

Plattform Vestfold

Referat

Dato: 09.10.2019
Tid: 09:00 – 12:00
Referent: Marit Synnes Lindseth

Plattform Vestfold – møte i samarbeidsgruppen

Møte nr.: 3-2019

Sted: Fylkeshuset

Møteleder: Rune Hogsnes

Til stede: Elin Weggesrud (Sande kommune), Hilde Hoff Håkensen (Sandefjord kommune), Are Karlsen (Horten kommune), Petter Berg (Tønsberg kommune), Rune Høiset (Larvik kommune), Knut Aas (Bamble kommune), Hans H. Hønsvall (VFK), Arve Høiberg (VFK), Sverre Høifødt (VFK), Gunnar Kleven (for Elisabeth Rui, FMVT), Lars Guren (for Gisle Skansen, Torp), Tore Kaurin (Statens vegvesen), Harald Olsen (LO), Ove Skovdal (Jernbanedirektoratet)

Forfall: Thorvald Hillestad (Re kommune), Bjørn Ole Gleditsch (Sandefjord kommune), Alf Johan Svele (Holmestrand kommune), Halgeir Kjeldal (Bamble kommune), Sindre Stang (Sande), Jone Blikra (Kragerø kommune), Bjarne Steen (Larvik kommune), Anne Karin Hansen (Porsgrunn kommune), Robin Koss (Porsgrunn kommune), Erik Næs (Skien kommune), Roar Jonstang (Færder kommune), Jon Sandnes Andersen (Færder kommune), Liv Margit Karto (VFK), Kåre Pettersen (VFK), Knut Duesund (TFK), Trond Strømstad Olsen (VFK), Tone Klausen Borge (VKT), Elisabeth Rui (FMVT), Nicolay Boye (NHO), Petter Aasen (USN), Johnny Thorsen (USN)

Øvrige tilstede: Jarle Krokeide (Tønsberg kommune), Hanne Sofie Solhaug (Bane NOR), Anne Gro Ahnstrøm (TFK), Olav Bache-Hansen (Skien kommune), Marte Bakken Resell (Skien kommune), Jon-Olav Strand (Jernbaneforum sør), Jan Sivert Jøsendal (VTFK)

	Ansvar / frist
<p>1. Opprop og godkjenning av innkalling, agenda og referat Rune Hogsnes foretok opprop og registrerte de som var/ikke var til stede. Innkallingen, agendaen og referatet fra møte 19. juni 2019 ble godkjent.</p> <p>2. Status jernbanesektoren Ove Skovdal orienterte om nytt fra jernbanesektoren. Passasjerutviklingen i Norge (og på Vestfoldbanen) er økende. Har også hatt en liten økning i godstrafikk nasjonalt.</p> <p>Statsbudsjettet: Det foreligger store tall for investeringer på jernbanen. Det er bevilget lavere sum enn tidligere til planlegging. Det er også satt av lavere budsjett til persontrafikk, men dette skyldes effekten av konkurranseutsetting.</p> <p>Trafikkkpakke 5: IC Skien – Eidsvoll, Drammen – Lillehammer og lokaltog Bratsbergbanen er en del av denne. Iverksettingen vil komme samtidig med åpningen av nye Drammenstasjon i 2024.</p> <p><u>Kommentarer i møtet:</u> Når vil fylkeskommunen inviteres inn mtp. trafikkkpakke 5? Hvor integrert er Vestfoldbanen og Bratsbergbanen? Jernbanedirektoratet vil utarbeide konkurransegrunnlag i 2022 med tilbudsfrist 2023, og med trafikkstart i 2024. Tilbudet på banene er forutsatt som i dag, men det er mulig med mindre justeringer.</p> <p>Bedre korrespondanse mellom avganger på Bratsbergbanen og Sørlandsbanen er vanskelig å få til, da ruteleiene på Sørlandsbanen er bundet av tilgjengelige ruteleier inn og ut av Oslo.</p> <p>3. Status om pågående planer og prosjekter Hanne Sophie Solhaug og hans Jørgen Bihri fra Bane NOR orienterte om status.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Drammen – Kobbervikdalen: Drammen kommune har vedtatt ny bybru. Prosjektet er i rute. Det er inngått kontrakt om underarbeid. • Nykirke – Barkåker: Har inngått kontrakt om underarbeid. • Stokke – Sandefjord: Kommunedelplan vedtatt. Avtale om detaljplan er ikke avklart. • Sandefjord – Larvik: har ikke fattet gyldig vedtak. Bane NOR har anbefalt Indre havn høy og Stålaker øst, og har innsigelse til Verningen-korridoren. Blir mekling hos Fylkesmannen (dato ikke fastsatt). • Tønsberg – Stokke: Skal i gang med nytt planprogram i løpet av høsten 2019, forutsatt planleggingsmidler. Departementet vil at Vear-korridoren og Jarlsberg-korridoren med en samfunnsøkonomisk optimal løsning skal utredes. Det siste innebærer at både enkeltspor og dobbeltspor i sløyfa vil bli vurdert, i tillegg til en variant med ny 	

	Ansvar / frist
<p>stasjon på Korten. Bane NOR skal avklare eventuelle endrede føringer fra Jernbanedirektoratet. Mulig fremdrift: Offentlig høring av planprogram våren 2020, fastsatt planprogram november 2020, 1. gangsbehandling av kommunedelplan høst 2021, vedtak kommunedelplan vår/sommer 2021.</p> <p>I statsbudsjettet er det satt av 52 mill. til videre planlegging Vestfoldbanen. Man vil måtte se på en prioritering mellom de aktuelle planarbeidene.</p> <p><u>Kommentarer i møtet:</u> Hva er behovet for planleggingsmidler som er meldt inn for å holde trykk på planleggingen? Er spesielt opptatt av Sandefjord – Stokke. Bane NOR kunne ikke svare på dette, med påpeker nødvendigheten av å prioritere da bevilgningene ikke er store nok. Direktoratet foretar prioriteringene. Det er ikke knapphet på ressurser til å bemanne opp eventuelle planoppdrag. Bekymringen rundt for små planleggingsmidler vil bli spilt inn av fylkeskommunen til høringen av statsbudsjettet i transport- og kommunikasjonskomiteen (22. oktober).</p> <p>Planprogram Tønsberg – Stokke: God fremdriftsplan. Må trekke inn lokalsamfunnet tidlig. Det foreligger ingen gode korridorer, og vi trenger smarte varianter og løsninger.</p> <p>Blir det dobbeltspor til Skien? Jernbanedirektoratet prioriterer byggeklare prosjekter i Vestfold. Poenget er å bedre togtilbudet, og Skien vil vurderes ut ifra dette.</p> <p>4. NTP – tilleggsbestilling til Bane NOR om kostnadsreducerende tiltak Bane NOR har fått en tilleggsbestilling fra Samferdselsdepartementet i forbindelse med NTP 2022-33, der det skal ses på kostnadsoptimaliserende tiltak (gjelder ikke allerede inngåtte avtaler). Stasjonsutforming og lokalisering vil være en del av optimaliseringen. Det har vært kort svarfrist, og det er ikke gjort kapasitetsmessige og samfunnsøkonomiske analyser – ei heller sett på konsekvenser for fremdrift. Vurderingen av Stokke stasjon må kvalitetssikres for å se på konsekvenser for kost/nytte. Trinnvis utbygging i Larvik vil være vanskelig fordi nytt og gammelt spor ikke følger samme trasé. Det må gjøres kapasitetsanalyser for Larvik stasjon (eksisterende).</p> <p>Bane NOR har ikke endret sin anbefaling, men har svart på bestillingen.</p> <p><u>Kommentarer i møtet:</u> Signalene som er gitt skaper lokal uro. Bane NOR har ikke innsigelse til stasjon i Kongegata. Det båndlegges områder over lang tid. Må se på muligheten for å korte ned anleggstiden.</p> <p>Sandefjord fremmet forslag om en felles uttalelse fra Plattform Vestfold. Hvis Stokke settes i spill, endrer det premissene for det enstemmige vedtak i kommunestyret. Det er svært uheldig at det også skapes usikkerhet om fremdriften. Det ble enighet om å bearbeide innspillet fra Sandefjord, og sende en felles uttalelse. Vestfold fylkeskommune sender ut et forslag til</p>	

	Ansvar / frist
<p>tekst som sendes ut til ordførere for godkjenning, og sender brev på vegne av Plattform Vestfold til samferdselsministeren, jernbanedirektøren og konsernsjefen i Bane NOR.</p>	Marit S. Lindseth/ Rune Hogsnes
<p>5. Pressemelding fra Østlandssamarbeidet om IC og byutvikling Marit Synnes Lindseth orienterte om pressemeldingen som er sendt fra Østlanssamarbeidet. Den finnes her: https://www.ostsam.no/pressemelding-om-intercity-og-byutvikling/</p>	
<p>6. Plattform Vestfold fra 2020 Fellesnemda jobber med ny struktur på partnerskap. Det er foreslått tematiske nettverk, der nettverk for samferdsel og mobilitet er ett av alternativene. Plattform Vestfold blir ikke nedlagt. Det er ønske om å gjøre det enda sterkere. Plattform Vestfold er et godt innarbeidet navn, men kan muligens omfatte mer enn jernbane. Samspeillet mellom kommunene, fylkeskommunen, fylkesmannen, næringslivet m.fl. vil videreføres med fylkeskommunen i førersetet.</p>	
<p>7. Eventuelt Neste møte i Plattform Vestfold 4. desember opprettholdes inntil videre. Aktuelle nye deltakere bør også inviteres.</p>	
<p><i>Presentasjonene i møtet er vedlagt referatet.</i></p>	