



Vestfold og Telemark
FYLKESKOMMUNE

Fv. 35 Ås-Linnestad VegLCA-rapport

27.04.2023



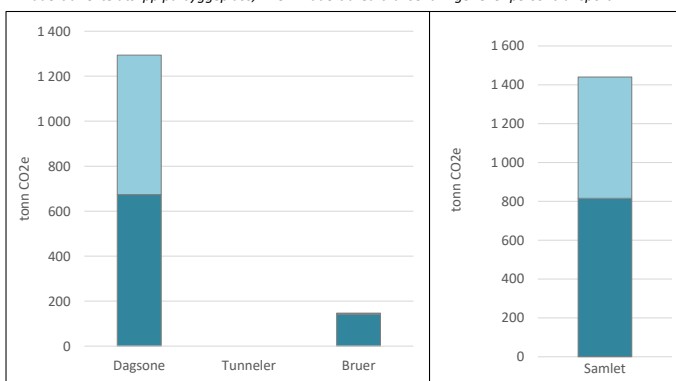
Prosjekt- og analysebeskrivelse

Navn på den som har utført analysen	KBK
Dato for analyse	27.04.2023
Analyseperiode	0 år
Scenario for el-miks	Velg scenario for el-miks
Gjelder minstekrav til lavkarbon B for plassenstøpt betong?	Velg ja/nei
Utbyggingsprosjekt	Fv. 35 Ås-Linnestad
Vegtype	Gang- og sykkelveg

ÅDT	7 000	
Fartsgrense	80 km/t	
Antall felt	1	
Vegbredde (m)	3 m	
Vegstreknings totale lengde (m)	4 610 m	
Dagsone	4 071 m	88 %
Tunnel	- m	0 %
Bru	29 m	1 %

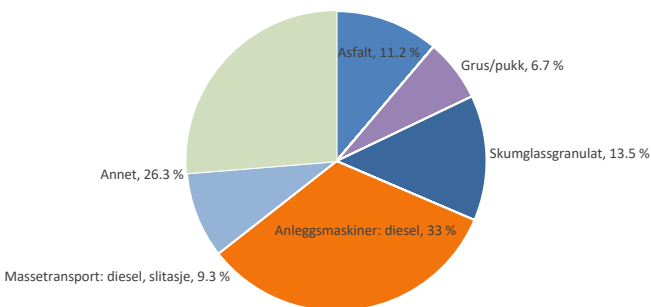
Klimagassutslipp fordelt på livsløpsfase og vegkomponent [tonn CO2-eq]				
Livsløpsfase	Dagsone	Tunneler	Bruer	Sum
Materialproduksjon (A1-A4)	674	-	142	816
Utbygging (A5)	620	-	5	624
D&V 0 år (B4-B5)	-	-	-	-
Sum	1 293	-	147	1 440

Inkludert direkte utslipp på byggeplass, ikke inkludert arealbruksendringer eller persontransport



Klimagassutslipp samlet for materialproduksjon og utbygging

Grense for å samle i kategori "Annet"	6 %
Inkludert direkte utslipp på byggeplass. Ikke inkludert arealbruksendringer.	



Klimagassutslipp, materialproduksjon, aggregert liste (A1-A4)		
Materialkategori	tonn CO2-eq	Andel
Asfalt	161	20 %
Betongelementer	56	7 %
Betonghvelv	-	0 %
Plassstøpt betong	72	9 %
Sement	-	0 %
Sprøytebetong	-	0 %
Stål, annet	28	3 %
Stål, armering og bolter kamstål	36	4 %
Stål, konstruksjonsstål	-	0 %
Stål, peler	-	0 %
Stål, spennarmering	-	0 %
Stål, spunt	-	0 %
Aluminium	-	0 %
EPS/XPS	-	0 %
Plast	24	3 %
Grus/pukk	97	12 %
Kalkementstabilisering	-	0 %
Lettklinker/Ekspandert leire	-	0 %
Skumglassgranulat	195	24 %
Sprengstoff	1	0 %
Trevirke	1	0 %
Bane: overbygning og jernbaneteknikk	-	0 %
Rundsum	-	0 %
Andre materialer	145	18 %
Sum	816	100 %

Direkte utslipp på byggeplass	481.8	tonn CO2-eq
Diesel i anleggsmaskin og massetransport + sprengning 33.5 % av totale utslipp		

Arealbruksendring (basert på prosesser for masseflytting)	797	tonn CO2-eq
Totalt for hele levetiden inkl. arealbruksendring	2 236	tonn CO2-eq
Inkludert direkte utslipp på byggeplass og arealbruksendringer, ikke inkludert persontransport		

Persontransport	-	tonn CO2-eq
Ikke inkludert i andre resultater		

Klimagassutslipp per hovedprosess [tonn CO2-eq] (A1-A5, B4-B5)				
Hovedprosess	Dagsone	Tunneler	Bruer	SUM
01: Forberedende tiltak mm	15			15
02: Sprengning og masseflytting	355			355
03: Tunneler		-		-
04: Grøfter, kummer og rør	357			357
05: Vegfundament	248			248
06: Vegdekke	151			151
07: Vegutstyr og miljøtiltak	149			149
08: Bruer og kaier			147	147
Bane: Overbygning og JBT	-	-	-	-
Annet	9			9
SUM	1 283	-	147	1 430

Samlet for materialproduksjon, Utbygging, D&V 0 år

Inkludert direkte utslipp på byggeplass, ikke inkludert arealbruksendringer

Klimagassutslipp per innsatsfaktor i utbygging (A5)		
Materialkategori	tonn CO2-eq	Andel
Sprengning	0	0 %
Rundsum poster	15	2 %
Anleggsmaskiner: diesel	475	76 %
Massetransport: diesel, slitasje	134	21 %
Elektrisitet	-	0 %
Sum	624	100 %

Klimagassutslipp per innsatsfaktor i drift og vedlikehold, 0 år (B4-B5)		
Materialkategori	tonn CO2-eq	Andel
Asfalt	-	0 %
Betongelementer	-	0 %
Betonghvelv	-	0 %
Plasstøpt betong	-	0 %
Sement	-	0 %
Sprøytebetong	-	0 %
Stål, annet	-	0 %
Stål, armering og bolter kamstål	-	0 %
Stål, konstruksjonsstål	-	0 %
Stål, peler	-	0 %
Stål, spennarmering	-	0 %
Stål, spunt	-	0 %
Aluminium	-	0 %
EPS/XPS	-	0 %
Plast	-	0 %
Grus/pukk	-	0 %
Kalksementstabilisering	-	0 %
Lettklinker/Ekspandert leire	-	0 %
Skumglassgranulat	-	0 %
Sprengstoff	-	0 %
Strøsalt	-	0 %
Trevirke	-	0 %
Bane: overbygning og jernbaneteknikk	-	0 %
Rundsum	-	0 %
Anleggsmaskineri	-	0 %
Elektrisitet	-	0 %
Andre materialer	-	0 %
Sum	-	0 %