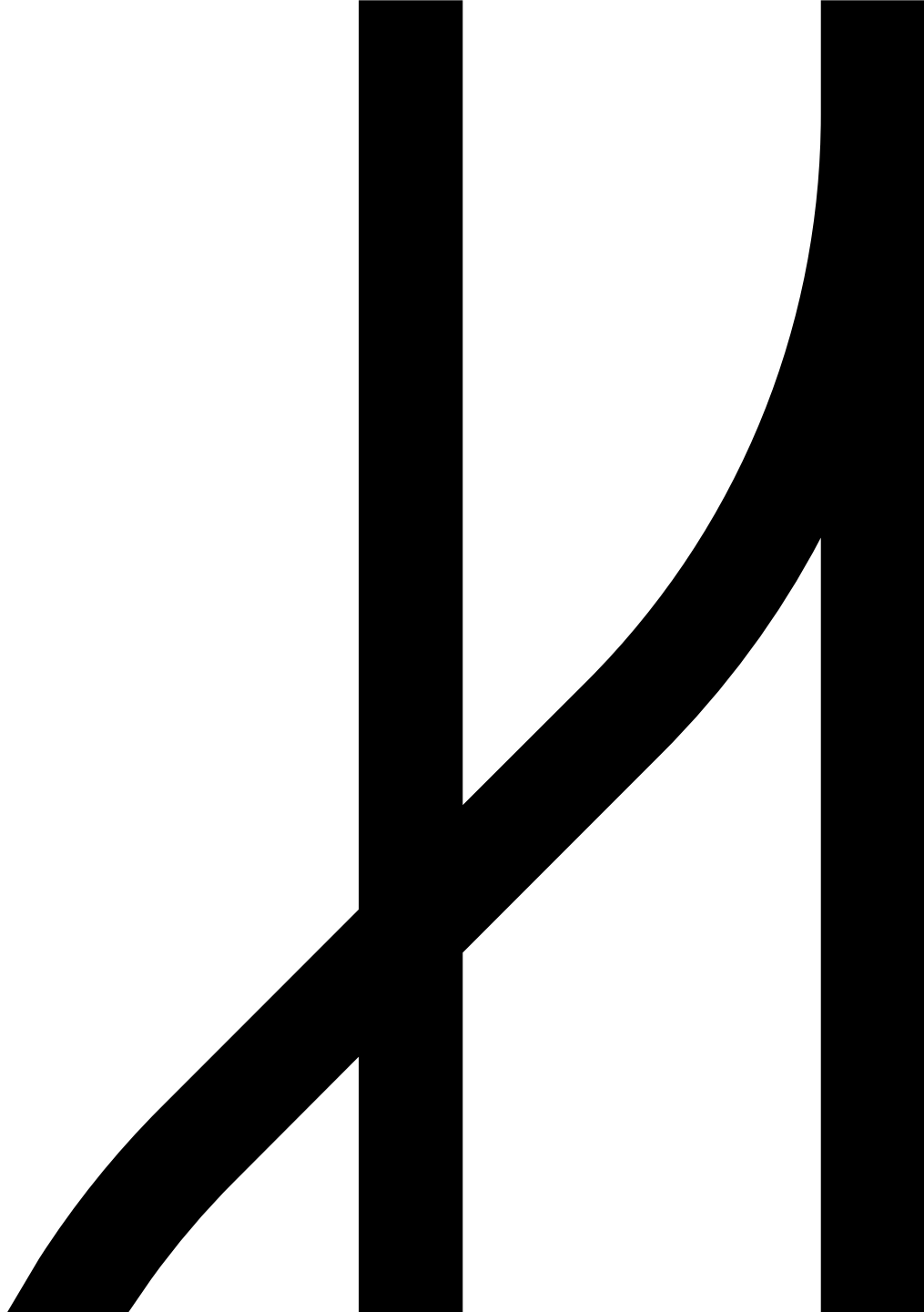




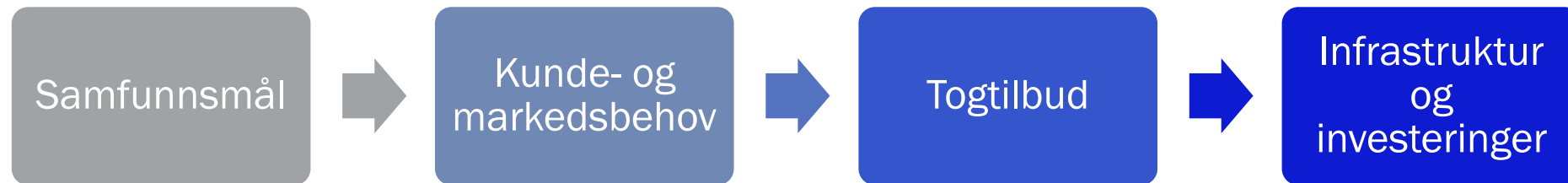
Jernbane-
direktoratet

Markedsanalyser i jernbanesektoren

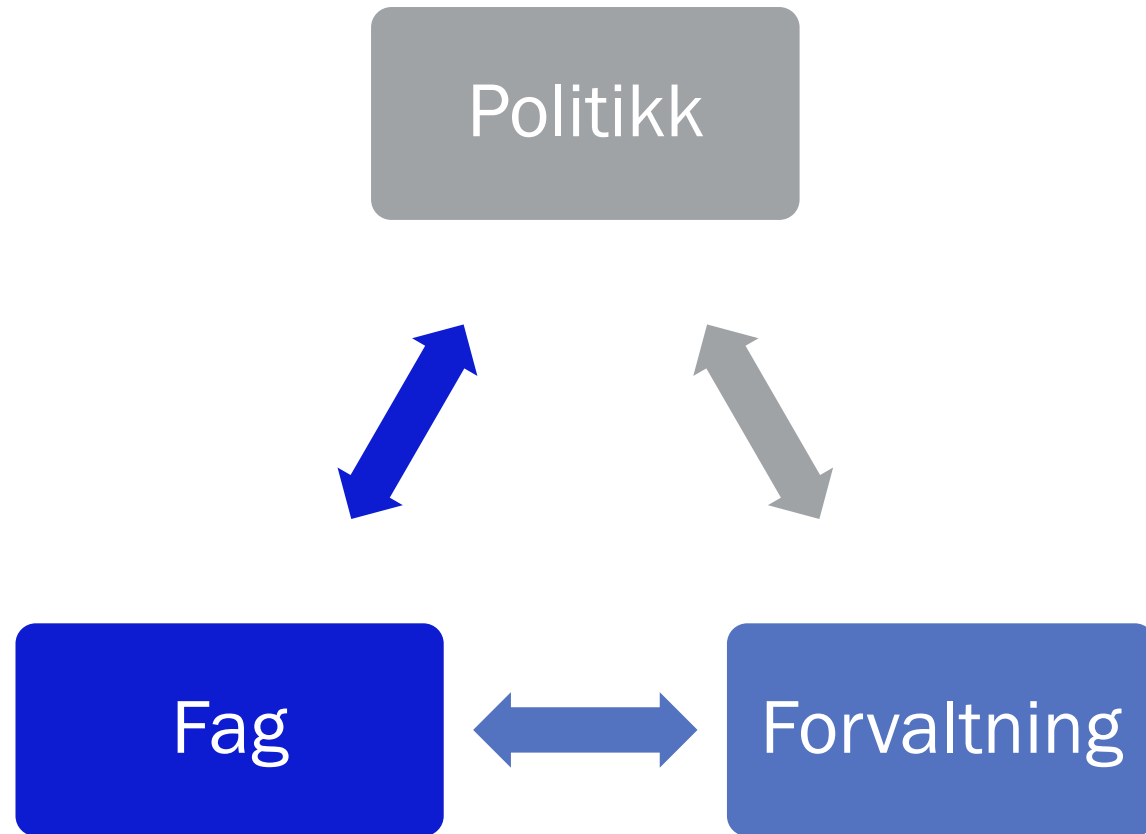
Plattform Vestfold 6. mars 2019



Hvordan utvikle jernbanen



I et spenn mellom fag, forvaltning og politikk



Markedsanalyser i ulike faser

Kunnskap

Reisevaneundersøkelse, trafikk tall, befolkningsdata, sysselsettingsdata, handel og varetransport, undersøkelser, kontakt med lokale aktører

Analyser og utredninger

Transportmodeller, samfunnsøkonomiske analyser, rutemodeller, kvalitative analyser

Strategier

InterCity, fjerntogstrategi, godsstrategi, konseptvalg

Nasjonal transportplan
Regjeringens ambisjoner

Handlingsprogrammet

Hvilke konkrete tiltak ligger i NTP?

Rutemodeller

Hva slags togtilbud kan vi få med NTP/HP?

Planlegging

Konseptdokument, arealplan, alternativvalg, KS2

Statsbudsjett

Jernbanereformen

- Et av målene er å gjøre hver enkelt aktør best på det de kan
- NSB og Go-ahead skal levere togtilbudet og må vite hva kundene vil ha
- Norske tog skal sørge for at vi har tog
- Entur skal sørge for billettløsninger Bane NOR skal planlegge og bygge jernbane og stasjoner som betjener byer og tettsteder

Vestfoldbanen – eksempel med lang historie

- NSB-utredningen Modernisering av Vestfoldbanen 80- og 90-tallet
- Konsekvensutredninger og planlegging mellom Drammen og Skien
- Noen parseller ble også bygget (Skoger-parsellen og Sande-parsellen)
- Forgjengeren til InterCity-utredningen (KVU IC)
- Utgangspunktet for jernbanen vi bygger nå

Vestfoldbanen

- Lang tid og store endringer i omfang
- Prinsipielt likt; kortere reisetid, hyppigere frekvens, bedre togtilbud mellom de største byene i Vestfold, Telemark, Oslo og Akershus
- Markedsforståelse og medvirkning

Etter delingen av Jernbaneverket til Jernbanedirektoratet og Bane NOR

- Jernbanedirektoratet gjennomfører utredninger, som f.eks. konseptvalgutredninger
- Grunnlag for avtale om planlegging mellom Jernbanedirektoratet og Bane NOR
- Bane NOR gjennomfører også samfunnsøkonomiske analyser av de alternativene de planlegger, med hovedvekt på å sammenlikne kostnader og nytte mellom ulike alternativer

Konseptuelt togtilbud i Vestfold

