattform Vestfold etter 1. januar 2020 Siv Tørudbakken informerte om at det vil være en prosess om hva som vil være de fremtidige samhandlingsarenaene i det nye fylket. Det er sannsynlig at Plattform Vestfold blir videreført i en eller annen form, men dette må ses i sammenheng med andre partnerskap. Dette blir sak på neste Plattform Vestfoldmøte i september.</p> <p>6. Status IC Drammen – Kobbervikdalen og Nykirke Barkåker Fremdriften på disse prosjektene er i rute, med planlagt ferdigstilling i 2024. Kostnadene for Nykirke – Barkåker er beregnet til 6,6 mrd. Det er viktig med et samspill mellom Nykirke – Barkåker og hensetting i Tønsberg med sikte på ferdigstilling i 2024, slik at togtilbudet til/fra Tønsberg kan bli 4 tog i timen.</p> <p>7. Status kommunedelplan IC Vestfoldbanen Stokke – Larvik Traseen gjennom Sandefjord blir politisk behandlet 20. juni. (Kommentar: Bane NORs anbefaling om en revidert Torp vest korridor med stasjoner vest for Torp og ved Sandefjord videregående skole ble enstemmig vedtatt). Vedtaket gjør det mulig med oppstart av reguleringsplan ved nyåret, og at strekningen kan stå ferdig i 2028/29.</p> <p>Politisk behandling av kommunedelplan for Larvik er utsatt til august. Bakgrunnen er blant annet innsigelse vedrørende steinressurser. Bane NOR har innsigelse til Verningen-korridoren og Direktoratet for mineralforvaltning til Stålaker-korridoren. Krav til sikkerhetssone er drøftet med DSB. Det finnes ingen klare krav til sikkerhetsavstand.</p> <p>Bane NOR har gjort en utdypende vurdering av Bergsløkka-alternativet. Konklusjonen er at løsningen ikke vil tilfredsstille målsettingen om sentral stasjonslokalisering, og er teknisk urealistisk å gjennomføre.</p>	<p>Marit S. Lindseth</p>