



EKSEMPEL

Fagprøve i skipsmotormekanikerfaget

Navn på kandidat:	
Tidsramme:	
Prøvested/bedrift:	

FAGFORNYELSEN, LK 2020



Prøveleder:	Mobil:
Epost leder:	
Prøvemedlem:	
Epost medlem:	
Navn tilsynsrepresentant:	
Epost:	

Prøven skal gjennomføres over minst to virkedager og skal avholdes innenfor rammene av normalarbeidstid hvis ikke annet er avtalt.

Oppgaven og vurdering er basert på læreplanen i faget. Den finner du her:

[Læreplan i vg3 skipsmotormekanikerfaget \(SMK03-01\) \(udir.no\)](#)



Kjerneelementene i faget er:

Helse, miljø og sikkerhet

Kjerneelementet helse, miljø og sikkerhet handler om å forebygge ulykker og skader om bord på fartøy ved å følge regler og retningslinjer for helse, miljø og sikkerhet. Det handler også om å forebygge personskader og unødig slitasje. Videre handler det om bruk av beredskapsplaner, nødprosedyrer, kommunikasjonsutstyr og verneutstyr.

Skipsteknisk drift og vedlikehold

Kjerneelementet skipsteknisk drift og vedlikehold handler om feilsøking, vedlikehold og reparasjon av maskineri og utstyr på fartøy og flyttbare innretninger. Kjerneelementet handler også om drift gjennom automatisering, fjernoperering og integrerte operasjoner.

Planlegging og dokumentasjon

Kjerneelementet planlegging og dokumentasjon handler om å planlegge og dokumentere arbeidsoppgaver innenfor vedlikehold og drift av maskineri på fartøy og flyttbare innretninger. Det handler også om hvordan dokumentasjon og kvalitetssikring er en integrert del av alle arbeidsprosesser om bord og sikrer effektiv drift.

Samhandling

Kjerneelementet samhandling handler om kommunikasjon og samhandling mellom mennesker med ulik kulturell og språklig bakgrunn. Videre handler det om å ha respekt for ulikheter og bevissthet rundt hvordan den enkelte kan bidra til et godt arbeidsmiljø

Vurderingsgrunnlag:

Vurderingskriterier	Kompetansenivå:	Kjennetegn på måloppnåelse
Helse, miljø og sikkerhet Beredskaps-planer Nødprosedyrer Bruk av kjemikalier	Meget godt bestått	Vet svært godt hvordan man forebygger ulykker og skader på personell og utstyr. Følger alltid regler og retningslinjer for HMS. Er svært godt kjent med og forstår beredskapsplaner, nødprosedyrer, kommunikasjonsutstyr og verneutstyr.
	Bestått	Vet hvordan man forebygger ulykker og skader på personell og utstyr. Følger regler og retningslinjer for HMS. Kjenner og forstår beredskapsplaner, nødprosedyrer, kommunikasjonsutstyr og verneutstyr.
	Ikke bestått	Forstår ikke hvordan man forebygger ulykker og skader på personell og utstyr. Følger ikke i tilstrekkelig grad regler og retningslinjer for HMS.



		Kjenner dårlig til beredskapsplaner, nødprosedyrer, kommunikasjonsutstyr og verneutstyr.
Skipsteknisk drift og vedlikehold - Feilsøking - Vedlikehold	Meget godt bestått	Er svært god til å feilsøke og vedlikeholde maskineri og utstyr. Forstår systemer for automatisering, fjernoperering og integrerte operasjoner.
	Bestått	Behersker feilsøking, kan vedlikehold av maskineri og utstyr. Kjenner systemer for automatisering, fjernoperering og integrerte operasjoner.
	Ikke bestått	Behersker i liten grad feilsøking, er ikke tilstrekkelig god på vedlikehold av maskineri og utstyr. Har dårlig kunnskap om systemer for automatisering, fjernoperering og integrerte operasjoner.
Planlegging og dokumentasjon	Meget godt bestått	Planlegge og dokumentere arbeidsoppgaver innenfor vedlikehold og drift av maskineri på fartøy og flyttbare innretninger på en effektiv og sikker måte. Integrerer alltid dokumentasjon og kvalitetssikring i alle arbeidsprosesser om bord og sikrer effektiv drift.
	Bestått	Planlegge og dokumentere arbeidsoppgaver innenfor vedlikehold og drift av maskineri på fartøy og flyttbare innretninger tilfredsstillende. Integrerer dokumentasjon og kvalitetssikring i alle arbeidsprosesser om bord.
	Ikke bestått	Klarer ikke å planlegge og dokumentere arbeidsoppgaver innenfor vedlikehold og drift av maskineri på fartøy og flyttbare innretninger tilfredsstillende. Integrerer i liten grad dokumentasjon og kvalitetssikring i alle arbeidsprosesser om bord.
Samhandling Kommunikasjon	Meget godt bestått	Kommuniserer og samhandler svært godt på norsk og engelsk.
	Bestått	Kommuniserer og samhandler bra på norsk og engelsk.
	Ikke bestått	Kommuniserer og samhandler ikke godt nok.

Prøvenemnda skal gå gjennom oppgaven og forklare vurderingsgrunnlaget sammen med kandidaten ved oppstart av prøven.

Legitimasjon:

Type dokumentasjon:



Vestfold
FYLKESKOMMUNE