



Vestfold og Telemark
FYLKESKOMMUNE

Fv. 35 Ås-Linnestad

Merknader til varsel om
planoppstart

01.09.2023





Statens vegvesen

VESTFOLD OG TELEMARKE FYLKESKOMMUNE
Postboks 2844

3702 SKIEN

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Transport og samfunn	Ingvild Skaug / 45714472	23/99185-2	22/36783	23.06.2023

Innspill til varslet om oppstart av detaljregulering for GS-vei lans fv. 35 Ås – Linnestad, PlanID 20220219 i Tønsberg kommune

Vi viser til brev datert [\[velg dato\]](#) med varsel om oppstart av planarbeid.

Saken gjelder

Hensikten med reguleringsendringen er å tilrettelegge for endret tverrsnitt for gang- og sykkelveien, sette av økte arealer til midlertidige anleggsbelter og gjøre justeringer av kryss, avkjørsler, driftsavkjørsler og bussholdeplasser. Reguleringsendringen omfatter også ny trasé for gang- og sykkelbru over Vesleelv.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Statens vegvesens samfunnsoppdrag er «å utvikle og tilrettelegge for et effektivt, tilgjengelig, sikkert, og miljøvennlig transportsystem».

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Statens vegvesen sitt sektoransvar for vegnettet betyr at Statens vegvesen har et overordnet ansvar for at trafiksikkerhet, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale vegger, gater og løsninger for gående og syklende.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Anton Jenssens gate 5
3125 TØNSBERG

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Våre innspill til planarbeidet

På bakgrunn av det ovennevnte vil vi nevne viktigheten av at arealutnyttelse og planlegging gjennomføres i tråd med nasjonale føringer, FNs bærekraftsmål og bærekraftig utvikling. Dette betyr å planlegge for redusert behov for transport, og etablere gode løsninger for gående og syklende, samt kollektivtrafikk der folk ferdes. Videre er det viktig at veksten i persontrafikk blir tatt med gange, sykkel eller kollektiv.

Vi er opptatt av trafiksikkerhet for alle trafikantgrupper, og at dette vektlegges i planleggingen. Videre kan det være nødvendig med ekstra trafiksikkerhetstiltak for å oppnå trygge løsninger for gående og syklende samt kollektivtransporten. Nye utbyggingsområder fordrer ofte ny infrastruktur. Det bør før utarbeidelse av reguleringsplaner eventuelt byggeplaner for delområder, gjennomføres en risikovurdering hvor spesielt trafiksikkerhetsmessige forhold og kapasitet vurderes. Eventuelle tiltak må inngå i planarbeidet og være sikret gjennomført. Videre er det med tanke på beredskapshensyn viktig at det settes fokus på transportsystemets betydning for risiko og sårbarhet.

Når det gjelder klimaendringer er det viktig å legge til rette for og styrke klima- og miljøvennlige løsninger. Vi vil her nevne viktigheten for planlegging for håndtering av flom og overvannsproblematikk. Det er også viktig at det gjøres nødvendig risikovurdering ved planlegging og bygging av infrastruktur.

Utover det overnevnte har vi ingen ytterligere innspill til planarbeidet.

Med hilsen

Eivind Gurholt
seksjonsleder

Ingvild Skaug

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

STATSFORVALTEREN I VESTFOLD OG TELEMAR, Postboks 2076, 3103 TØNSBERG
VESTFOLD OG TELEMAR FYLKESKOMMUNE, Postboks 2844, 3702 SKIEN

Vestfold og Telemark fylkeskommune
Postboks 2844
3702 SKIEN

Vår dato: 23.06.2023

Saksbehandler: Maria Solem/

Vår ref.: 202308897-2 Oppgis ved henvendelse

22959764/maws@nve.no

Deres ref.: 22/36783-8

NVEs innspill-Varsel om oppstart - Detaljreguleringsplan for fv. 35 Ås-Linnestad - Gang- og sykkelvei - Vesleelv - Planid 3803 20220219 - Tønsberg kommune

Vi viser til brev datert 26.05.2023. Saken gjelder varsel om oppstart av arbeid med detaljreguleringsplan for fv. 35 Ås-Linnestad- gang og sykkelveg. Formålet med planarbeidet er å tilrettelegge for endret tverrsnitt for gang- og sykkelveien, sette av økte arealer til midlertidige anleggsbelter og gjøre justeringer av kryss, avkjørsler, driftsavkjørsler og bussholdeplasser. For å kunne etablere ny gang- og sykkelbru over Vesleelv er det behov for å erosjons sikre elvekanter og elvebunn innenfor planområdet.

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

NVEs rolle som statlig myndighet for flom- og skredfare i tilknytning til arealplaner for samferdselsanlegg innebærer å gi råd og veiledning knyttet til faren, og se etter om faren blir utredet godt nok til å vurdere fare knyttet til omkringliggende omgivelser. Avskjæring av vannveier, endrete terrengforhold med mer vil kunne medføre økt fare for omkringliggende områder. Sikkerheten og sikkerhetsnivået for selve vei- og baneanlegget forutsetter vi at samferdselsetatene ivaretar iht. egne håndbøker og lignende.

I saker der samferdselsanlegg medfører tiltak i og ved vassdrag må virkninger av tiltak utredes og hensynet til vassdraget ivaretas. NVE mener samferdselsanleggene bør unngå utfylling i vann og vassdragsnære områder. Videre må vannveier krysses med god nok kapasitet, slik at faren for flom, erosjon og skred ikke øker.



NVEs konkrete innspill

Plan- og bygningsloven § 28-1 fastsetter at grunn bare kan bebygges dersom det er tilstrekkelig sikkerhet mot fare eller vesentlig ulempe som følge av natur- eller miljøforhold. Kravene til sikkerhet er videre konkretisert i byggt teknisk forskrift, TEK 17.

På reguleringsplannivå skal tilstrekkelig sikkerhet mot naturfarer ivaretas gjennom selve planløsningen og bruk av virkemidler som arealformål, hensynssoner og reguleringsbestemmelser (pbl. §§ 12-5, 11-8, 12-6 og 12-7). Vi viser også til [H-5/18 Samfunnssikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling - regjeringen.no](#), punkt 2.11.1, hvor det heter at «ved siste plannivå er det ikke mulig å skyve nærmere avklaring av reell fare til byggesaken ved å sette vilkår for å innvilge byggesøknad»

I følge KMDs [Reguleringsplanveileder \(regjeringen.no\)](#) (kapittel 5.2.3) skal faresoner alltid vises med hensynssone i reguleringsplan. Til hensynssoner skal det i nødvendig grad gis bestemmelser som avgrenser eller setter vilkår for arealbruken. Dette er omtalt nærmere i [NVE retningslinje 2/2011 Flaum- og skredfare i arealplanar](#) kapittel 7.5.

Flom

Planområdet ligger delvis innenfor et område hvor det kan være fare for flom. Dette synes på [Kartbasert veiledning for reguleringsplan \(arcgis.com\)](#) punkt 6. Reell flomfare må derfor avklares og tas hensyn til.

Vi viser til TEK17 § 7-2 hvor sikkerhetsklasser for flom er gitt.

Se ellers [NVE retningslinje 2/2011 Flaum- og skredfare i arealplanar og vår helt nye NVE Veileder 3/2022: Sikkerhet mot flom. Utredning av flomfare i reguleringsplan og byggesak.](#) for mer informasjon om videre fremgangsmåte. Vi anbefaler at vår nye veileder tas i bruk ved vurdering av flomfare i arealplansaker og byggesaker fremover.

Skred i bratt terreng

Planområdet ligger stedvis innenfor aktsomhetsområde for skred, vist i [Kartbasert veiledning for reguleringsplan \(arcgis.com\)](#) punkt 9. Det er vist aktsomhetsområde både for snøskred, steinsprang og jord- og flomskred.

Planarbeidet må dokumentere at sikkerheten mot skred er ivaretatt i henhold til byggt teknisk forskrift TEK17 §7-3 før planen kan sendes ut på høring. For mer informasjon om skred i bratt terreng, se relevante [Veileder - Sikkerhet mot skred i bratt terreng - Kartlegging av skredfare i reguleringsplan og byggesak \(nve.no\)](#) og NVEs retningslinjer 2/2011 «Flaum og skredfare i arealplanar(NVE)».

Vi minner om at reguleringsplanen må vise eventuelle sikringstiltak som må gjennomføres for å ivareta tilstrekkelig sikkerhet, og disse må hjemles med rekkefølgekrav.

Kvikkleire



I [Kartbasert veiledning for reguleringsplan \(arcgis.com\)](#) punkt 13 vises det at planområdet ligger i et område hvor det kan være marin leire i grunnen. Under planarbeidet må det derfor avklares om det er kvikkleire i området. Det må også vurderes om det kan finnes marin leire høyere opp i terrenget slik at planområdet kan bli truffet av et skred som løsner derfra.

I [NVE Veileder 1/2019 Sikkerhet mot kvikkleireskred](#) kap.3.2.) er det beskrevet en stegvis prosedyre som skal benyttes ved vurdering og utredning av fare for områdekred.

Ved offentlig ettersyn av detaljreguleringsplan skal reell fare for områdekred være avklart. For at dette skal være oppfylt på detaljreguleringsplannivå, må kravene i pbl § 28-1 og § 29-5, TEK17 7-3 med veiledning og NVEs veileder 1/2019 legges til grunn for utredning av skredfare.

Vassdrag

I saker der samferdselsanlegg medfører tiltak i og ved vassdrag må virkningene av tiltaket utredes og hensynet til vassdraget ivaretas. Anleggene bør unngå utfylling i vann og vassnære områder. Vassdrag må krysses med god nok kapasitet, slik at fare for flom, erosjon og skred ikke øker.

Planområdet ligger langsmed Aulivassdraget, og krysser også Bjunebekken og andre mindre bekker. I dette vassdraget er det viktige allmenne verdier, blant annet sjørørret. Det er svært viktig at elven og vassdragsmiljøet blir ivaretatt.

Vannressursloven har flere alminnelige regler om vassdrag. Disse er gitt i vannressursloven kapittel 2, og gjelder for alle tiltak i vassdrag. NVE henviser spesielt til aktsomhetsplikten i vannressursloven § 5 som pålegger at vassdragstiltak skal planlegges og gjennomføres slik at de er til minst mulig skade og ulempe for allmenne og private interesser. Vi viser også til at kantsonen langs vassdrag er lovbeskyttet etter vannressursloven § 11. Dette har blant annet bakgrunn i at randsoner langs vassdrag er blant de mest artsrike og bevaringsverdige med hensyn til landskapsøkologi og biologisk mangfold. I tillegg utgjør vassdragsnaturen et viktig element i friluftssammenheng, se [NVE NVE veileder 2/2019](#).

Ifølge vannressurslova (vrl) § 11 skal det langs bredden av vassdrag med årssikker vannføring opprettholdes et avgrensa naturlig vegetasjonsbelte som motvirker avrenning og gir leveområde for planter og dyr. Bredden på vegetasjonsbeltet kan fastsettes i reguleringsplanen. Dersom planen innebærer inngrep i vassdraget må det gjøres rede for om det er knyttet allmenne interesser til vassdraget, og hvordan inngrepet påvirker disse interessene. Eksempel på allmenne interesser er fiskens frie gang, allmenn ferdsel, naturvern, biologisk mangfold, vitenskapelig interesse, hensyn til kultur og landskap, jordvern, omsyn til flom og skred osv. Det bør også gjøres greie for eventuelle kompensierende tiltak for å redusere konsekvenser for allmenne interesser.



Vassdragstiltak som kan medføre skader eller ulemper for allmenne interesser kan være konsesjonspliktig etter vannressursloven § 8. Vi viser til [NVE Veileder 1/2021](#) «Veileder til vannressursloven og NVEs behandling av vassdrags- og grunnvannstiltak».

NVE vurderer om tiltak i vassdrag kan medføre skader eller ulemper for allmenne interesser på en slik måte at det oppstår konsesjonsplikt etter vannressursloven § 8. NVE kan fastsette at tiltak som er godkjent i reguleringsplan ikke trenger konsesjon, jf vannressurslovens § 20 d) om samordning. Dette forutsetter at tiltaket er godt nok beskrevet og at hensynene i vannressursloven blir ivaretatt.

Generelle råd

For å få en fullstendig oversikt over hvordan dere kan ta hensyn til våre tema i reguleringsplanen anbefaler vi dere å bruke våre [internettsider for arealplanlegging](#). Her er informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå. Vi vil særlig vise til [Kartbasert veileder for reguleringsplan](#). Veilederen leder dere gjennom alle våre fagområder, og gir dere verktøy og innspill til planarbeidet. Den som utarbeider planen, har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

NVEs oppfølging av planarbeidet

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE. Vi ber om at alle plandokument blir sendt elektronisk til NVE.

NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Etter en faglig prioritering gir vi bistand til de kommunene som har størst behov.

Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon ved konkrete spørsmål om NVEs saksområder.

Med hilsen

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Maria Solem
Senioringeniør

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:

Vestfold og Telemark fylkeskommune



Kopimottakere:

STATSFORVALTEREN I VESTFOLD OG TELEMARK
Tønsberg kommune



TØNSBERG KOMMUNE
Postboks 2410
3104 TØNSBERG

Saksbehandler, innvalgstelefon
Gunnar Kleven, 33371185

Varsel om nasjonale interesser - oppstart - reguleringsplan - Tønsberg - fv. 35 Ås-Linnestad gang-/sykkelvei - planID 3803 20220219

Statsforvalterens fagavdelinger peker i dette brevet på at bygging av gang-/sykkelvei på strekningen utfordrer Stortingets jordvernpolitikk. Videre er det potensiale for skade på naturverdier av regional – nasjonal karakter ved kryssing av Bjunebekken/Vesleelva.

Vi viser til brev datert 26.05.2023 fra Vestfold fylkeskommune. Fylkeskommunen anmoder om at innspill til planarbeidet blir sendt til Tønsberg kommune.

1. Plansaken

Varslet om oppstart av arbeid med ny reguleringsplan omfatter gang-/sykkelvei (g/s-vei) langs fv. 35 Bispeveien mellom Åskollen og Linnestad i Tønsberg kommune.

Det er i 2019 vedtatt reguleringsplaner innenfor de daværende kommunene Tønsberg og Re som dekker den samme strekningen hvor nå planarbeidet er varslet. Behovet for å endre gjeldende reguleringsplaner for g/s-veien skyldes især at det er avklart et behov for erosjonssikring i Vesleelv hvor ny g/s-vei vil krysse på bru i likhet med selve Bispeveien. G/s-veien vil her få en justert trasé sammenholdt med vedtatt reguleringsplan.

Den nye reguleringsplanen vil også legge til rette for ny belysning på østsiden av Bispeveien fra Domsenga til Freste og på deler av Bjuneveien. En undergang for husdyr ved Bjune skal videreføres under g/s-veien.

Bredden på selve g/s-veien er planlagt til 2,5 meter og grøfta mot bilveien er planlagt til 3,25 meter. Dette er i samsvar med opprinnelig reguleringsplan. Gjennom å senke g/s-veien i terrenget med 0,5 meter er det beregnet at beslaget av jordbruksareal blir redusert med omkring 4 dekar (daa) på strekningen som er på 4,2 km.

Det er planlagt byggestart i 2024 med ferdigstillelse i 2026.

2. Statsforvalterens rolle

Statsforvalterens fagavdelinger skal med hjemmel i plan- og bygningsloven (pbl.) §§ 3-2 og 5-2 gi



informasjon om planarbeidet og påse at planer etter loven ikke er i strid med nasjonale eller viktige regionale interesser innenfor klima/miljø, landbruk, samfunnssikkerhet, folkehelse eller barn og unges interesser. I medhold av pbl. § 5-4 kan Statsforvalteren ved fagavdelingene fremme innsigelse til planer dersom de er i strid med nasjonale eller viktige regionale interesser innenfor våre saksområder.

Denne saken er behandlet av embetets miljøavdeling i samarbeid med landbruksavdelingen. For ordens skyld gjør vi oppmerksom på at Statsforvalterens justis- og vergemålsavdeling behandler eventuelle klager på kommunens planvedtak, med mindre kommunen omgjør vedtaket i tråd med klagen(e).

Statsforvalteren og fylkeskommunen i Vestfold og Telemark inngikk en samarbeidsavtale den 13.01.2021 som innebærer at fylkeskommunen ivaretar barn og unges interesser i reguleringsplaner også på vegne av Statsforvalteren. Statsforvalteren vil vise til fylkeskommunens vurdering av barn og unges interesser i våre uttalelser til planvarsel og planforslag. Avtalen begrenser ikke Statsforvalterens adgang til å fremme innsigelse dersom et planforslag kommer i konflikt med vedtatte nasjonale eller regionale mål, rammer eller retningslinjer knyttet til barn og unges interesser.

3. Fagavdelingenes vurdering

Vi vil nedenfor gi innspill til planarbeidet innenfor noen av Statsforvalterens saksområder; landbruk, naturmangfold, samfunnssikkerhet, klimarelaterte forhold og anleggsfasen

3.1 Overordnede forhold

Det framgår av ordinære grunnkart samt flybilder at g/s-veien er ferdig bygd på strekningen mellom Fadumveien og Fresteveien. Her har g/s-veien ifølge flybildene en bredde på omkring 2,6 meter og en grøft mot bilveien på ca. 2,5 meter. Vi legger til grunn at det ikke vil bli gjort vesentlige endringer på denne strekningen.

3.2 Landbruk

Regjeringens dokument *Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2023 – 2027 (Nasjonale forventninger)* ble vedtatt ved kongelig resolusjon den 20.06. i år. Dokumentet stadfester at målet om å begrense omdisponering av dyrka mark skal intensiveres i samsvar med Stortingets jordvernstrategi som opprinnelig ble vedtatt i 2018 og som er innskjerpet ved senere stortingsvedtak. Målet ble i 2021 fastsatt til maksimalt 3 000 daa omdisponert jordbruksareal pr. år. Regjeringen ønsker å innskjerpe dette måltallet ytterligere. Tall fra KOSTRA viser at det i 2022 ble omdisponert ca. 3 500 daa jordbruksareal i landet.

Dette underbygger at styrket jordvern er en høyt prioritert nasjonal interesse hvor Stortingets mål er betydelig skjerpet etter 2018.

Vi antar at skissen til planløsning for den aktuelle g/s-veien vil innebære et beslag av fulldyrka jord på i størrelsesorden 20 – 25 daa med det planlagte tverrprofilen (ca. 7 meter inkl. grøfter) og en feltlengde mot dyrka mark på omkring 3,36 km av hele strekningen på 4,2 km.

På denne bakgrunnen vil vi markere at tiltakets utforming og arealbeslag utfordrer det nasjonale jordvernmålet og dermed nasjonale arealverdier. Vi anbefaler på denne bakgrunnen at mer arealøkonomiske løsninger blir beskrevet og vurdert som ledd i planprosessen. Som et eksempel viser vi til g/s-veien langs Bispeveien litt lenger nord i kommunen, nemlig mellom Bakke Mølle og Svinevoll.



Uansett er det viktig at det som ledd i planmaterialet blir utarbeidet en matjordplan som beskriver jordkvaliteten inkl. eventuelle skadegjørere og aktuell anvendelse av overskudd av matjord (øvre sjiktet) og de dypere jordlagene som vil bli gravd opp i traséen. Vi viser her til fylkeskommunens *Veileder til matjordplan*. Vi forventer at krav om matjordplan tas inn i reguleringsbestemmelsene.

3.3 Naturmangfold

G/s-veiens kryssing av Bjunebekken/Vesleelva i grensen mellom eiendommene gbnr. 519/1 og 517/6-7 representerer en betydelig utfordring for de store naturverdiene knyttet til elva. Det framgår av fylkeskommunens beskrivelse av planoppgaven at det skal bygges bru over vassdraget og gjennomføres erosjonssikring for å stabilisere grunnforholdene. I miljøforvaltningens database *Vann-nett* er bekken som g/s-veien skal krysse benevnt som Bjunebekken helt fra sitt utspring ved Nordre Foss i Holmestrand kommune til samløpet med Storelva ved Bjune. Dette er en strekning på 22 km.

Bekken har meget stor verdi som gyte- og oppvekstområde for sjøørret. Fra samløpet med Storelva ved Bjune vandrer sjøørret omkring 18 km oppover i vassdraget, som inneholder gode gyte-strekninger og svært gode oppvekstforhold for ørretyngel. På store deler av strekningen har bekken en bred og sammenhengende kantvegetasjon.

Det er i 2021 registrert en rekke verdifulle og til dels rødlistede naturtyper i bekkedalen, så som *lågurtedellauvskog*, *høgstaudegråorskog* og *flommarkskog*. Disse registreringene er tilgjengelige i Miljødirektoratets database *Naturbase*.

Ravinlandskapet sør for Kåpeveien er klassifisert som *geologisk arv*.

I krysningssonen mellom g/s-veien og Bjunebekken er det registrert *flommarksskog* (rødlistet) samt naturtypen *Viktig bekkedrag* i direktoratets tidligere kartlegging. Forekomsten er gitt verdien *Svært viktig*.

Bygging av ny bru ved Bjune og eventuell steinforbygning som erosjonssikring kan derfor utfordre regionale-nasjonale naturverdier knyttet til Bjunebekken. Dette fordrer detaljert kartlegging av artsforekomster og grunnforhold i krysningssområdet som beslutningsgrunnlag for erosjonssikring og bygging av brufundamenter. Vi har merket oss at det er besluttet å utrede konsekvensene grundig. Videre ber vi om at detaljert plan for elvekryssingen forelegges Statsforvalterens miljøavdeling til vurdering etter *forskrift om fysiske tiltak i vassdrag*.

Når det gjelder andre strekninger av den planlagte g/s-veien viser Miljødirektoratets naturtypekartlegging i 2021 et område med *frisk lågurtedellauvskog* inntil den etablerte g/s-veien ved Fresteåsen pukkverk. Vi legger inntil videre til grunn at det ikke vil bli gjort inngrep i denne lokaliteten.

På eindommen gbnr. 101/5 litt sør for Fresteåsen krysser Bispeveien naturtypen *Viktig bekkedrag* klassifisert som viktig (lokalt viktig). Vi tolker tilgjengelige flybilder slik at denne lille bekken allerede er lagt i rør der hvor g/s-veien vil krysse bekkeløpet.

3.4 Samfunnssikkerhet og beredskap

Vi minner om bestemmelsene i pbl. § 4-3 som fordrer at alle planer etter loven skal følges av en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) som viser alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for det planlagte tiltaket, samt eventuelle endringer i slike forhold som følge av tiltaket.



Vi anbefaler å følge metodikken som er beskrevet i DSBs veileder *Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging* (2017), og vi viser til sjekklisten i veilederens vedlegg 5. Områder med fare, risiko eller sårbarhet skal avmerkes i plankartet som hensynssone med tilhørende bestemmelser i reguleringsbestemmelsene.

Når det gjelder risikomomenter i dette planområdet, tillater vi oss å nevne den store skredfaren knyttet til leirjordslandskapet og vassdragene som Bispeveien har nærføring til. Det er i NVEs databaser vist både registrerte kvikkleireområder og historiske skredhendelser.

Videre opptrer det jevnlig flom i Storelva og i tilløpsbekkene, så som Bjunebekken. NVEs aktsomhetskart for flom viser at flom og oversvømmelse av Bispeveien og planlagt g/s-vei ikke kan utelukkes på betydelige strekninger, især fra Bjune og sørover til Åskollen.

Vi henviser i denne forbindelsen til NVE som nasjonal skred- og flommyndighet i Norge.

Så nevner vi for ordens skyld risikoen for trafikkulykker i anleggsfasen som et vesentlig risikomoment.

3.5 Klimarelaterte forhold

Vi viser i denne forbindelsen til *Statlige planretningslinjer for klima og energiplanlegging og klimatilpasning*. Vi vil innledningsvis markere at utbygging av g/s-vei på denne strekningen fyller en viktig rolle i sykkelveinettet i Tønsberg. Utbygging her vil sikre sammenhengende g/s-vei mellom Svinevoll og Tønsberg by via Semsbyen og Semslinna. Det er grunn til å forvente at andelen såkalte transportsyklister til/fra jobb eller skole - med eller uten el.sykkel - vil øke med dette tilbudet.

Vi har i avsnittet ovenfor pekt på faren for oversvømmelse ved ekstrem flom, som kan skape problemer for framkommeligheten på g/s-veien. Her oppstår dilemmaet mellom effektiv drenering på den ene siden og fordrøyning av overvannet på den andre siden. Det ferdige veianlegget med grøfter bør ikke føre til raskere avrenning av overvann til vassdragene med kraftigere flommer som resultat.

Vi imøteser grundige vurderinger og løsninger på overvannshåndteringen hvor også hensynet til fordrøyning er ivaretatt.

3.6 Anleggsfasen

Anleggsfasen representerer utfordringer på flere fagområder, så som samfunnssikkerhet, støy, behandling av tilstøtende dyrka mark og naturverdier.

Når det gjelder samfunnssikkerhet, er anleggsfasen erfaringsmessig en kritisk fase når det gjelder skredfare i slike leirjordsområder. Dette kan skyldes komplekse forhold med mange anleggsmaskiner i arbeid samtidig, samt midlertidig lagring av masser som skal fjernes eller anvendes i anlegget.

Når det gjelder støy fra anleggsmaskinene, viser vi til *Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2021)* som i kap. 6 inneholder grenseverdier for anleggsstøy. Vi kan for øvrig ikke se at utbygging av g/s-veien vil endre Bispeveiens støyutbredelse i driftsfasen.

Vi antar at det kan bli nødvendig å regulere tilstøtende jordbruksarealer til *midlertidig anleggsbelte*. I så fall må det gjøres kvalifiserte vurderinger og beskrivelser av behandlingen av jordoverflaten og det dypere jordprofil. Det er i utgangspunktet en vesentlig risiko for trykkskader i jordprofil.



Dette kan føre til nedsatt produksjonsevne for jordbruksvekster i lang tid. Samtidig kan dreneringssystemet - som i praksis omfatter alt jordbruksareal på strekningen - bli skadet av anleggsvirksomheten.

Videre må det forhindres at jordlagene blir gjenstand for henlegging av avfall som metallskrap, rørdeler, sprengt stein eller andre fremmedlegemer.

Med hilsen

Kristin Bjerkeseth Vindvad (e.f.)
fagsjef

Gunnar Kleven
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

VESTFOLD OG TELEMARK FYLKESKOMMUNE
STATENS VEGVESEN

Postboks 2844
Postboks 1010 Nordre
Ål

3702 SKIEN
2605 LILLEHAMMER

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT
(NVE)

Postboks 5091
Majorstua

0301 OSLO



Vestfold og Telemark

FYLKESKOMMUNE

TØNSBERG KOMMUNE
Postboks 2410
3104 TØNSBERG

Seksjon for samfunn og plan

Vår dato: 22.06.2023
Deres dato:
Vår referanse:
Deres referanse: 23/23238-3
Vår saksbehandler:
Anne Brinchmann
Njarga

Innspill til varsel om oppstart av detaljregulering - Fv. 35 Ås-Linnestad - gs-vei - Tønsberg kommune - planID 3803 20220219

Vestfold og Telemark fylkeskommune viser til oversendelse datert 26.05.2023 vedrørende varsel om oppstart av reguleringsplanarbeid for gang- og sykkelvei på strekningen fv.35 Ås til Linnestad i Tønsberg kommune. Uttalelsesfristen er satt til 24.06.2023.

Varslets bakgrunn

Formålet med planarbeidet er å tilrettelegge for endret tverrsnitt for gang- og sykkelveien, sette av større areal til midlertidige anleggsbelter og gjøre justeringer av kryss, avkjørsler og bussholdeplasser.

Planområdet er i kommuneplanens arealdel avsatt til LNFR, næring, råstoffutvinning og bolig, og følger eksisterende fylkesvei. Planområdet er omfattet av flere gjeldende reguleringsplaner for ulike gs-veiparseller på strekningen, samt gjeldende reguleringsplan for Næringsområde på Åskollen, Interkommunal vannledning, Freste pukkverk og Freste pukkverk nord.

Vestfold og Telemark fylkeskommune ved sektor for Samferdsel, miljø og mobilitet, har gjennomført en intern koordinering av interesser vi er satt til å ivareta i egen prosess før varsel om oppstart. Innspillene under er et resultat av denne prosessen, og har til hensikt å ivareta formelle prosesskrav etter plan- og bygningsloven og sektorlover.

Fylkeskommunens roller og ansvar

Vestfold og Telemark fylkeskommune har mottatt varsel til detaljregulering i medhold av plan- og bygningsloven (pbl.) § 12-8.

Fylkeskommunen skal bidra til at nasjonale og regionale føringer blir fulgt opp i alt planarbeid. Vi har en rolle som regional utviklingsaktør, planmyndighet og som planfaglig veileder. Fylkeskommunens uttalelse gis med grunnlag i mål, prinsipper og anbefalinger, slik de er nedfelt i overordnede nasjonale og regionale styringsdokumenter.

Statsforvalteren i Vestfold og Telemark og Vestfold og Telemark fylkeskommune inngikk en samarbeidsavtale 13. januar 2021. Avtalen innebærer at fylkeskommunen ivaretar barn og unges



interesser i reguleringsplaner, også på vegne av Statsforvalteren. Avtalen begrenser ikke Statsforvalterens adgang til å fremme innsigelse.

Fylkeskommunens uttalelse til varslet

Vestfold og Telemark fylkeskommune vil i punktene nedenfor kommentere på de delene av planforslaget som berører våre ansvarsområder.

Barn og unge

Hensynet til barn og unge er sterkt forankret i lovverket og nasjonale retningslinjer, jfr. plan- og bygningsloven §§ 1-1, 3-1, RPR- barn og unge pkt. 4 og 5 samt forvaltningsloven § 17. Fylkeskommunen ber om at barn og unges arealinteresser beskrives og vurderes i saksutredningen og planbeskrivelsen.

Jordvern

Det fremkommer av planvarslet at planområdet inneholder forslag om omdisponering av dyrka/ dyrkbar mark. Dyrka mark av god kvalitet er en nasjonalt viktig ressurs som kommunen må ivareta dersom vi skal nå de nasjonale og regionale jordvernmålene. Fokuset på jordvern har senest blitt forsterket ved ny nasjonal jordvernstrategi som ble lagt frem nå i mai 2023. Vi anmoder om at minst mulig dyrka/dyrkbar mark tas. Vi forutsetter at det foreligger en landbruksfaglig vurdering fra lokal landbruksmyndighet ved offentlig ettersyn, og en vurdering av hvorvidt det anbefales å omdisponere den dyrka/dyrkbare marka i planområdet. Dersom det legges til rette for omdisponering av dyrka/dyrkbar mark i planområdet, skal det utarbeides en matjordplan. Denne bør følge saken når den kommer til offentlig ettersyn, og sikres i reguleringsbestemmelsene.

Kulturarv

Automatisk freda kulturminner

Størstedelen av arealene som reguleres er tidligere undersøkt eller vurdert, og vi ser ikke behov for ytterligere undersøkelser i denne saken. To kulturminner får nærføring til traseen, det gjelder ID 80312, en gravhaug ved Linnestad, og ID 61847, bygdeborgen Frestståsen.

Gravhaug ID 80312 ligger til dels innenfor varslet reguleringsgrense. Kulturminnet inkludert sikringssonen på fem meter, må merkes som område båndlagt etter annet lovverk (hensynssone d), H730_#. Omkring hensynssone d) må det defineres en hensynssone c) som ivaretar landskapsrommet rundt gravhaugen. Denne må angis med sosikode H570_3. Begge hensynssoner må følges av bestemmelser som ivaretar kulturminnet. Vi ser frem til videre dialog om hvilke tiltak som er planlagt her, og hvordan dette best kan løses inn i reguleringsplanen.

Når det gjelder bygdeborgen Frestståsen (ID 61847) ser den ut til å ligge utenfor reguleringsplanavgrensningen. Vi gjør oppmerksom på at dersom det planlegges tiltak som vil påvirke bygdeborgen visuelt må dette likevel behandles etter kulturminneloven. Det anbefales å legge inn en hensynssone c) i området nær Frestståsen, der tiltak kan få påvirkning på bygdeborgen.

Vi anbefaler videre at kulturminnelovens § 9 om stanse- og meldeplikten innarbeides i planens fellesbestemmelser.



Vestfold og Telemark

FYLKESKOMMUNE

Avslutningsvis

Vestfold og Telemark fylkeskommune har ut ifra regionale og nasjonale interesser, ingen ytterligere kommentarer til varsel om oppstart av planarbeid.

Med hilsen

Sigurd Rodskier Lenes
Fung. plankoordinator

Anne Brinchmann Njarga
rådgiver
anne.njarga@vtfk.no

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Saksbehandler

Sigurd Rodskier Lenes- koordinering/planfaglig

tlf. 90 64 02 37

e-post: sigurd.lenes@vtfk.no

Anne Brinchmann Njarga - planfaglig

tlf. 928 08 207

e-post: anne.njarga@vtfk.no

Vibeke Lia - automatisk freda kulturminner

tlf. 991 63 153

e-post: vibeke.lia@vtfk.no

Karl-Otto Mauland - landbruk og næring

tlf. 99 59 53 68

e-post: karlotto.mauland@vtfk.no

Mottaker

Kontaktperson

Adresse

Post

TØNSBERG KOMMUNE

Postboks 2410

3104 TØNSBERG

Kopimottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
STATENS VEGVESEN		Postboks 1010 Nordre Ål	2605 LILLEHAMMER
STATSFORVALTEREN I VESTFOLD OG TELEMARK		Postboks 2076	3103 TØNSBERG

Postadresse:
Postboks 2844
3702 Skien

Besøksadresse:
Torggata 18, 3717 Skien
Svend Foynsgate 9, 3126 Tønsberg

Sentralbord:
35 91 70 00
post@vtfk.no

Org. no.:
821 227 062

vtfk.no

Vestfold og Telemark fylkeskommune

Postboks 2844
3702 SKIEN

Saksbeh./tlf.nr.: Endre Bjelland/90080904
Deres ref./Deres dato: 22/36783-9/ 26.05.2023
Vår ref.: 14/00881-41
Vår dato: 06.06.2023

Høringsuttalelse - oppstart av detaljregulering - Fv. 35 Ås- Linnestad - GS-vei – Plan ID 3803 20220219.

Statnett viser til varsel datert 26.05.2023 om oppstart av detaljregulering av Fv. 35 Ås- Linnestad-GS-vei i Tønsberg kommune, med angitt planområde fig.2.

Statnett eier, drifter og utvikler det norske transmisjonsnettet – hovednettet i strømforsyningen. Transmisjonsnettet består av ca. 160 transformatorstasjoner og ca. 11000 km kraftledninger over hele Norge, foruten ledninger og sjøkabler til utlandet.

Statnett eier og drifter følgende transmisjonsnettanlegg i Tønsberg kommune, se fig.1:

- Tveiten transformatorstasjon
- 300 kV-ledningen Rød- Tveiten
- 300 kV-ledningen Hof- Tveiten
- 420 kV-ledningen Rød- Halse

Vi gjør oppmerksom på at det innenfor planområdet må tas nødvendige hensyn til drift og utvikling av anleggene. Statnetts merknader følger under.

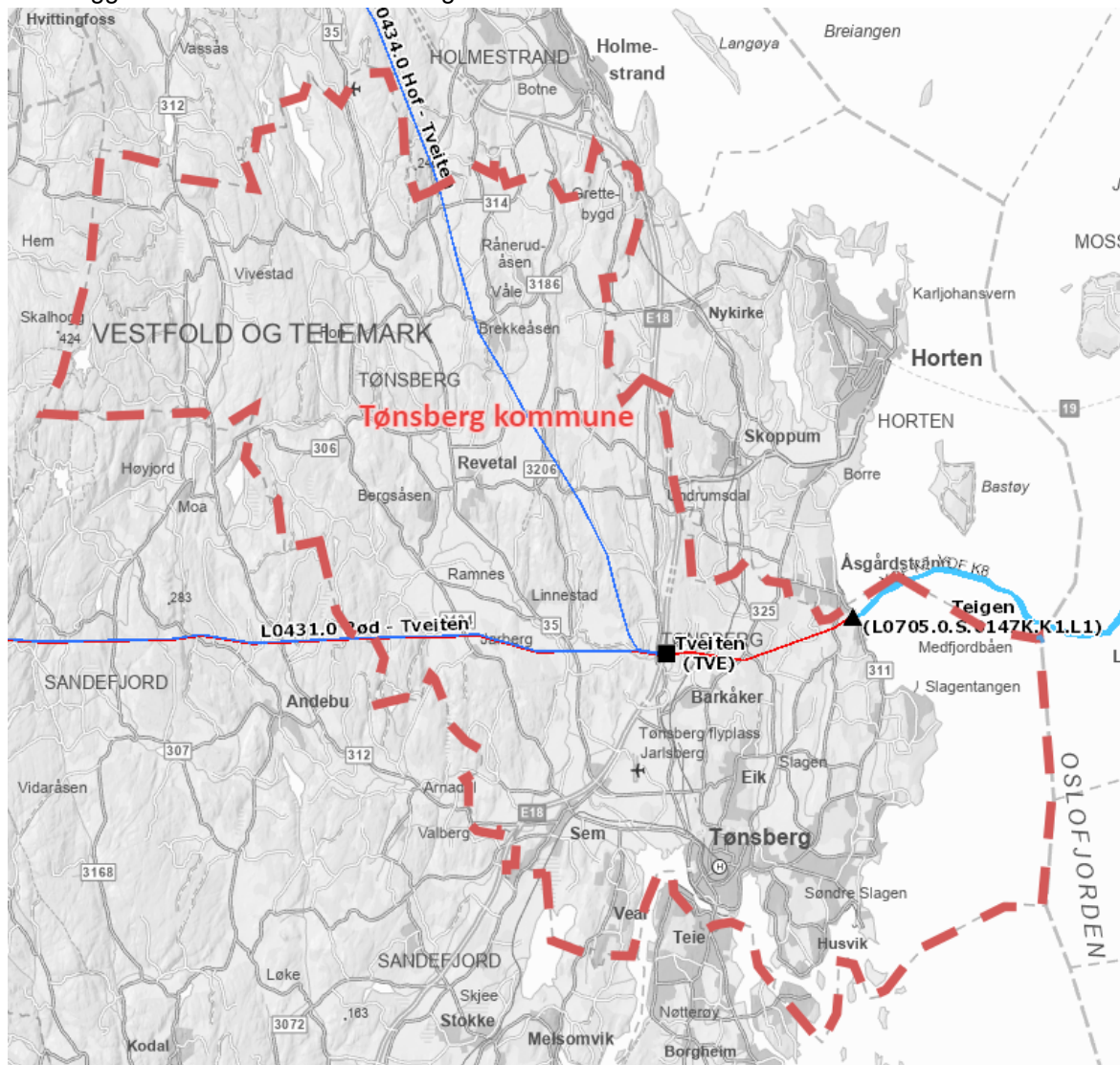


Fig.1 Oversiktskart over Statnett sine anlegg i Tønsberg.

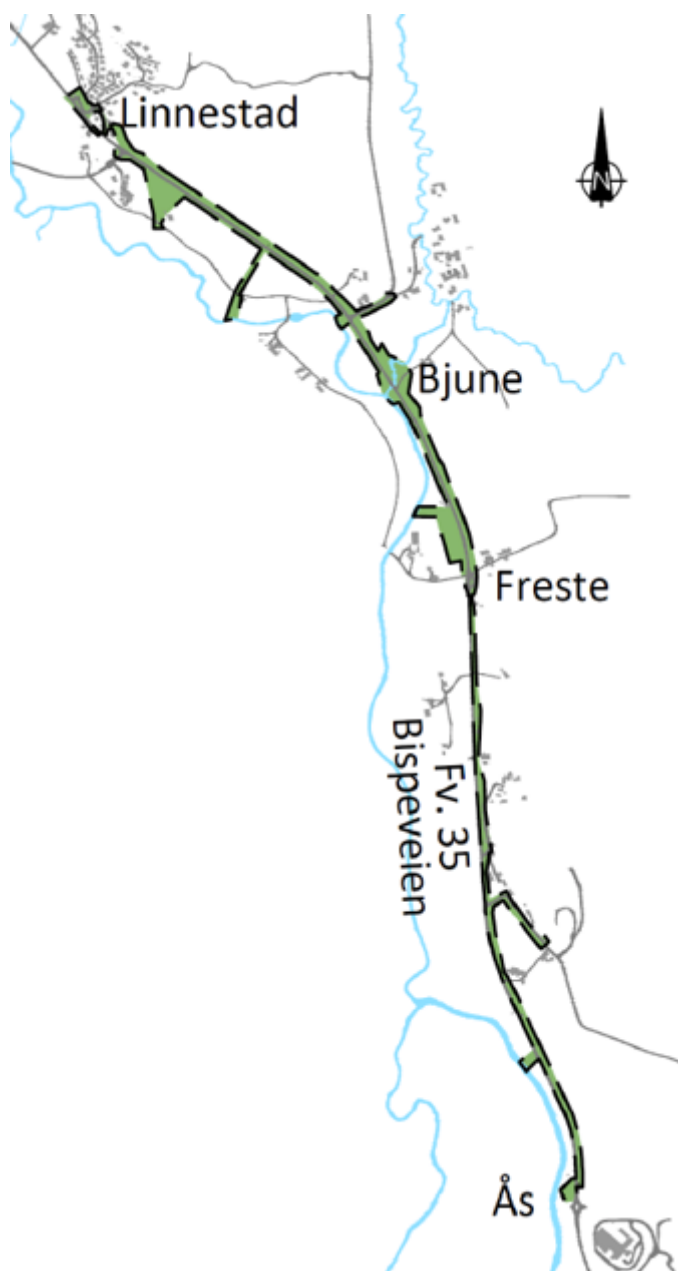


Fig.2 Planområdet for G/Svei.

Statnett sine kommentarer og innspill til oppstart av planarbeidet.

I planarkivet til Tønsberg kommune viser en vedtatt reguleringsplan for G/S vei for området, vedtatt 18.06.2018, Denne planen erstattes av ny plan som nå er under utarbeidelse, og kommenteres derfor ikke.

I gjeldene kommuneplanen for Tønsberg er vist faresone for høyspentledningene, fig.3.

I bestemmelsene til kommuneplanen er ikke tatt inn punkt om høyspentlinjene under hensynssoner, men medtatt under faresoner.

Følgende bestemmelser § 14 gjelder for **faresone**:

§ 14 Høyspent - faresone høyspenningsanlegg og øvrig strømnnett

I medhold av PBL § 11-8 a) gjelder:

Det kan ikke oppføres nye boliger, institusjoner skoler, barnehager, lekeplasser, arbeids- eller publikumsbygg i områder som overskrider et magnetfelt på 0,4 mikrotesla jf. Statens strålevernrapport 2005:8. Magnetfeltets maksimale utbredelse over året skal legges til grunn når sonen beregnes.

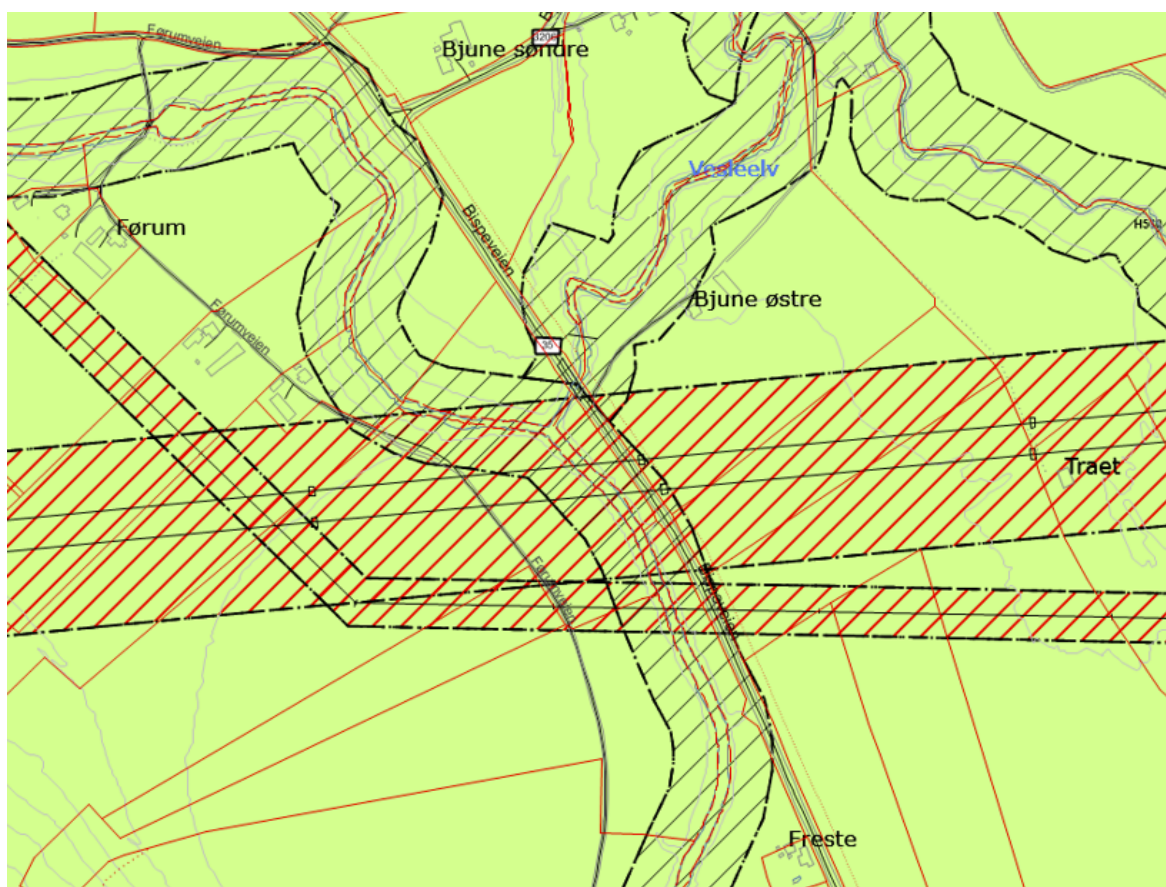


Fig.3 Utsnitt av kommuneplanen med faresone inntegnet.

Felles for elektriske anlegg - inntegning i plankart

De foreslåtte planområdet berører eksisterende 420 kV-ledning Rød- Halse og 300 kV ledningen Rød- Tveiten, se fig.4. Ledningene er bygget og drives i samsvar med særskilt anleggskonsesjon gitt av Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE), jf. energiloven § 3-1 første ledd.

Anlegg bygget i samsvar med anleggskonsesjon er i all hovedsak unntatt fra plan- og bygningslovens bestemmelser, og for slike anlegg kan det derfor ikke vedtas planbestemmelser eller vilkår som del av reguleringsplan for andre tema. Transmisjonsnettledninger skal derfor ikke inntegnes som et planformål i reguleringsplan. **Anleggene skal i stedet innarbeides i plankartet som hensynssone med SOSI-kode H740 (båndlegging etter energiloven) og tilhørende reguleringsbestemmelser (plan- og bygningsloven § 11-8 d) / § 12-6).**

Statnett ber om at følgende reguleringsbestemmelse knyttes opp mot hensynssonen for transmisjonsnettanleggene:

Det er ikke tillatt med ny bebyggelse innenfor hensynssonen. Alt anleggsarbeid og alle tiltak i terrenget innenfor hensynssonen skal på forhånd avklares med lednings-eier.

Hensynssonen skal være identisk med ledningsanleggets byggeforbudsbelte. Byggeforbudsbeltet tilhørende transmisjonsnettledningene Rød-Tveiten og Rød- Halse er totalt målt på kartet til ca. 70 meter bredt, ca. 35 meter målt horisontalt til hver side fra senter av ledningene.

Den nøyaktige bredde på hensynssone / byggeforbudsbeltet måles 10 m horisontalt ut fra ytterste fase på begge sider, se eksempel fig.6.

Statnett ber om at hensynssone inntegnes med bredde på **80m**, pga fremtidige planer for utvidelse av transmisjonsnettet (Målnettet). Planen er beskrevet senere i denne saken.

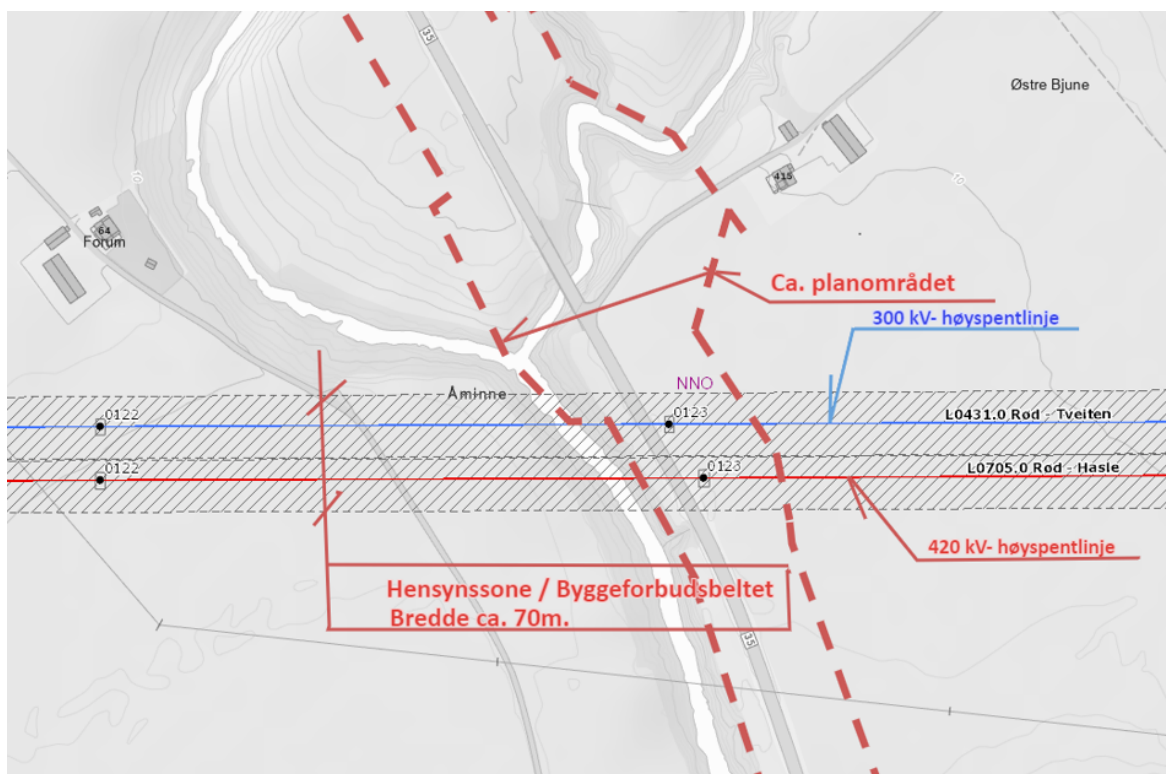


Fig.4 Planområdet og utbygging av G/S-vei berører Statnett sine linjer. Hensynssone / byggeforbudsbeltet er inntegnet.

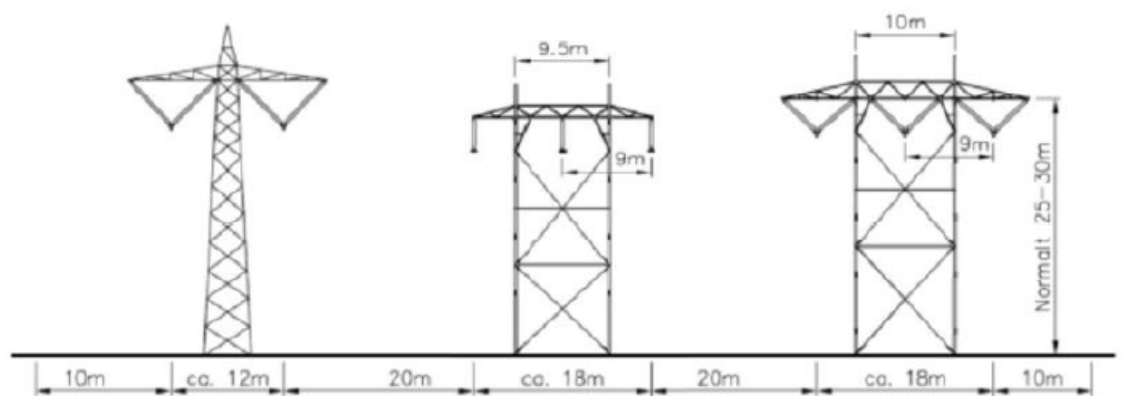


Fig.6. Eksempel på beregning av hensynssone / byggeforbudsbeltet. Her er bredde **108m**.

Statnett vil spesielt bemerke at mastefundamentene til de berørte ledningene er plassert like ved FV 35 og at høyspentledningene berøres direkte ved plassering av G/S- veien.

Dette forhold er også medtatt i oppstartsmøtet 16.01.2023 og følgende kommentarer er lagt inn i møtereferatet:

Master: Statnett har master i området, løsning i gjeldende plan ville ikke vært godkjent i dag ifølge Statnett. GS må trekkes unna mastene da de i gjeldende plan ligger kun 1m unna, kan akseptere 5 m. Må derfor gå litt ut over dyrka mark.

Det er svært viktig at det ved utarbeidelsen av reguleringsplanen med bestemmelser og beskrivelse tas hensyn til dette forhold.

I tillegg innebærer dette konkret at Statnett skal godkjenne tekniske planer for G/S vei innenfor hensynssone/ byggeforbudsbeltet. Det er nedgravd jordingsanlegg ved maste-fundamentene som må inngå i tekniske planer.

Statnett sine planer for forsterkning av transmisjonsnett.

Statnett har vedtatt områdeplaner for hele landet med planer om forsterkning av transmisjonsnett.

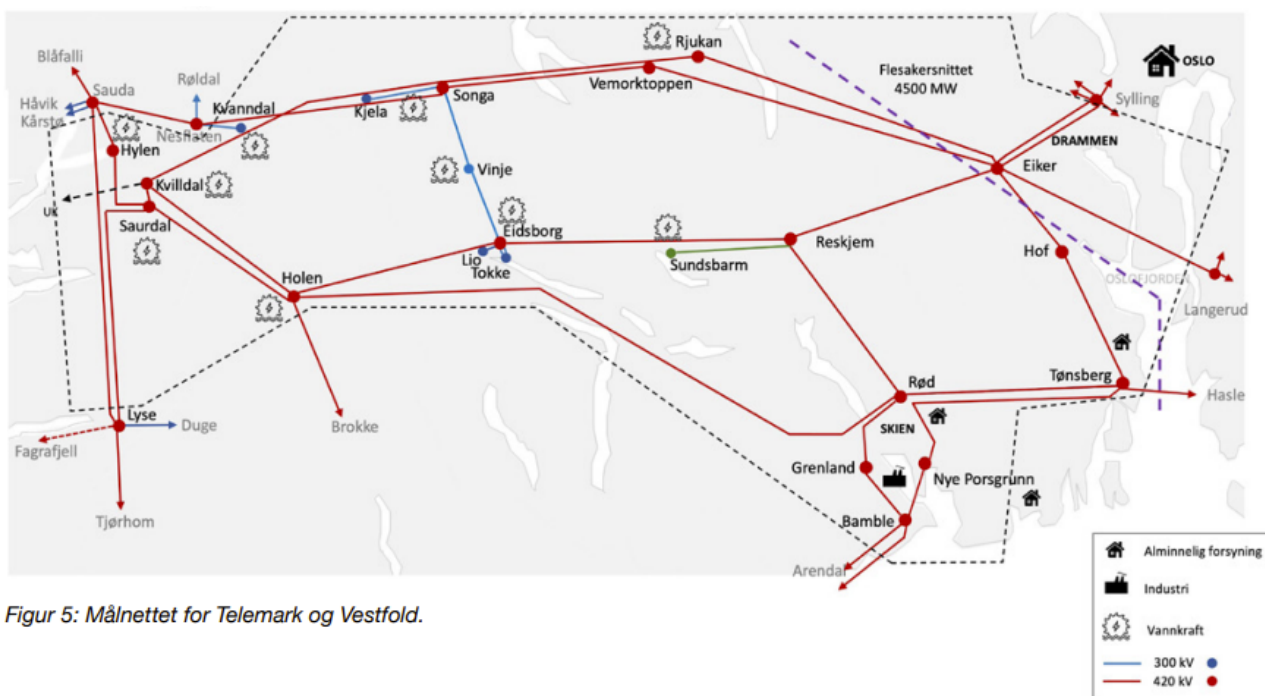
Det er behov for å fornye dagens gamle anlegg, og øke kapasiteten for å legge til rette for nytt forbruk og produksjon, samt overføring av kraft mellom områdene. Ved større fornyelser av anlegg er hovedstrategien til Statnett å oppgradere eller bygge om fra 300 til 420 kV driftsspenning.

I områdeplan for Telemark og Vestfold har Statnett vedtatt at 300kV ledningene Rød -Tveiten og Tveiten- Hof som går igjennom det aktuelle planområde skal spennings-oppraderes til 420kV.

300kV ledningen Hof- Tveiten skal spennings-oppraderes ved å gjøre tiltak på eksisterende ledning. For 300kV ledningen Rød-Tveiten er det nødvendig å bygge ny ledning, og sanere dagens. Statnett vil vurdere om dette skal gjøres i dagens trase, parallelt med dagens trase eller i ny trase.

For foreliggende plan for G/S- vei betyr dette at bredde på hensynsone /byggeforbudssone bør økes til en bredde på **80m**, for å gi plass til 2 stk. 420 kV ledninger.

Løsnings- og trasevalg gjøres i utbyggingsprosjektene når dette har startet. Statnett vil involvere og informere kommuner og andre interessenter i prosjektutviklingen. Realisering av, og fremdrift av prosjektene er avhengig av en rekke forhold, deriblant myndighetsgodkjenning (konsesjon). Alle berørte kommuner som Tønsberg kommune vil bli høringspart.



Figur 5: Målnettet for Telemark og Vestfold.

Anleggsarbeid nær høyspentanlegg – 30 meters varslingsgrense

Det må ikke iverksettes tiltak som medfører forringelse av adkomst til Statnetts anlegg. Det må heller ikke gjøres inngripen i terrenget som medfører endring av overdekningen over jordkabler, skade på mastejording eller oppfylling av terrenget som medfører redusert høyde opp til luftledningsanlegg.

Arbeid nært spennings satt anlegg, for eksempel sprengningsarbeid, anleggsarbeid og skogsarbeid, må skje på en måte som ikke gir fare for skade på personell eller Statnetts ledninger, maskiner og utstyr.

Det er en varslingsplikt for slikt arbeid dersom det skal foregå nærmere enn 30 meter målt horisontalt fra nærmeste strømførende line. Statnett skal da kontaktes seinest 6 uker før planlagt oppstart av arbeidet, slik at befaring kan gjennomføres og avtale om aktuelle sikkerhetstiltak kan inngås.

Det vises ellers til veiledning på Statnett sin hjemmeside;

<https://www.statnett.no/om-statnett/vart-hms-arbeid/arbeid-nar-hoyspentanlegg/>

samt publikasjonen "Anleggsmaskiner og elektriske anlegg" som finnes der.

Statnett ber om at den sistnevnte publikasjonen følger det videre planarbeidet da denne illustrerer grunnlaget for vårt HMS-arbeid ved ledninger og kabler som er spennings satt.

Statnett ber om at ROS-analyse for planen/tiltaket gjennomføres med hensyn til transmisjonsnettets som kritisk infrastruktur. Analysen må behandle både gjennomføring og ferdig bygget anlegg.

Statnett ber om å få være høringspart i det videre planarbeidet.

Med vennlig hilsen

Rune Garberg

Seniorrådgiver.

Endre Bjelland

Seniorrådgiver

Kopi: NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT NVE

Vår saksbehandler
Monica Drage Thorbjørnsen

Dokumentdato
30.05.2023

Deres dato

Vår referanse
2022/19236 THMO

Deres referanse
2022/36783

VESTFOLD OG TELEMARKE FYLKESKOMMUNE
Att. Ann-Christine Hvatum
Postboks 2844
3702 SKIEN

Automatisk tilbakemelding - Varsel om planoppstart - Fv. 35 Ås - Linnestad - Tønsberg kommune

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) viser til plansaken som dere har sendt på høring. DSB har dessverre ikke kapasitet til å gå inn i alle mottatte plansaker og sender derfor automatisk ut dette generelle svaret på slike saker.

Det er Statsforvalteren som skal følge opp at hensynet til samfunnssikkerhet er ivarettatt i plansaker. Statsforvalteren har også et ansvar for samordning av statlige innsigelser til kommunale planer.

DSB har innsigelseskompetanse etter plan- og bygningsloven i plansaker som berører følgende områder:

- Virksomheter som håndterer farlige stoffer herunder storulykkevirksomheter
- Transport av farlig gods
- Brannsikkerhet herunder tunneller og underjordiske anlegg
- Tilfluktsrom (sivilforsvarsdistriktene)

Siden Statsforvalteren har et overordnet ansvar for å følge opp samfunnssikkerhet i planer, vil også disse områdene kunne inngå som en del av Statsforvalterens oppfølging. DSB samarbeider med Statsforvalteren og vil gi faglig innspill til Statsforvalteren dersom det er nødvendig.

Hvis det likevel er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til.

Dersom plansaken gjelder areal knyttet til etablert storulykkevirksomhet eller areal hvor det planlegges etablering av anlegg som sikkert eller muligens vil bli storulykkeanlegg, bes det også om at høringen sendes DSB på nytt. Det må fremgå av oversendelsen at saken gjelder plansak knyttet til anlegg omfattet av storulykkeforskriften.

Vi viser for øvrig til www.dsb.no for DSBs veileder om samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging og veileder om sikkerheten rundt storulykkevirksomheter.

Med hilsen
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Arkivseksjonen

Erik Vesterhus Rasmussen
seksjonssjef

Monica Drage Thorbjørnsen
Arkivar

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.

Postadresse
Direktoratet for
samfunnssikkerhet og beredskap

Postboks 2014
3103 Tønsberg

Besøksadresse
Ramborgveien 9, 3115 Tønsberg

E-post
postmottak@dsb.no

Telefon
33 41 25 00

Internett
www.dsb.no

Telefaks
33 31 06 60

Organisasjonsnummer
974 760 983

Fra: [Tore Felin](#)
Til: [Ann-Christine Hvatum](#)
Emne: vedr 22-36783-9planid 3803 20220219 Fv 35 Ås - Linnestad
Dato: fredag 7. juli 2023 14:03:48

Bekrefter å ha mottatt varsel som interessant.

Vårt møtepunkt vil eventuelt være massehåndtering i området ved kryssing av Aulielva med sideelver / sidebekker

Dette området kan inneholde planta kjempebjørnekjeks som er forbudt å spre.

Jeg vil henstille til tiltakshaver å sørge for å ha dokumentert hvor evt overskuddsmasse blir deponert eller disponert samt at dere bør be entreprenørene å rense utstyret sitt for jord og liere før de flytter maskinene ut av området.

Dersom dere ønsker ytterligere opplysninger eller bidrag til slikt planverk er dere velkommen til å ta kontakt med oss

Ønsker dere en god sommer og god ferie

Med vennlig hilsen
TNT Landskap as
Tore Felin
Anleggsgartnermester

Telefon; 91105327

Skjerm brev; tore@tntlandskap.no

Vevadresse; www.tntlandskap.no

Adresse; Hvitvingfossveien 431, 3092 Sundbyfoss



Vestfold Vann IKS

Vår saksbehandler
Tanja Breyholtz
Tlf: +47 91102711
tb@vestfoldvann.no

1 av 1

Vår dato
05.06.2023

Vår referanse
23/00003-13

Deres dato
27.05.2023

Deres referanse

Tønsberg kommune
Postboks 2410
3104 Tønsberg

Vedr. varsel om oppstart av detaljregulering av Fv. 35 Ås-Linnestad – GS-vei, planID 3803 20220219

Viser til mottatt varsel om detaljregulering for gang- og sykkelvei. Vi gjør oppmerksom på at Vestfold Vanns hovedvannledning ligger innenfor området og vil måtte hensyntas i det videre arbeidet.

Vi har hatt god dialog med Ann-Christine Hvatum for å avklare om anleggsarbeider vil komme i konflikt/berøring med hovedvannledningen og løsninger for dette. Vi vil bistå med oppfølgende informasjon og påvisning av ledningen når dette er aktuelt.

Vedlagt klausuleringsbestemmelsene for hovedvannledningen.

Med hilsen
for Vestfold Vann IKS

Tanja Breyholtz
Daglig leder

Vestfold og Telemark fylkeskommune
v/ Ann-Christine Hvatum

Kopi: Tønsberg kommune

Porsgrunn, 22.06.2023

Uttalelse til varsel om oppstart av detaljregulering av Fv. 35 Ås-Linnestad – GS-vei

Lede AS («Lede») viser til utsendt varsel om oppstart av detaljregulering av Fv. 35 Ås-Linnestad i Tønsberg kommune. Høringsfristen er 24.06.2023 og uttalelsen er dermed innen fristen.

Lede har etter energiloven områdekonsesjon i Tønsberg kommune. Dette innebærer at nettselskapet etablerer og drifter strømmettet i kommunen (høyspent og lavspent fordelingsnett). I tillegg eier og drifter nettselskapet regionalnettet i kommunen.

1. Elektriske anlegg i planområdet

Nettselskapet har elektriske anlegg i det aktuelle planområdet. Planforslaget må ta høyde for og hensyn til de anlegg som det er nødvendig for nettselskapet å drifte og etablere. Det er også viktig at det ikke iverksettes tiltak som kan medføre forringelse av adkomst til anleggene.

2. Anlegg etablert etter anleggskonsesjon (normalt regionalnett)

Planområdet krysses av høyspenningsanlegg som er bygget etter anleggskonsesjon gitt av Norges Vassdrags- og Energidirektorat (NVE). Kraftledninger og kabelanlegg bygget etter anleggskonsesjon er i hovedsak unntatt fra Plan- og bygningsloven, og for disse kan det derfor ikke vedtas planbestemmelser eller vilkår som del av reguleringsplan for andre tema. Utgangspunktet er derfor at kraftledninger ikke skal inntegnes som et arealformål i en reguleringsplan, men bør innarbeides som *hensynssone (faresone)*.

2.1. Eksisterende kraftledning

Nettselskapet har følgende kraftledninger Tveiten-Brår, Tveiten-Akersmyra, Tveiten-Askehaug og Tveiten-Jåberg etablert innenfor planområdet. Kraftledningsanlegget har et byggeforbudsbelte som innebærer restriksjoner for arealbruken. Se vedlagt restriksjonsskriv. Byggeforbudsbeltet langs kraftledningen Tveiten-Brår er 25 meter, 12,5 meter målt horisontalt til hver side fra senter av ledningen. For de tre kraftledningene, Tveiten-Akersmyra, Tveiten-Askehaug og Tveiten-Jåberg, gjelder det ett samlet klausulert byggeforbudsbelte på 47 meter

langs med linjene, dette måles som 18,05 meter ut til siden fra den vestre senterlinjen og 13,5 meter fra den østre senterlinjen. Vi ber om at traseen med byggeforbudsbeltet registreres i planen som en hensynssone (faresone) med kode 370 – høyspenningsanlegg (inkl. høyspentkabler) jfr. vedlegg II til kart- og planforskriften.

Ved bygging i nærheten av luftledninger, gjøres det oppmerksom på at det ikke nødvendigvis er samsvar mellom hvilken avstand som er nødvendig for å komme under anbefalt utredningsgrense for magnetfelt og gjeldende byggeforbudsbelte.

2.2. For anlegg etablert etter anleggskonsesjon gjelder følgende:

Planlagt tiltak som kommer i konflikt med elektriske anlegg må ta hensyn til det elektriske anlegget. Lede oppstiller en del vilkår for at omlegging av anlegget skal kunne gjennomføres.

- Eventuelle nye kabler og luftledninger som skal erstatte eksisterende anlegg må minimum ha overføringskapasitet som tilsvarer den kapasitet anlegget har i dag.
- Eventuelle ønsker om omlegging av eksisterende anlegg må meldes inn til nettselskapet i god tid før omleggingen ønskes utført. Omlegging er en tidkrevende prosess, og bør tas hensyn til ved utarbeidelse av eventuelle bestemmelser om særskilt rekkefølge for gjennomføring av de enkelte tiltakene i planen.
- Dersom det skal gjøres tiltak på det enkelte anlegg, må det påregnes at det kan bli nødvendig å stille krav til tider på året som utkobling må være avgrenset til og hvor lenge anlegget kan være utkoblet. Dette begrunnes med behovet for kontinuerlig forsyning av strøm til kundene, jf. også leveringsplikten i energiloven § 3-3.
- Omlegging av anlegg med høyere spenning enn 24 kV fordrer at vi søker NVE om endringer i de respektive anleggskonsesjonene for anleggene. Endring i anleggskonsesjon forutsetter blant annet at det finnes ekstern evne og vilje til full kostnadsdekning, slik at nettkundene ikke belastes for omleggingen. Det betyr at nettselskapet vil kreve full kostnadsdekning for omlegging. Utfallet av en konsesjonsbehandling kan ikke forskutteres.

3. Anlegg etablert etter områdekonsesjon (normalt distribusjonsnett)

Anlegg med spenning til og med 24 kV inngår i distribusjonsnettet for elektrisk energi og er bygget i medhold av områdekonsesjon.

3.1. Eksisterende høyspenningskabler

Normalt kan det iverksettes tiltak (inkludert planting av trær) så nært inntil kabelgrøften som 1 meter målt horisontalt fra kabelgrøftens ytterkant. Det er imidlertid viktig at fremtidig tilkomst til kabelgrøftene ikke hindres, og det må heller ikke gjøres inngripen i terrenget som medfører endring i overdekning over kabler. Vedlagt kart viser kun omtrentlig plassering, for å påvise

kablenes plassering i terrenget må det bestilles kabelpåvisning. Forespørsel om kabelpåvisning rettes til Geomatikk.

3.2. Forhold til eksisterende nettstasjoner (Frittstående/ mastearrangement/rom i bygg)

Lede har nettstasjoner innenfor/på grensen til planområdet. Nettstasjoner er viktige komponenter i elektrisitetsforsyningen og en eventuell flytting av nettstasjonene medfører store kostnader og tekniske konsekvenser for el-nettet. Nettselskapet ber derfor om at forslagsstiller planlegger slik at det ikke blir behov for flytting av disse.

3.3. Flytting/omlegging av eksisterende nett

Ved en eventuell flytting av nettet må det påberegnes minimum 3 måneder til prosjektering. Omfanget og størrelsen på flyttingen vil videre være avgjørende for tidsaspektet for flyttingen av anlegget.

4. Andre forhold

4.1. Vedlagt kart

Vedlagt kart kan brukes under følgende forutsetninger:

- Brukes kun som underlag for forespurt planarbeid
- Skal slettes etter bruk da nettet endrer seg kontinuerlig
- Må ikke oversendes andre uten netteiers samtykke
- Må ikke offentliggjøres da det er unntatt offentligheten jf. offentleglova § 13 og kraftberedskapsforskriften § 6-2
- Må ikke anses som kabelpåvisning

4.2. Inntegning på plankartet

Nettselskapet informerer om at spenningsnivået for ledningsanleggene ikke må påføres planen, herunder plankartet. Høyspentkabler under bakken tegnes ikke inn på kartet. Lede viser til beredskapsforskriften § 6-2 og NVEs veiledning til beredskapsforskriften pkt. 6.2.9.

5. Annet

Nettselskapet ber om at fremtidig infrastruktur planlegges slik at det i minst mulig grad kommer i konflikt med nettselskapet sine anlegg. Lede ber om at utbygger tar kontakt med nettselskapet på et tidlig tidspunkt for å avklare om nettselskapet sine anlegg må flyttes og eventuelle andre forhold.

Vennligst ta kontakt på firmapost@lede.no dersom det skulle være spørsmål eller uklarheter.

Vedlegg:

- Kart 1 Linnestad-Bjune
- Kart 2 Bjune-Freste
- Restriksjoner for høyspenningsluftledninger over 24 kV – Tveiten-Brår
- Restriksjoner for høyspenningsluftledninger over 24 kV – Tveiten-Jåberg, Tveiten-
- Akersmyra, Tveiten-Askehaug

Beste hilsen,

Lede

Kurt-Albert Plassen
Senioringeniør Plan Regionalnett

Fra: [Christen Ree Kirkevold](#)
Til: [Ann-Christine Hvatum](#)
Emne: Uttalelse Detaljregulering fv. 35 Ås-Linnestad - GS-vei, planID 3803 20220219
Dato: onsdag 21. juni 2023 20:34:31

Hei Ann Christine,

Takk for sist.

Først vi jeg nevne at jeg er positiv til etablering av sykkelsti langs Fv. 35 som vil bidra positivt til sikkerhet langs vegen og forenkler adkomsten til Tønsberg by med sykkel.

I forbindelse med grunneiermøtet som ble holdt 30.5.23 kl. 15.00 ble det diskutert løsninger som berører gårds og bruksnummer 521/1 og 521/3 som jeg skulle sende inn som uttalelse til foreslått plan. Ramser med dette punktvis løsningene:

- Fylket informerer om at de skal eie 1m fra fylling sykkelsti mot jordet. Alle kummer plasseres i denne 1m sonen.
- Drenskummer plasseres slik at de står på laveste nivå og matjord fra areal fylket kjøpe som skal fordeles ut på jordet nivelleres slik at overvannet fra jordet fortsatt renner til drenskum for å hindre oppsamling av vann på jordet
- Samle drengroft under bakken som ligger langsmed veien i dag flyttes inn på jordet lang med ny sykkelsti og tilkobles alle berørte drengroer samt samle rør i begge sider.
- Bekkerør som i dag går under Fv. 35 og til elv (via et lite åpent område) bør skiftes ut fra nord/øst side vei til elv.
- Overvann fra vei er foreslått ledet til overnevnte bekk som går i rør under Fv. 35. Det skal ikke tilføres vannmengder som fører til større vannføring i denne bekken enn det er i dag.
- Jeg har ikke mottatt kartskisse med oversikt over sone fylket ønsker rettigheter over bekkerør (syd/vest for Fv. 35) for å kunne drive vedlikehold av rør. Trenger kart over dette og det må tegnes en avtale.
- Det skal i dag ligge en rør under Fv. 35 for å kunne trekke igjennom vannslange vor vanning på jordet. Jeg er ikke kjent med hvor denne ligger, men denne er jeg ikke kjent med hvor ligger. Denne må i varetas eller ny må legges slik at vanning fra elv kan foregå på nord/øst jorde ved behov.
- Det ble informert om at avkjøring fra Fv. 35 til Nord/øst jordet skal flyttes til grense mot Frode Riis og at vi begge har tinglyst rett til å kjøre på den andres eiendom for å komme seg rett ut på avkjøring. Dette er ikke ønskelig da dette vil medføre mer jord på vei og jobb med å pakke sammen redskap for å krysse til jordet på andre side av veien. Ønsker at avkjøringen til Nord/øst jordet blir der den er i dag for sikrere og mer effektiv kryssing av vei til andre jordet. En rett for å kjøre på annen eiers eiendom vil også være uheldig for ev. senere tvistesaker.
- Overskuddsmasser fra eiendom 521/1 og 521/3 i forbindelse med arbeid vei og sykkelsti tilfaller grunneier om grunneier har behov og tipper på anvist plass.

Det kan godt være at jeg nevner flere punkter her en det som er relevant i denne omgang, men da får dere plukke det som er relevant. Det ble også fremvist plantegninger over vei under møtet 30.5 som viste veiens oppbygning og bredde samt flere detaljer rundt selve arealet som skal endres. Dette har jeg ikke mottatt, men regner med dette kommer senere i prosessen.

Flott om du gir meg en bekreftelse på mottatt mail.

Lykke til videre i prosessen så snakkes vi.

Mvh. Christen Ree Kirkevold
Tlf.: 47 66 38 24
Adresse: Kløvveien 52, 3175 Ramnes
E-post: cr@kirkevold.no

Fra: [Bent Bjune](#)
Til: [Ann-Christine Hvatum](#)
Kopi: [Christen Ree Kirkevold](#); [Tor Fredrik Bjune](#)
Emne: Fwd: Uttalelse Detaljregulering fv. 35 Ås-Linnestad - GS-vei, planID 3803 20220219
Dato: mandag 26. juni 2023 14:15:48

Hei!

Vi stiller oss bak Christen Ree Kirkevold sine nedenstående punkter, som berører våre eiendommer.

Mvh

Tor Fredrik Bjune Bent Bjune

Sendt fra min iPhone

Videresendt melding:

Fra: Bent Bjune <b-bjune@online.no>
Dato: 22. juni 2023 kl. 13:14:42 CEST
Til: Bent Bjune <bent.bjune@politiet.no>
Emne: Vs: Uttalelse Detaljregulering fv. 35 Ås-Linnestad - GS-vei, planID 3803 20220219

Fra: [Christen Ree Kirkevold](#)
Sendt: onsdag 21. juni 2023 kl. 20.34
Til: annchristine.hvatum@vtfk.no
Emne: Uttalelse Detaljregulering fv. 35 Ås-Linnestad - GS-vei, planID 3803 20220219

Hei Ann Christine,
Takk for sist.

Først vi jeg nevne at jeg er positiv til etablering av sykkelsti langs Fv. 35 som vil bidra positivt til sikkerhet langs veggen og forenkler adkomsten til Tønsberg by med sykkel.

I forbindelse med grunneiermøtet som ble holdt 30.5.23 kl. 15.00 ble det diskutert løsninger som berører gårds og bruksnummer 521/1 og 521/3 som jeg skulle sende inn som uttalelse til foreslått plan. Ramser med dette punktvis løsningene:

- Fylket informerer om at de skal eie 1m fra fylling sykkelsti mot jordet. Alle kummer plasseres i denne 1m sonen.
- Drenskummer plasseres slik at de står på laveste nivå og matjord fra areal fylket kjøpe som skal fordeles ut på jordet nivålleres slik at overvannet fra jordet fortsatt renner til drenskum for å hindre oppsamling av vann på jordet
- Samle drengroft under bakken som ligger langsmed veien i dag flyttes inn på jordet lang med ny sykkelsti og tilkobles alle berørte drengroer samt samle rør i begge sider.

- Bekkerør som i dag går under Fv. 35 og til elv (via et lite åpent område) bør skiftes ut fra nord/øst side vei til elv.
- Overvann fra vei er foreslått ledet til overnevnte bekk som går i rør under Fv. 35. Det skal ikke tilføres vannmengder som fører til større vannføring i denne bekken enn det er i dag.
- Jeg har ikke mottatt kartskisse med oversikt over sone fylket ønsker rettigheter over bekkerør (syd/vest for Fv. 35) for å kunne drive vedlikehold av rør. Trenger kart over dette og det må tegnes en avtale.
- Det skal i dag ligge en rør under Fv. 35 for å kunne trekke igjennom vannslange vor vanning på jordet. Jeg er ikke kjent med hvor denne ligger, men denne er jeg ikke kjent med hvor ligger. Denne må i varetas eller ny må legges slik at vanning fra elv kan foregå på nord/øst jorde ved behov.
- Det ble informert om at avkjøring fra Fv. 35 til Nord/øst jordet skal flyttes til grense mot Frode Riis og at vi begge har tinglyst rett til å kjøre på den andres eiendom for å komme seg rett ut på avkjøring. Dette er ikke ønskelig da dette vil medføre mer jord på vei og jobb med å pakke sammen redskap for å krysse til jordet på andre side av veien. Ønsker at avkjøringen til Nord/øst jordet blir der den er i dag for sikrere og mer effektiv kryssing av vei til andre jordet. En rett for å kjøre på annen eiers eiendom vil også være uheldig for ev. senere tvistesaker.
- Overskuddsmasser fra eiendom 521/1 og 521/3 i forbindelse med arbeid vei og sykkelsti tilfaller grunneier om grunneier har behov og tipper på anvist plass.

Det kan godt være at jeg nevner flere punkter her en det som er relevant i denne omgang, men da får dere plukke det som er relevant. Det ble også fremvist plantegninger over vei under møtet 30.5 som viste veiens oppbygning og bredde samt flere detaljer rundt selve arealet som skal endres. Dette har jeg ikke mottatt, men regner med dette kommer senere i prosessen. Flott om du gir meg en bekreftelse på mottatt mail. Lykke til videre i prosessen så snakkes vi.

Mvh. Christen Ree Kirkevold
Tlf.: 47 66 38 24
Adresse: Kløvveien 52, 3175 Ramnes
E-post: cr@kirkevold.no